

デマンド交通実証運行における利用実績

【運行概要】

- ・市営バス5路線で実施
- ・前日までの事前予約制(電話予約)
- ・ミーティングポイント方式(乗降場所はバス停のみ)

→ 定時定路線型
→ デマンド型

○駒林線（実証運行：H29.12～）

R3.4.1～R4.3.31 実証運行 [1日当たり20人]



R4.4.1～R5.3.31 実証運行 [1日当たり19人 比：▲1人]



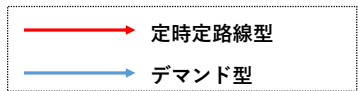
○大室線（実証運行：H29.12～）

R3.4.1～R4.3.31 実証運行 [1日当たり20人]



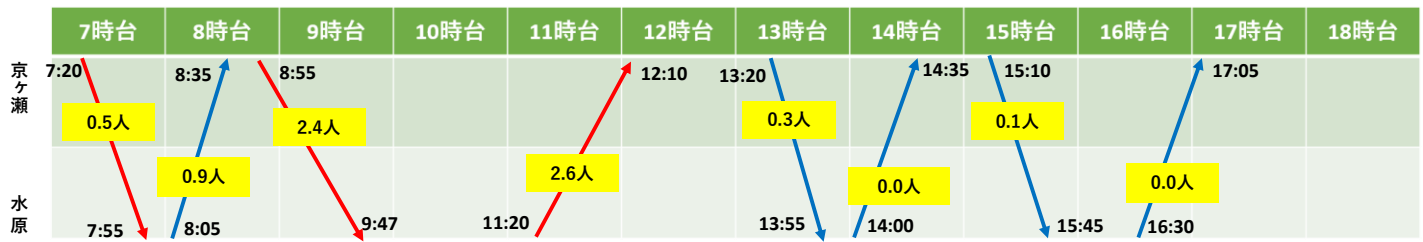
R4.4.1～R5.3.31 実証運行 [1日当たり18人 比：▲2人]





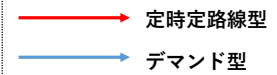
○前山線（実証運行：H30.6～）

R3.4.1～R4.3.31 実証運行 [1日当たり7人]



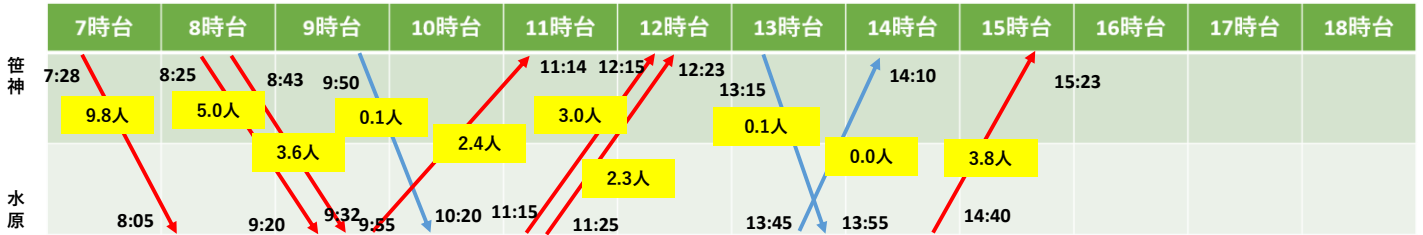
R4.4.1～R5.3.31 実証運行 [1日当たり9人 比：+2人]



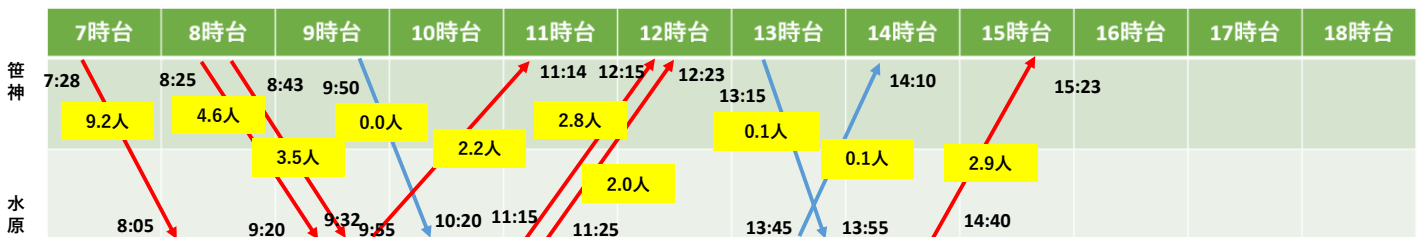


○神山線（実証運行：H30.12～）

R3.4.1～R4.3.31 実証運行 [1日当たり30人]



R4.4.1～R5.3.31 実証運行 [1日当たり27人 比：▲3人]



○折居大日線（実証運行：H30.12～）

R3.4.1～R4.3.31 実証運行 [1日当たり24人]



R4.4.1～R5.3.31 実証運行 [1日当たり26人 前年比：+2人]

