

弥生町上中野目線道路改良工事

数量計算書

当初

弥生町上中野目線道路改良工事
設計数量総括表

2/3

工 種	名 称	規 格	単位	実施数量	設計数量	摘要
道路土工	掘 削		m ³	792.0	790.0	
	路体盛土	流用土	〃	60.6	60.0	
	路床盛土	購入土	〃	374.4	370.0	
	土砂等運搬	購入土 374.4×1.11	〃	415.5	420.0	
	土砂等運搬	残土 792.0-60.6	〃	731.4	730.0	
	残土処理		〃	731.4	730.0	
	盛土法面整形		〃	154.3	150.0	
舗装工	車道舗装「舗装計画交通量=100≦T<250, 設計CBR=3%」					
	表層	⑤密粒度アスコン(新20FH) t= 5cm	m ²	1,409.2	1,410.0	
	上層路盤	粒度調整碎石 M-25 t=15cm	〃	1,449.6	1,450.0	
	下層路盤	クラッシャーランARC-40(RC混合) t=35cm	〃	1,409.2	1,410.0	
	市道取付工					
	表層	⑤密粒度アスコン(新20FH) t= 5cm	m ²	36.7	37.0	
	路盤	粒度調整碎石 M-25 t=15cm	〃	37.3	37.0	
	宅地進入路工					
	表層	⑨密粒度アスコン(13F) t= 5cm	m ²	46.6	47.0	
	路盤	クラッシャーランARC-40(RC混合) t=15cm	〃	47.0	47.0	
排水構造物工	ベンチフリューム	BFB-350	m	4.0	4.0	取水暗渠工
	ベンチフリュームボックス	BFBBox-300	〃	11.3	11.0	取水暗渠工
		均しコンクリート (18-8-25)	m ³	0.7	0.7	
		同上型枠	m ²	2.2	2.0	
		敷モルタル	m ³	0.1	0.1	
	集水枠	規格外形状	箇所	1.0	1.0	取水暗渠工
	作業土工	床掘り (小規模)	m ³	13.1	10.0	
		埋戻し (流用土)	〃	8.2	10.0	
	土砂等運搬	残土	〃	4.9	10.0	
	残土処理	13.1-8.5	〃	4.9	10.0	
		基面整正	m ²	10.6	11.0	床掘りに含む
防護柵工	路側防護柵工	Gr-C-4E	m	61.3	61.0	
	視線誘導標設置工	スノーポール併用型 両面反射	本	10.0	10.0	
区画線工	車道外側線	W=0.15実線	m	405.4	410.0	
	車道中央線	W=0.15破線	〃	198.4	200.0	
	停止線	W=0.30ゼブラ	〃	3.0	3.0	
	「止まれ」表示	W=15cm換算延長	〃	13.4	13.0	
撤去工	アスファルト舗装撤去	t=5cm	m ²	360.7	360.0	
	アスファルト殻運搬		m ³	18.0	18.0	
	アスファルト殻処分		t	42.4	42.0	
	ベンチフリュームボックス取外し	BFBBox-300	m	6.7	7.0	
	既設消雪パイプ撤去		〃	89.4	89.0	
	舗装版切断	As舗装	〃	25.8	26.0	
	コンクリート取壊し	鉄筋	m ³	9.6	10.0	
	コンクリート殻運搬	鉄筋	〃	9.6	10.0	
	コンクリート殻運搬	二次製品	t	1.8	2.0	
	コンクリート殻処分	鉄筋	〃	24.0	24.0	
	コンクリート殻処分	二次製品	〃	1.8	2.0	

弥生町上中野目線道路改良工事
設計数量総括表

3/3

工 種	名 称	規 格	単位	実施数量	設計数量	摘要
消雪工	消雪パイプ設置工	HIVP-φ 65	m	65.4	65.0	
		HIVP-φ 75	〃	24.0	24.0	
	作業土工	床掘り（小規模）	m ³	6.7	10.0	
		土砂等運搬	〃	6.7	10.0	
	残土処理	残土	〃	6.7	10.0	
		撤去工	舗装版切断 (t=50)	m	178.8	180.0
		舗装版破碎積込 (t=50)	m ³	26.8	27.0	
		舗装殻運搬 As殻	m ³	1.3	1.0	
	継手	舗装殻運搬 As殻	t	3.2	3.0	
		異径ソケット φ75×65	個	1.0	1.0	
		ストラブカップリング 65A	個	1.0	1.0	
		ストラブカップリング 80A	個	1.0	1.0	
交通誘導員	29.0人/日×2人配置		人	58.0	58.0	

道路土工数量調書

[illegible]

【終点側】 土工数量計算書 (掘削)

[illegible]

【終点側】 土工計算書 (路床盛土)

[illegible]

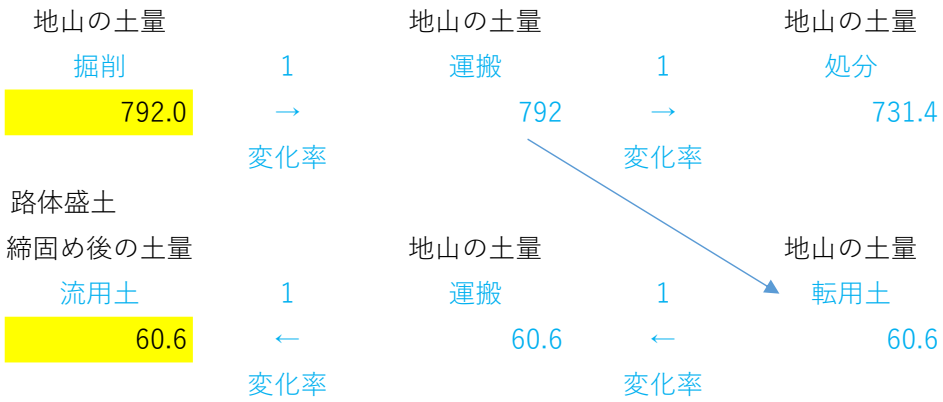
【終点側】 土工計算書 (路体盛土)

[illegible]

【終点側】 土工計算書 (盛土法面整形)

[illegible]

土工フロー図



鋪 裝 工 数 量 調 書

[illegible]

【終点側】 舗装工計算書 (表層)

[illegible]

【終点側】 舗装工計算書 (上層路盤)

[illegible]

【終点側】 舗装工計算書 (下層路盤)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

排水構造物工数量調書

[illegible]

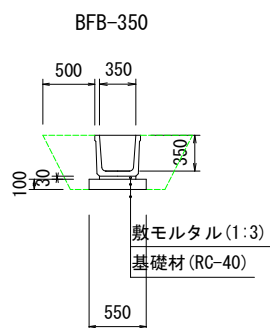
排水工延長・箇所調書

[illegible]

作業土工集計表

工種	種別	床掘り (m^3)	埋戻し (m^3)	基面整正 (m^2)
ベンチフリューム	BFB-350	2.480	1.600	2.200
ベンチフリュームボックス	BFB _{ox} -300	8.800	5.500	6.820
集水桝	規格外形状 No. 42	1.800	1.050	1.600
	計	13.080	8.150	10.620

略 図

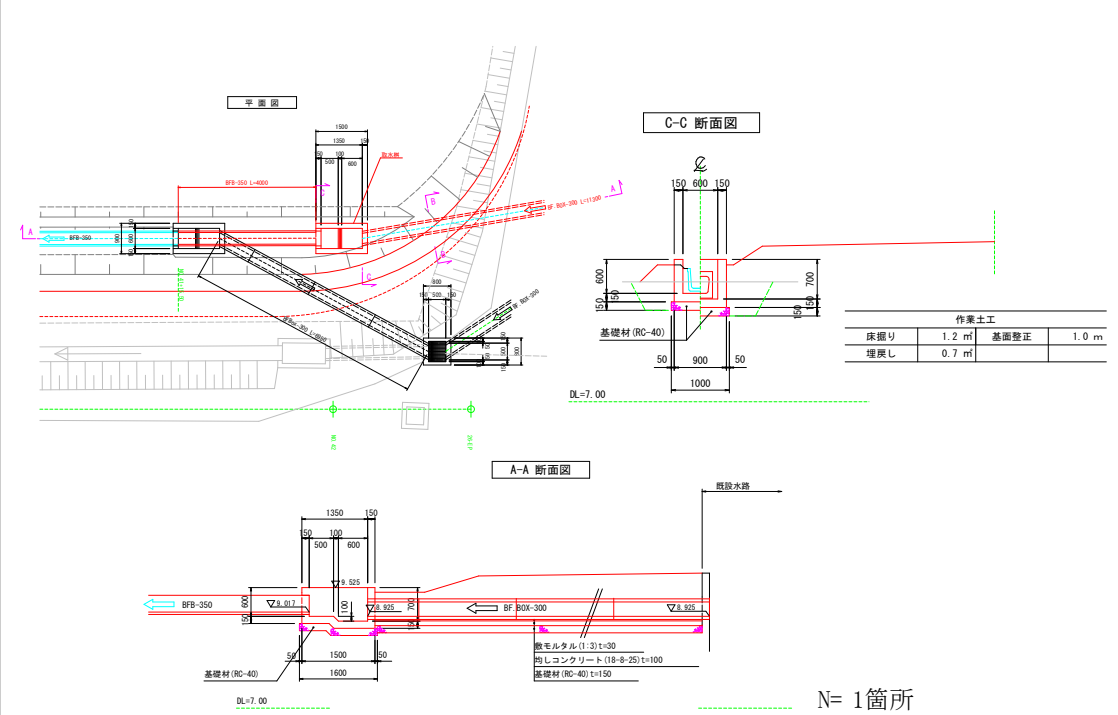


作業土工			
床掘り	0.6 m ²	基面整正	0.5 m ²
埋戻し	0.4 m ²		

$$L = 4.0 \text{ m}$$
[illegible]

集水樹 規格外形状

略 図



種 別	計 算 式	1箇所当り 数量	数量	摘要
コンクリート	V=	0.536 m ³	0.536 m ³	18-8-25
	側壁	0.364 "		
	"	0.116 "		
	控除	-0.056 "		
	底板	0.112 "		
同上型枠	A=	6.518 m ²	6.518 m ²	
	側壁	4.359 "		
	"	2.159 "		
基礎材	t=15 c m	1.641 m ²	1.641 m ²	RC-40
(作業土工)				
床掘り	V= 1.20×1.50	1.800 m ³	1.800 m ³	
埋戻し	V= 0.70×1.50	1.050 "	1.050 "	
基面整正	A= 1.00×1.60	1.600 m ²	1.600 m ²	

防護柵工数量調書

[illegible]

防護柵工延長・箇所調書

[illegible]

区画線工 数量調書

[illegible]

区画線工 数量計算書

[illegible]

撤去工数量調書

[illegible]

撤去工数量集計表

種別	細目	As舗装	既設 消雪パイプ	小構造物撤去	単位	合計
				取水工 No42+1.5		
アスファルト舗装撤去	t=5cm	360.7			m ²	360.7
アスファルト殻運搬		18.0			m ³	18.0
アスファルト殻処分		42.4			t	42.4
ベンチフリュームボックス取外し	BFB _{OX} -300			6.7	m	6.7
既設消雪パイプ撤去			89.4		m	89.4
舗装版切断	As舗装	25.8			m	25.8
コンクリート取壊し	鉄筋		8.0	1.6	m ³	9.6
コンクリート殻運搬	鉄筋		8.0	1.6	〃	9.6
コンクリート殻運搬	二次製品			1.8	t	1.8
コンクリート殻処分	鉄筋		20.1	3.9	〃	24.0
コンクリート殻処分	二次製品			1.8	〃	1.8

【終点側】 As撤去計算書

[illegible]

撤去工延長・箇所調書

[illegible]

[illegible]

EC. 4~26-EP

略 义

[illegible]

消雪工数量調書

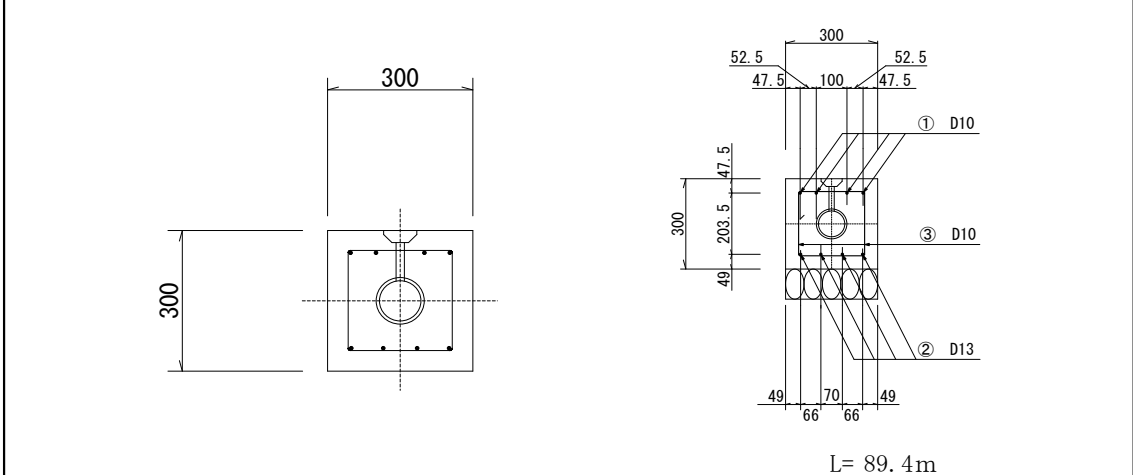
[illegible]

消雪工延長・箇所調書

[illegible]

消雪パイプ

略	図
---	---



5.5 m当り	8.9 m当り	
---------	---------	--

種 別	計 算 式	5 5 m当り 数量	8 9 m当り 数量	摘要
消雪パイプ			89.400 m	
HIVP-RR-φ 65		--	65.400 m	
HIVP-RR-φ 75		--	24.000 m	
床堀り	$V = 55.0 \times 0.3 \times 0.25$	4.125 m ³	6.705 m ³	
土砂等運搬	$V = 55.0 \times 0.3 \times 0.25$	4.125 m ³	6.705 m ³	
残土処理		4.125 m ³	6.705 m ³	
鉄筋組立 D10, D13	車道部消雪パイプ参考図より	465.35 kg	756.32 kg	
目地材	$A = 55.0 \times 0.3 \times 0.3 / 5.5$	0.900 m ²	1.463 m ²	
路盤紙	$A = 55.0 \times 0.3$	16.500 m ²	26.820 m ²	
コンクリート打設30-12-25(φ 65)	$55.0 \times (0.3 \times 0.3 - 0.0045)$	4.703 m ³	5.592 m ³	L=65.4m
コンクリート打設30-12-25(φ 75)	$55.0 \times (0.3 \times 0.3 - 0.0062)$	4.609 m ³	2.011 m ³	L=24.0m
舗装版切断(t=50)	55.0×2	110.000 m	178.800 m	
舗装版破碎積込(t=50)	$A = 55.0 \times 0.3$	16.500 m ²	26.820 m ²	
舗装殻運搬 As殻	$V = 55.0 \times 0.3 \times 0.05$	0.825 m ³	1.341 m ³	
舗装殻処理 As殻	$t = 0.83 \times 2.35$	1.939 t	3.151 t	

交通誘導員算定表

		細 別	設計数量①	日当たり 標準作業量②	作業日数 ③=①/②	誘導員	備 考
土工	掘削	オープンカット	792.0 m3	m3/日	日		
	路体盛土	2.5m未満	60.6 m3	m3/日	日		
	路床盛土	2.5m以上4.0m未満	374.4 m3	m3/日	日		
	法面整形	盛土部	154.3 m2	m2/日	日		
舗装工	下層路盤 t=350mm	車道	1409.2 m2	m2/日	日		
	上層路盤 t=150mm	車道	1449.6 m2	m2/日	日		
(市道取付工)	上層路盤 t=150mm	歩道	37.3 m2	m2/日	日		
(宅地進入路工)	下層路盤 t=150mm	歩道	47.0 m2	m2/日	日		
	表層 t=50mm以下	車道、3.0m超え	1409.2 m2	m2/日	日		
(市道取付工)	表層 t=50mm以下	車道、3.0m超え	36.7 m2	m2/日	日		
(宅地進入路工)	表層 t=50mm以下	車道、3.0m超え	46.6 m2	m2/日	日		
排水構造物工	BFB-350	1000kg/個以下	4.0 m	m/日	日		
	BFB0X	①	11.3 m	m/日	日		
	現場打ち集水桝	0.38㎡超え0.77㎡以下	1.0 箇所	箇所/日	日		
	床掘り	小規模	13.1 m3	m3/日	日		
	埋戻し	小規模	8.2 m3	m3/日	日		
防護柵工	ガードレール設置	Gr-C-4E 土中	61.3 m	m/日	日		
	視線誘導標設置	スノーポール併用型 両面反射	10.0 本	本/日	日		
区画線工	区画線	実線15cm	405.4 m	m/日	日		
	区画線	ゼブラ30cm	3.0 m	m/日	日		
	区画線	破線15cm	198.4 m	m/日	日		
	区画線	矢印記号文字15cm換算	13.4 m	m/日	日		
構造物撤去工	既設BFB0X取り外し		6.7 m	m/日	日		
	舗装版切断	15cm以下	25.8 m	m/日	日		
	舗装版破砕積込	15cm以下	360.7 m2	m2/日	日		
	構造物取壊し	有筋 機械	9.6 m3	m3/日	日		
消雪工	床掘り	小規模	6.7 m3	m3/日	日		
	管据付	φ50～150	89.4 m	m/日	日		
	Co打設	小型構造物（人力）	7.6 m3	m3/日	日		
		鉄筋工	7.6 t	t/日	日		
		目地工	1.5 m2	m2/日	日		
消雪工（撤去工）	舗装版切断	t=15cm以下	178.8 m	m/日	日		
	舗装版破砕積込	小規模土工	26.8 m2	m2/日	日		
					28.95 日	28.95	
					≒ 29.0 日		
		誘導員人数	29.0 ×	2人配置	=	58.0 人日	