

廃止代替路線バスと市営バスの運行計画の変更について（報告）

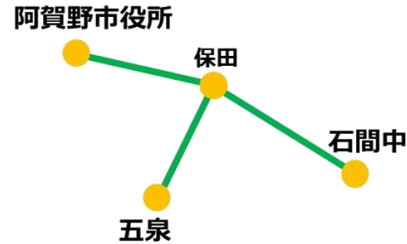
経緯

廃止代替路線（運行事業者：新潟交通観光バス）

阿賀野市役所～保田～五泉

阿賀野市役所～保田車庫

阿賀野市役所～保田～石間中 運転手不足により運行困難(3月末で廃止)



水原市街地への直通便がなくなる...

久保・草水・小松地域が交通不便

運行計画の変更

※令和6年4月1日～

路線名	～R6.3.31	R6.4.1～R6.9.30	R6.10.1～
阿賀野市役所～保田～五泉	上り3便 下り5便	上り4便 下り4便	
阿賀野市役所～保田車庫	上り2便 下り1便	上り1便 →小松まで延伸 下り1便	上り1便 下り1便
阿賀野市役所～保田～石間中	上り3便 下り3便	廃止	
【急行】保田車庫～水原～新潟線 →小松まで延伸		上り1便 (午前7時台)	
市営バス 江端線・分田線 →小松まで延伸		下り3便	AIオンデマンド運行 に移行

- ・朝の通勤・通学に関する時間帯を含め、水原（保田車庫）～新潟線の延伸、保田車庫線の延伸により水原市街地までの直通便を確保。
- ・市営バス路線が、安田地域循環線（令和7年10月にAIオンデマンド運行に移行予定）しかない安田地区の旧赤坂小学校区（小松、草水、六野瀬、渡場、久保）を令和6年4月から江端線に組み込むことにより1年早くAIオンデマンド運行に移行することができ、地域住民の利便性向上につながる。