

# 特 記 仕 様 書

## 【駒林便】

- (1)運行経路…学教委第43号 京ヶ瀬小学校(駒林便)通学バス、京ヶ瀬幼稚園通園バス  
 (2)運行便数…(登校便)1便 / (下校便)2便 計1日3便 × 210日 × 2路線 × 5年=6,300便  
 (3)運行期間…通年(4月～3月) 令和8年4月1日～令和13年3月31日(5年間)  
 (4)使用車両…貸切バス(大型・中型・小型) ※対象の全児童が乗車できる台数で受託業者が所有する車輛とする。  
 ①対象地区…駒林1区～駒林6区、五郎巻  
 ②対象人数(見込数)…(R8年度)33名、(R9年度)32名、(R10年度)29名、(R11年度)23名、(R12年度)21名  
 ③運行表…人数は、令和8年度乗車見込み人数を記載した。

### <登校便>

運行車両		運行時間	対象人数
駒林6区(下の橋前)	発	7:40	1
駒林5区(野崎宅前)	"	7:42	4
駒林4区(駒林郵便局前)	"	7:44	3
駒林2区(原幹男宅前)	"	7:46	5
駒林1区(センター前)	"	7:48	14
駒林3区(センター前)	"	7:51	6
五郎巻(センター前)	"	7:53	0
京和荘駐車場	着	8:00	33

### <下校便>

発着場所		発着時刻	対象人数
京ヶ瀬小学校	発	下校時間による	同左
駒林6区(下の橋前)	着	↓	—
駒林5区(野崎宅前)	"	↓	—
駒林4区(駒林郵便局前)	"	↓	—
駒林2区(原寛宅前)	"	↓	—
駒林1区(センター前)	"	↓	—
駒林3区(センター前)	"	↓	—
五郎巻(センター前)	"	↓	—

## 【京ヶ瀬幼稚園便】

- (1)運行経路…学教委第43号 京ヶ瀬小学校(駒林便)通学バス、京ヶ瀬幼稚園通園バス  
 (2)運行便数…(登園便)1便 / (降園便)1便 計1日2便 × 210日 × 1台 × 5年=2,100便  
 (3)運行期間…通年(4月～3月) 令和8年4月1日～令和13年3月31日(5年間)  
 (4)使用車両…貸切バス(小型) ※対象の全児童が乗車できる台数で受託業者が所有する車輛とする。  
 ①対象地区…  
 ②対象人数(見込数)…(R8年度)4名、(R9年度)約10名、(R10年度)約10名、(R11年度)約10名、(R12年度)約10名  
 ③運行表…人数は、令和8年度乗車見込み人数を記載した。

### <登校便>

発着場所		発着時刻	対象人数
京ヶ瀬幼稚園	発	8:20	添乗員1
曾郷 山寄さん前	"	8:22	1
金淵 JA倉庫前	"	8:25	1
駒林4区 養廣寺前	"	8:31	1
法柳新田 倉庫前	"	8:41	1
京ヶ瀬幼稚園	着	8:51	4

### <下校便>

発着場所		発着時刻	対象人数
京ヶ瀬幼稚園	発	14:25	同左
曾郷 山寄さん前	着	14:27	—
金淵 JA倉庫前	"	↓	↓
駒林4区 養廣寺前	"	14:36	—
法柳新田 倉庫前	"	14:46	—
京ヶ瀬幼稚園	"	14:56	—

## 【特記事項】

- ・バス基地は、京ヶ瀬小学校・京ヶ瀬幼稚園へ30分以内に到着できる範囲内であること。
- ・入札額内訳書に記載する①単価、②積算根拠(運行距離・時間)数値は、国基準を満たしていること。
- ・幼稚園便は、概ね上表の運行であるが在園状況によって毎年変更する。※幼稚園と運行について毎年協議を要する。
- ・入札額は、各方面1日(登校便1便、下校便2便※幼稚園は、1日2便)あたりの運行運賃を根拠とした年額委託額(税抜)とすること。
- ・対象人数分の座席(補助椅子を含まない。)のあるバスを使用すること。  
 ※ただし、座席数を満たしていれば、複数台のバスで運行しても問題はない。
- ・運行便数は、学校行事により増減する場合がある。
- ・運行時間及び停留所は、今後変更する場合がある。
- ・悪天候、災害等の予期せぬ場合や学校行事等で1日の標準運行便数(3便)を超える運行をした場合の運賃の計算は、算出基礎の運賃を用いて別途精算を行う。
- ・通学バスで運行する車輛を登下校以外の校外活動に使用する時の運賃は、入札額内訳書に記載された①単価、②積算根拠(運行距離・時間)を国の基準によって得られた額とする。この場合、出入庫点検費用は算入しない。
- ・幼稚園便のみの運行をした場合の契約については、落札者と別途協議する。

貸切自動車運賃の国基準			下限
運賃	キロ制運賃 (1km当り)	大型車	160
		中型車	140
		小型車	120
		コムーター車	110
	時間制運賃 (1時間当り)	大型車	7,030
		中型車	5,930
		小型車	5,190
		コムーター車	4,630