

デマンド交通実証運行における利用実績

→ 定時定路線型
→ デマンド型

※ 網掛け（黄色）内の人数は、1日当たりの平均利用者数

○駒林線

H30.6.1～H31.3.31 実証運行 [1日当たり22人]



H31.4.1～R2.3.31 実証運行 [1日当たり20人 (21人) 比: ▲2人 (▲1人)]



※ () はH30年度と同時期（6月～3月）の数値

○大室線

H30.6.1～H31.3.31 実証運行 [1日当たり21人]



H31.4.1～R2.3.31 実証運行 [1日当たり22人 (22人) 比: +1人 (+1人)]



※ () はH30年度と同時期（6月～3月）の数値



※ 網掛け（黄色）内の人数は、1日当たりの平均利用者数

○前山線

H30.6.1~H31.3.31 実証運行 [1日当たり8人]



H31.4.1~R2.3.31 実証運行 [1日当たり10人 (10人) 比: +2人 (+2人)]



※ () はH30年度と同時期 (6月~3月) の数値



○神山線

※ 網掛け（黄色）内の人数は、1日当たりの平均利用者数

H30.12.1~H31.3.31 実証運行 [1日当たり39人]



H31.4.1~R2.3.31 実証運行 [1日当たり34人 (34人) 比: ▲5人 (▲5人)]



※ () はH30年度と同時期 (12月~3月) の数値

○折居大日線

H30.12.1~H31.3.31 実証運行 (1日当たり36人)



H31.4.1~R2.3.31 実証運行 [1日当たり27人 (29人) 前年比: ▲9人 (▲7人)]



※ () はH30年度と同時期 (12月~3月) の数値