

市営バス利用状況

資料1-2

路線別	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	(人)
五頭温泉郷線	23,637	19,442	20,654	22,370	23,500	24,079	22,151	20,995	19,695	20,405	18,761	18,254	18,000	15,547	16,333	16,267	
分田線	18,532	18,563	19,599	21,675	22,596	21,206	22,737	22,359	23,104	19,988	20,565	21,341	21,584	21,550	20,189	19,643	
千唐仁線	8,319	9,306	8,773	8,982	8,261	8,137	7,719	8,121	7,727	8,957	10,397	8,705	8,168	8,487	7,917	8,218	
江端線	2,009	6,205	6,883	8,134	8,140	7,313	6,240	6,006	6,785	7,891	8,117	8,506	7,778	7,126	7,071	6,336	
寺社線	7,693	9,009	12,804	12,091	12,787	14,403	13,882	10,099	9,586	10,002	8,490	7,825	7,348	7,265	7,491	8,506	
大室線	6,398	6,215	6,834	6,720	6,930	7,097	6,216	6,774	6,829	6,710	6,220	5,795	5,391	4,980	4,880	5,313	
駒林線	4,078	7,403	7,991	7,668	8,305	8,054	7,895	7,675	7,820	7,722	7,679	6,422	6,142	5,209	4,578	4,314	
前山線	5,053	4,827	4,162	3,656	3,493	3,499	3,820	3,662	3,644	3,679	3,287	2,956	2,970	2,716	2,120	2,382	
折居大日線	6,350	8,570	7,615	9,425	10,070	11,113	10,413	11,420	11,583	10,915	10,480	10,028	9,098	8,515	7,472	6,229	
神山線	6,660	8,992	8,792	14,079	12,102	11,607	11,377	9,705	10,101	8,843	8,283	8,291	9,904	9,578	8,563	7,597	
安田地域循環線	7,043	8,354	8,822	11,806	13,762	15,506	15,939	15,074	13,491	12,433	11,877	12,830	12,382	11,372	10,372	10,145	
合計	95,772	106,886	112,929	126,606	129,946	132,014	128,389	121,890	120,365	117,545	114,156	110,953	108,765	102,345	96,986	94,950	

前年度との比較	
-66	-0.4%
-546	-2.7%
301	3.8%
-735	-10.4%
1,015	13.5%
433	8.9%
-264	-5.8%
262	12.4%
-1,243	-16.6%
-966	-11.3%
-227	-2.2%
-2,036	-2.1%

ピーク

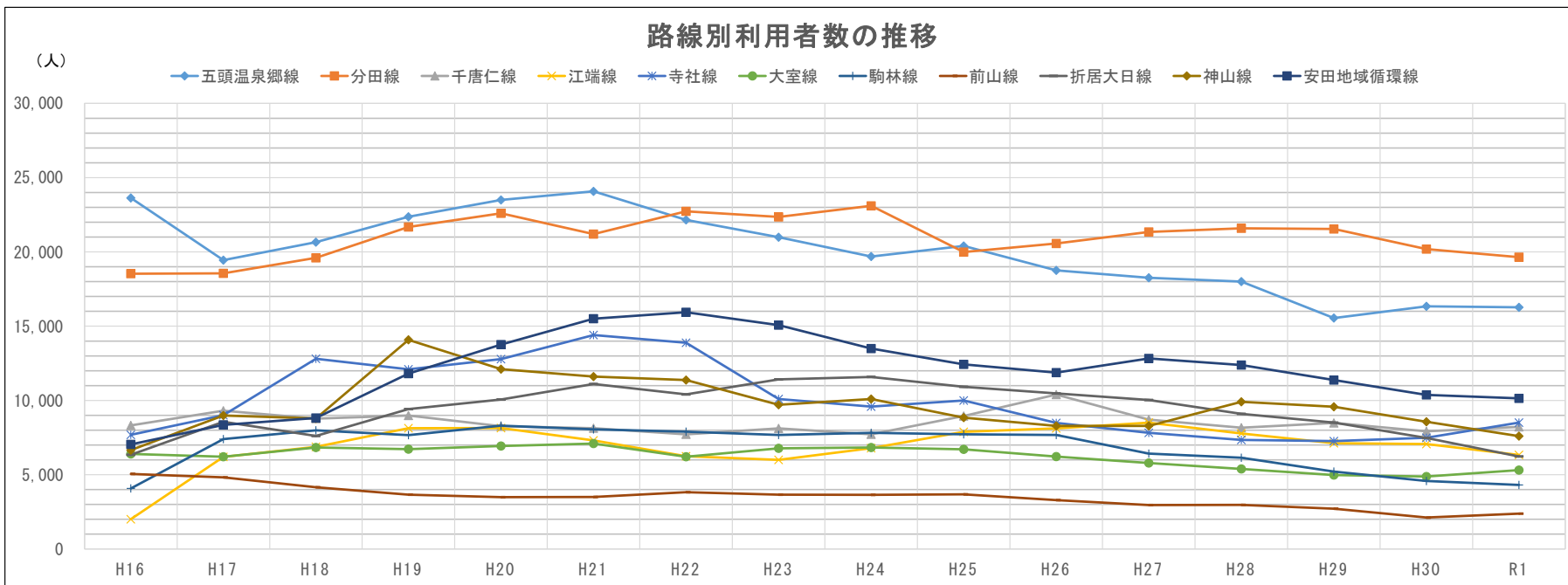
前年度 報告年度

【参考】

項目	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	(人)
阿賀野市総人口	48,491	48,136	47,672	47,302	46,925	46,571	46,056	45,680	45,469	45,043	44,579	44,037	43,464	42,897	42,263	41,702	
阿賀野市7～18歳人口	6,211	6,080	5,883	5,706	5,600	5,450	5,305	5,198	5,067	4,900	4,787	4,645	4,528	4,368	4,270	4,183	
65歳以上免許保有者数													7,657	8,034	8,409	8,729	

※斜線のセルは数値なし

路線別利用者数の推移



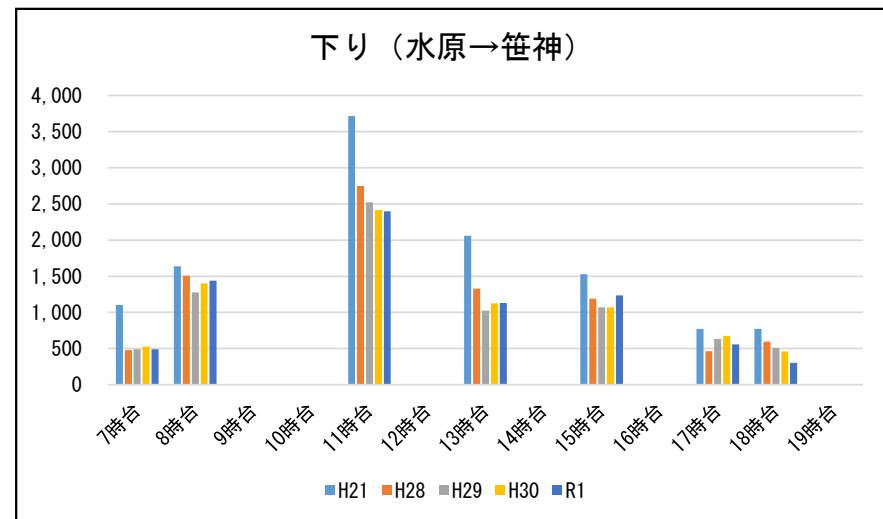
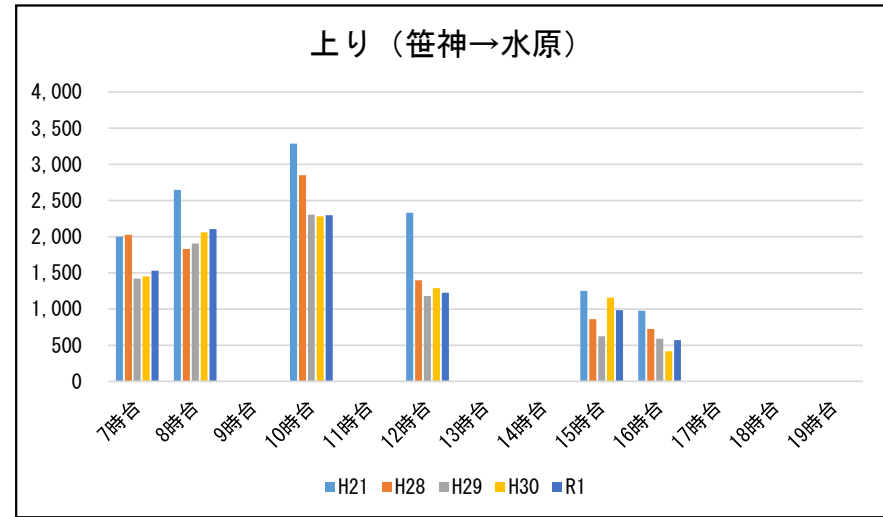
五頭温泉郷線

上り	ピーク H21	H28	H29	H30	報告年度 R1
6時台					
7時台	2,001	2,025	1,422	1,451	1,531
8時台	2,648	1,831	1,906	2,061	2,107
9時台					
10時台	3,289	2,849	2,305	2,281	2,299
11時台					
12時台	2,330	1,399	1,179	1,288	1,224
13時台					
14時台					
15時台	1,253	860	624	1,156	986
16時台	976	726	588	416	570
17時台					
18時台					
19時台					
合計	12,497	9,690	8,024	8,653	8,717

下り	ピーク H21	H28	H29	H30	報告年度 R1
6時台					
7時台	1,103	477	489	529	490
8時台	1,637	1,506	1,275	1,402	1,439
9時台					
10時台					
11時台	3,714	2,749	2,522	2,418	2,399
12時台					
13時台	2,059	1,327	1,025	1,127	1,129
14時台					
15時台	1,527	1,191	1,070	1,071	1,236
16時台					
17時台	771	465	633	673	556
18時台	771	595	509	460	301
19時台					
合計	11,582	8,310	7,523	7,680	7,550

総合計	24,079	18,000	15,547	16,333	16,267
-----	--------	--------	--------	--------	--------

※ [] の時間帯は運行便はありません



分田線

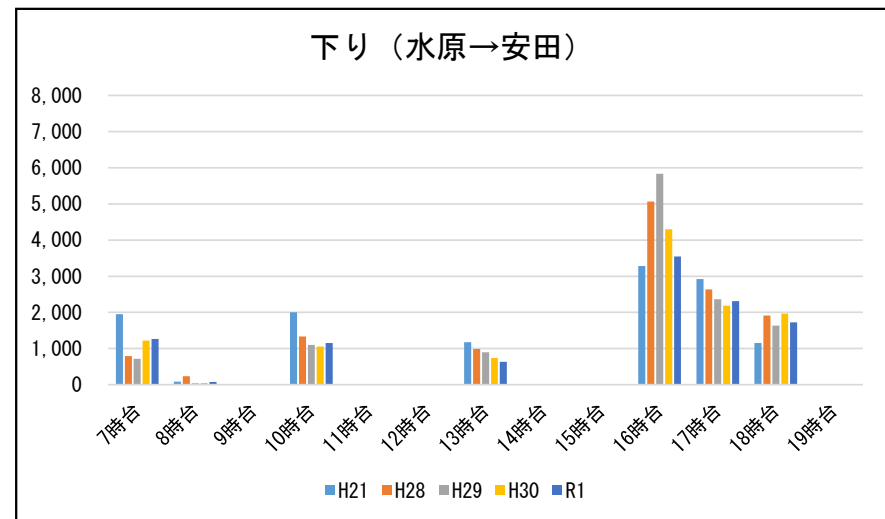
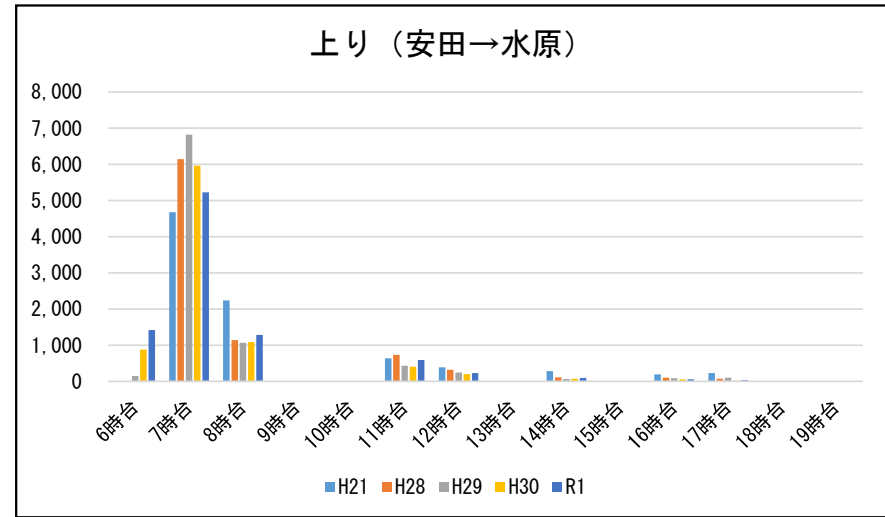
上り	ピーク H21	H28	H29	H30	報告年度 R1
6時台			145	874	1,420
7時台	4,679	6,148	6,823	5,968	5,225
8時台	2,238	1,141	1,065	1,091	1,280
9時台					
10時台					
11時台	635	732	435	401	589
12時台	389	317	244	202	231
13時台					
14時台	280	112	66	68	91
15時台					
16時台	194	98	83	57	58
17時台	228	70	100	20	36
18時台					
19時台					
合計	8,643	8,618	8,961	8,681	8,930

下り	ピーク H21	H28	H29	H30	報告年度 R1
6時台					
7時台	1,951	793	715	1,220	1,265
8時台	85	233	36	49	74
9時台					
10時台	2,002	1,335	1,102	1,055	1,155
11時台					
12時台					
13時台	1,172	985	900	738	633
14時台					
15時台					
16時台	3,281	5,067	5,835	4,298	3,546
17時台	2,923	2,637	2,364	2,180	2,314
18時台	1,149	1,916	1,637	1,968	1,726
19時台					
合計	12,563	12,966	12,589	11,508	10,713

総合計	21,206	21,584	21,550	20,189	19,643
-----	--------	--------	--------	--------	--------

※ [] の時間帯は運行便はありません

※ 上り6時台はH29.10~



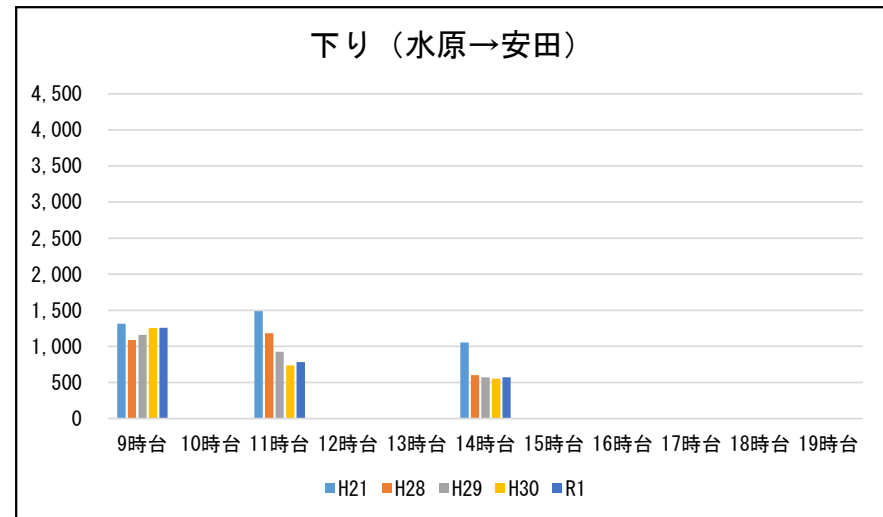
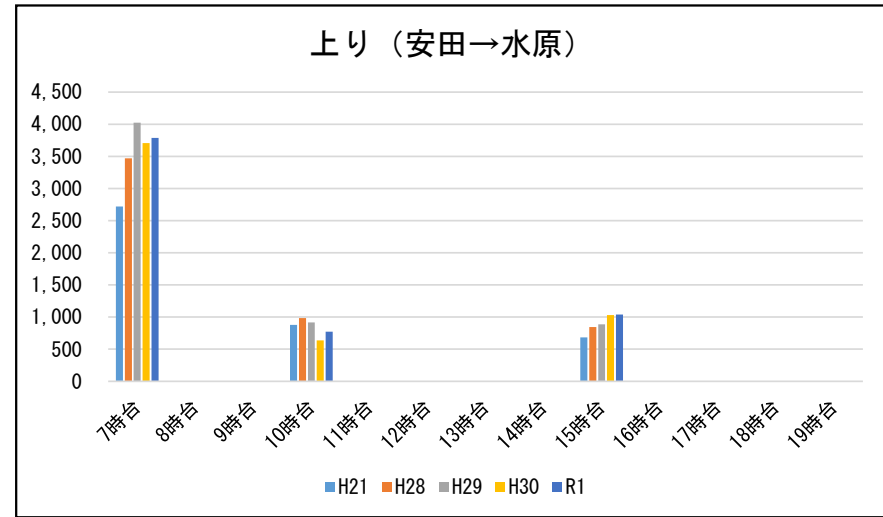
千唐仁線

上り	ピーク H21	H28	H29	H30	報告年度 R1
6時台					
7時台	2,719	3,469	4,026	3,706	3,789
8時台					
9時台					
10時台	877	983	915	636	774
11時台					
12時台					
13時台					
14時台					
15時台	683	843	888	1,031	1,041
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	4,279	5,295	5,829	5,373	5,604

下り	ピーク H21	H28	H29	H30	報告年度 R1
6時台					
7時台					
8時台					
9時台	1,315	1,089	1,160	1,253	1,258
10時台					
11時台	1,488	1,182	925	737	783
12時台					
13時台					
14時台	1,055	602	573	554	573
15時台					
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	3,858	2,873	2,658	2,544	2,614

総合計	8,137	8,168	8,487	7,917	8,218
-----	-------	-------	-------	-------	-------

※ [] の時間帯は運行便はありません



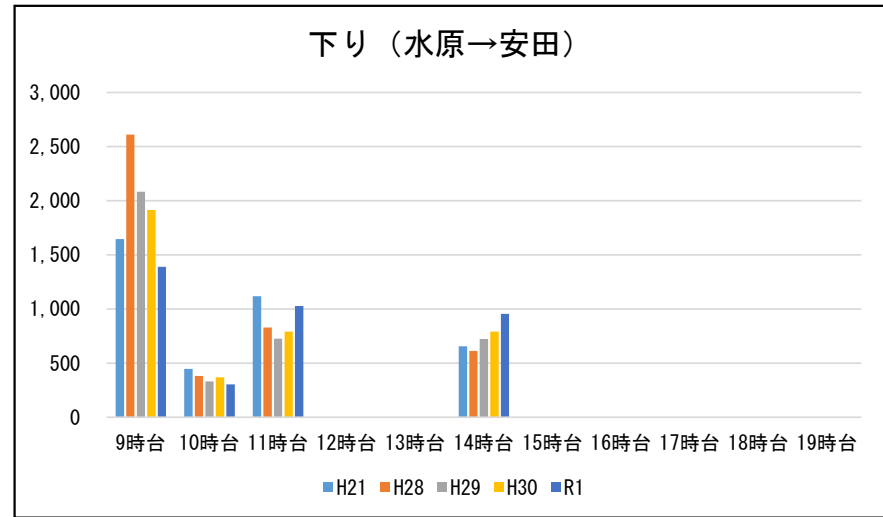
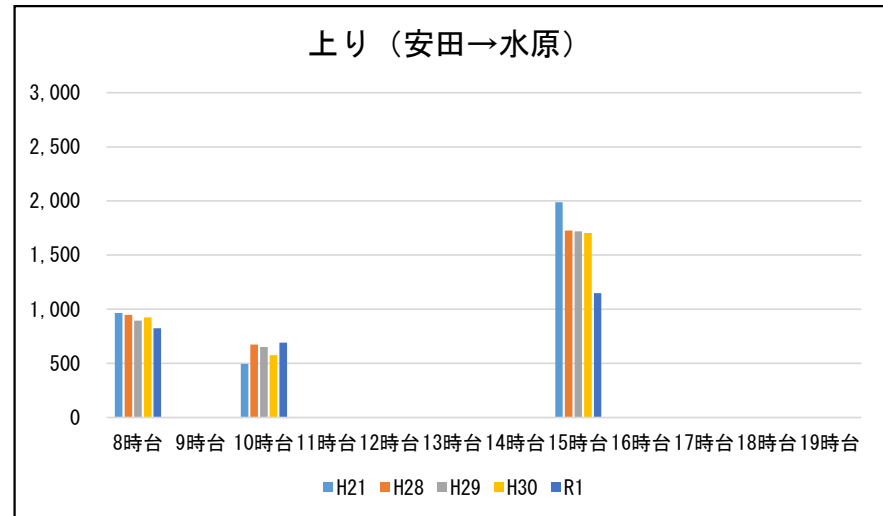
江端線

上り	ピーク H21	H28	H29	H30	報告年度 R1
6時台					
7時台					
8時台	966	947	894	924	825
9時台					
10時台	495	673	652	575	691
11時台					
12時台					
13時台					
14時台					
15時台	1,989	1,726	1,720	1,705	1,148
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	3,450	3,346	3,266	3,204	2,664

下り	ピーク H21	H28	H29	H30	報告年度 R1
6時台					
7時台					
8時台					
9時台	1,645	2,611	2,082	1,915	1,390
10時台	446	380	331	369	302
11時台	1,118	828	725	791	1,026
12時台					
13時台					
14時台	654	613	722	792	954
15時台					
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	3,863	4,432	3,860	3,867	3,672

総合計	7,313	7,778	7,126	7,071	6,336
-----	-------	-------	-------	-------	-------

※ [] の時間帯は運行便はありません



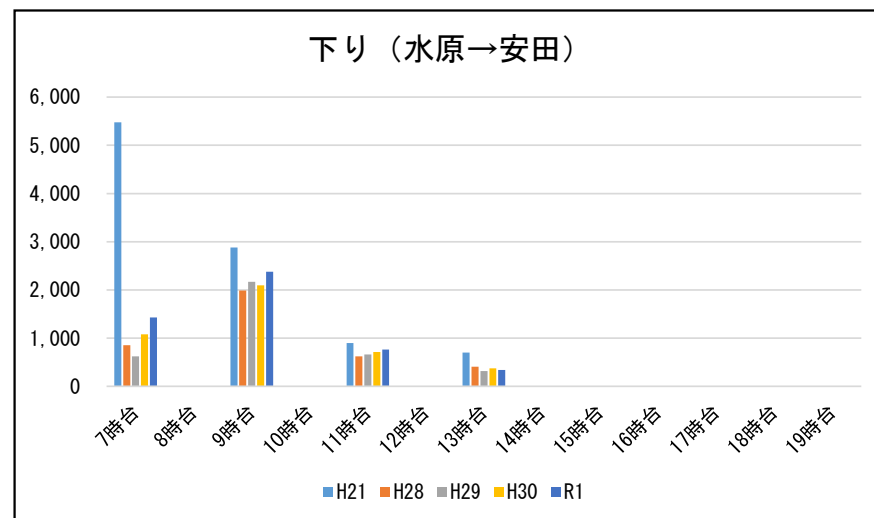
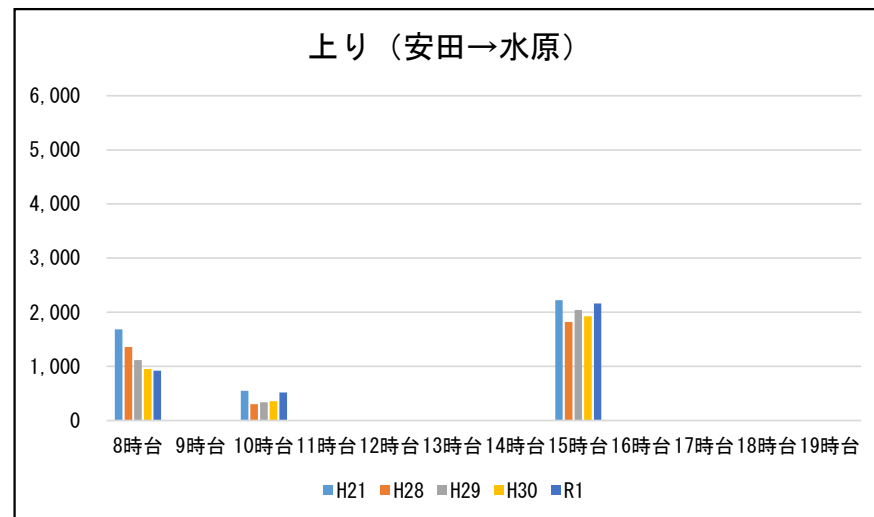
寺社線

上り	ピーク H21	H28	H29	H30	報告年度 R1
6時台					
7時台					
8時台	1,682	1,356	1,115	951	922
9時台					
10時台	549	300	339	359	517
11時台					
12時台					
13時台					
14時台					
15時台	2,222	1,822	2,043	1,928	2,164
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	4,453	3,478	3,497	3,238	3,603

下り	ピーク H21	H28	H29	H30	報告年度 R1
6時台					
7時台	5,474	855	619	1,076	1,426
8時台					
9時台	2,878	1,987	2,170	2,093	2,376
10時台					
11時台	900	623	661	711	764
12時台					
13時台	698	405	318	373	337
14時台					
15時台					
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	9,950	3,870	3,768	4,253	4,903

総合計	14,403	7,348	7,265	7,491	8,506
-----	--------	-------	-------	-------	-------

※ 〇〇の時間帯は運行便はありません

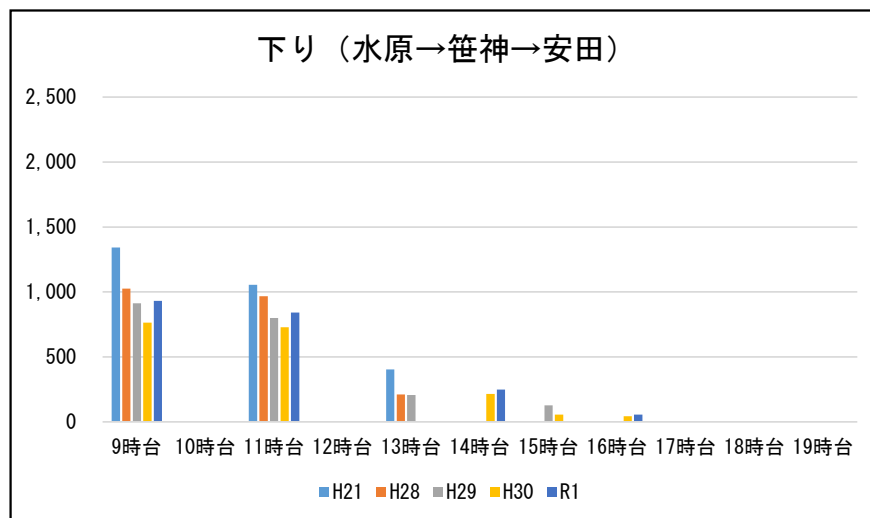
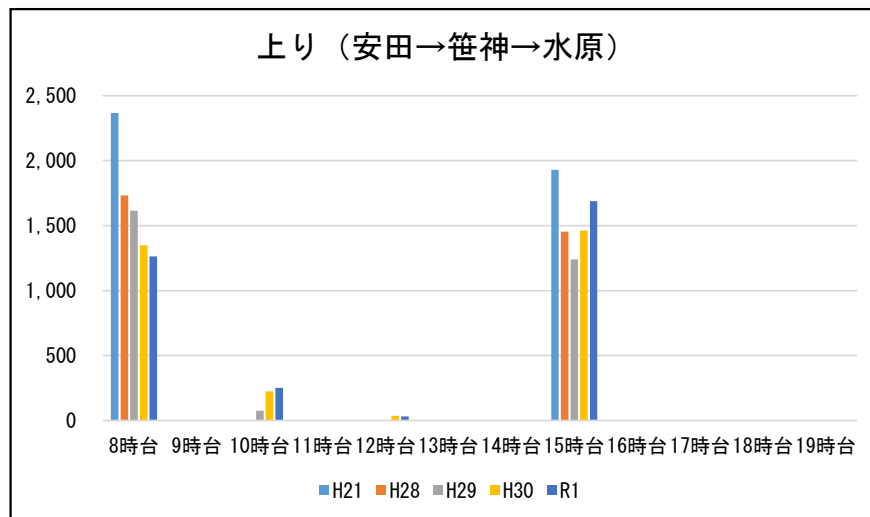


大室線

上り	ピーク H21	H28	H29	H30	報告年度 R1
6時台					
7時台					
8時台	2,368	1,733	1,616	1,349	1,264
9時台					
10時台			75	225	252
11時台					
12時台				36	32
13時台			4		
14時台					
15時台	1,929	1,454	1,240	1,462	1,688
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	4,297	3,187	2,935	3,072	3,236

下り	ピーク H21	H28	H29	H30	報告年度 R1
6時台					
7時台					
8時台					
9時台	1,341	1,026	913	764	932
10時台					
11時台	1,055	968	799	729	841
12時台					
13時台	404	210	206		
14時台				215	249
15時台			127	56	
16時台				44	55
17時台					
18時台					
19時台					
合計	2,800	2,204	2,045	1,808	2,077

総合計	7,097	5,391	4,980	4,880	5,313
-----	-------	-------	-------	-------	-------



※ [] の時間帯は運行便はありません

※ H29. 12. 4～デマンド交通実証運行 [デマンド便＝（上り：10時台, 13時台, 15時台）（下り：9時台, 11時台, 15時台）]

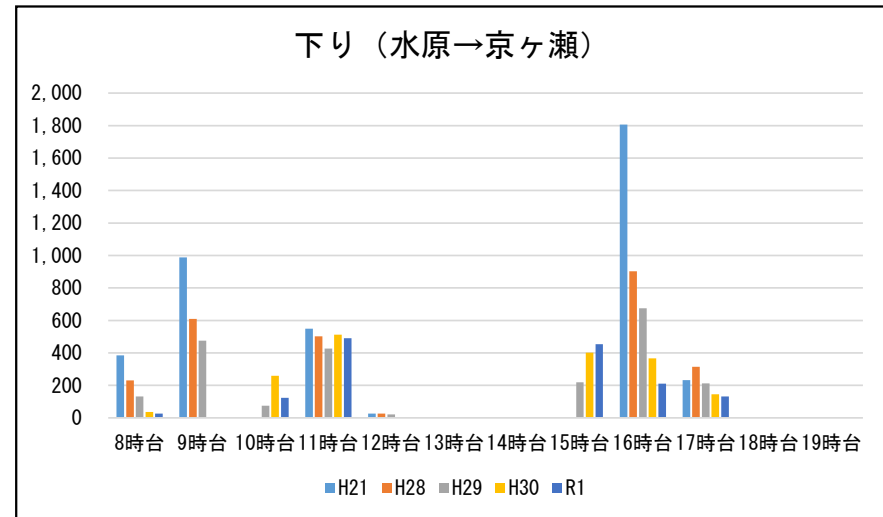
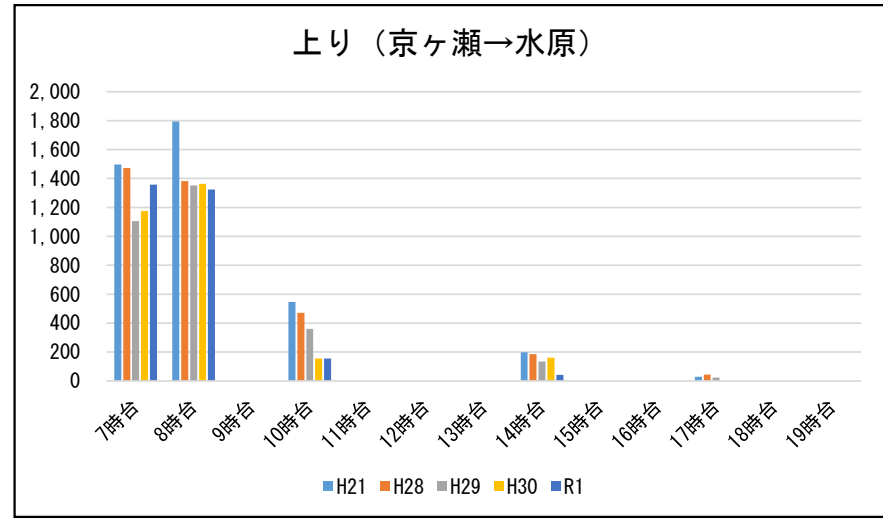
※ H30. 6. 1～デマンド交通実証運行一部見直し [デマンド便＝（上り：10時台, 12時台）（下り：14時台, 16時台）]

駒林線

上り	ピーク H21	H28	H29	H30	報告年度 R1
6時台					
7時台	1,497	1,472	1,106	1,176	1,357
8時台	1,795	1,383	1,352	1,364	1,323
9時台					
10時台	547	471	360	155	156
11時台					
12時台					
13時台					
14時台	198	186	134	160	43
15時台					
16時台					
17時台	30	45	23		
18時台					
19時台					
合計	4,067	3,557	2,975	2,855	2,879

下り	ピーク H21	H28	H29	H30	報告年度 R1
6時台					
7時台					
8時台	385	230	132	36	27
9時台	988	609	475		
10時台			75	259	123
11時台	549	502	426	513	490
12時台	27	26	21		
13時台					
14時台					
15時台			219	402	454
16時台	1,806	903	674	367	210
17時台	232	315	212	146	131
18時台					
19時台					
合計	3,987	2,585	2,234	1,723	1,435

総合計	8,054	6,142	5,209	4,578	4,314
-----	-------	-------	-------	-------	-------



※ [] の時間帯は運行便はありません

※ H29. 12. 4～デマンド交通実証運行 [デマンド便＝（上り：8時台，10時台，14時台，17時台）（下り：8時台，10時台，11時台，15時台，16時台）]

※ H30. 6. 1～デマンド交通実証運行一部見直し [デマンド便＝（上り：10時台，14時台）（下り：8時台，10時台）]

前山線

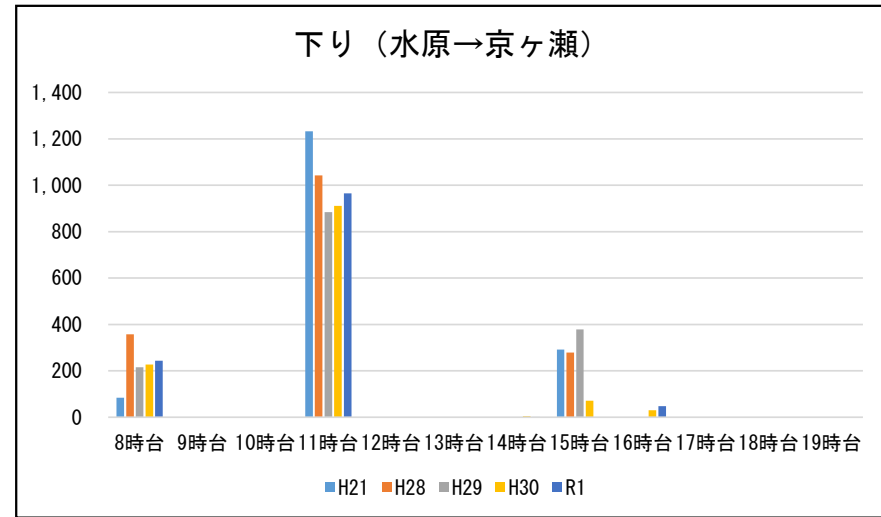
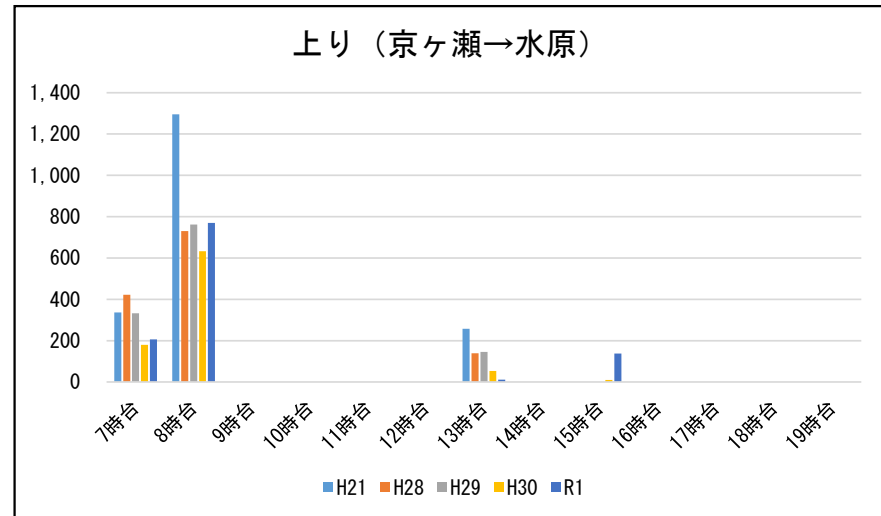
上り	ピーク H21	H28	H29	H30	報告年度 R1
6時台					
7時台	337	422	332	180	206
8時台	1,296	730	762	633	770
9時台					
10時台					
11時台					
12時台					
13時台	258	139	145	54	11
14時台					
15時台				10	138
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	1,891	1,291	1,239	877	1,125

下り	ピーク H21	H28	H29	H30	報告年度 R1
6時台					
7時台					
8時台	84	357	215	227	243
9時台					
10時台					
11時台	1,232	1,043	884	911	965
12時台					
13時台					
14時台				4	1
15時台	292	279	378	71	
16時台				30	48
17時台					
18時台					
19時台					
合計	1,608	1,679	1,477	1,243	1,257

総合計	3,499	2,970	2,716	2,120	2,382
-----	-------	-------	-------	-------	-------

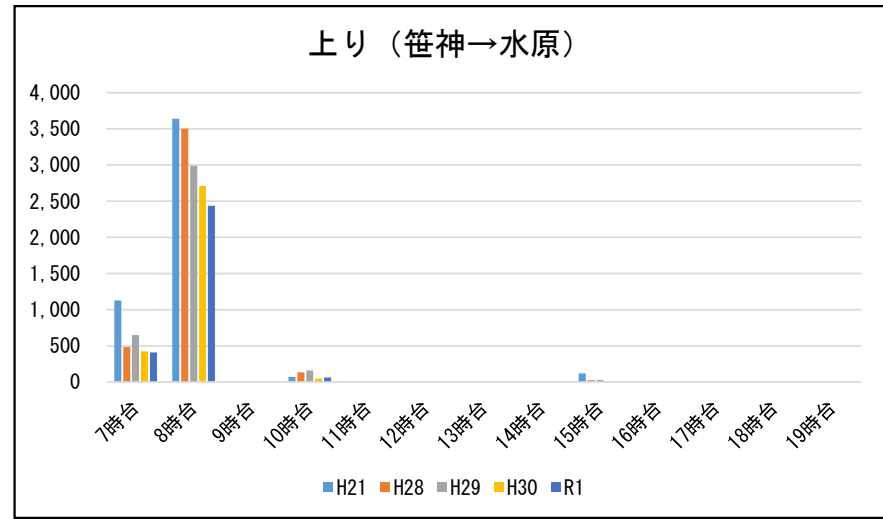
※ [] の時間帯は運行便はありません

※ H30. 6. 1～デマンド交通実証運行 [デマンド便＝（上り：13時台, 15時台）（下り：8時台, 14時台, 16時台）]

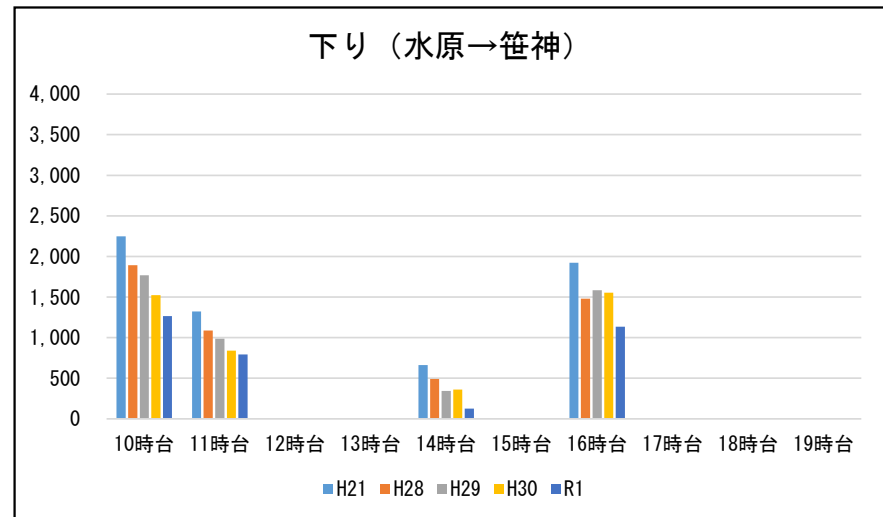


折居大日線

上り	ピーク H21	H28	H29	H30	報告年度 R1
6時台					
7時台	1,127	485	651	425	410
8時台	3,642	3,501	2,990	2,710	2,438
9時台					
10時台	69	132	160	48	62
11時台					
12時台					
13時台					
14時台					
15時台	119	26	28	11	0
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	4,957	4,144	3,829	3,194	2,910



下り	ピーク H21	H28	H29	H30	報告年度 R1
6時台					
7時台					
8時台					
9時台					
10時台	2,247	1,893	1,770	1,523	1,266
11時台	1,323	1,087	988	841	793
12時台					
13時台					
14時台	662	493	344	360	126
15時台					
16時台	1,924	1,481	1,584	1,554	1,134
17時台					
18時台					
19時台					
合計	6,156	4,954	4,686	4,278	3,319



総合計	11,113	9,098	8,515	7,472	6,229
-----	--------	-------	-------	-------	-------

※ [] の時間帯は運行便はありません
 ※ H30. 12. 1～デマンド交通実証運行 [デマンド便＝ (上り : 15時台) (下り : 14時台)]

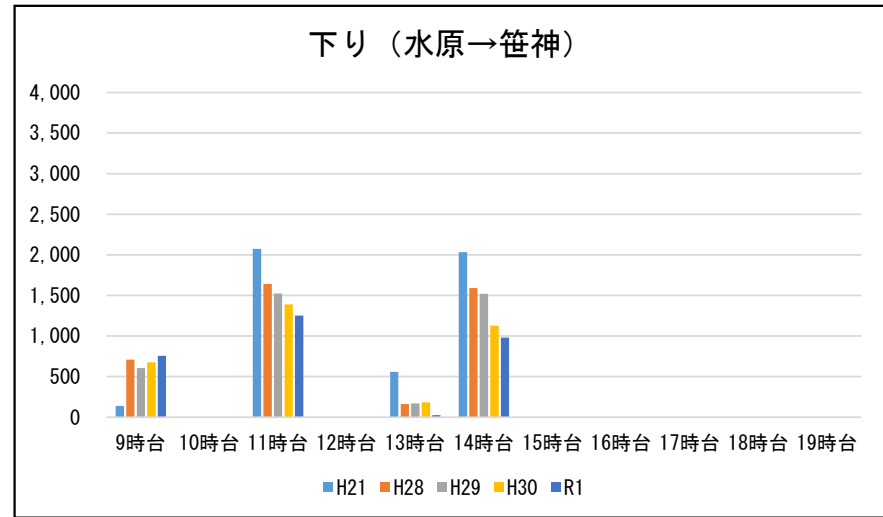
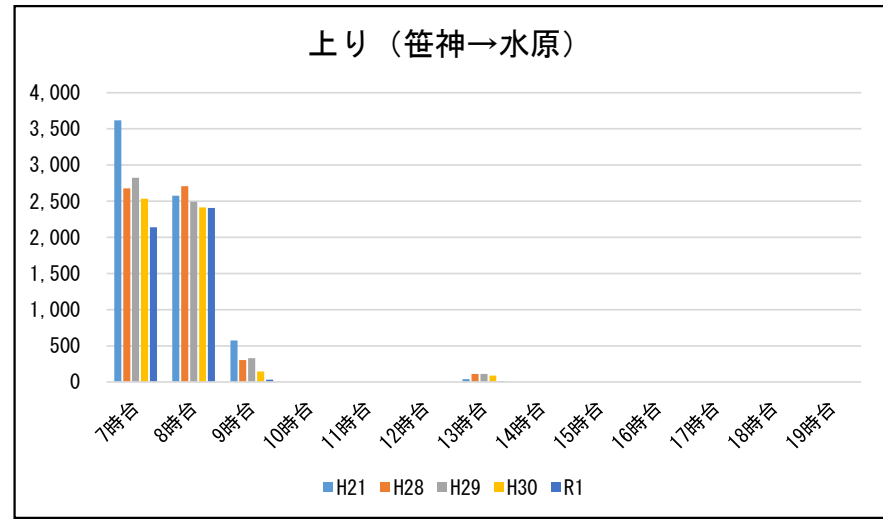
神山線

上り	ピーク H21	H28	H29	H30	報告年度 R1
6時台					
7時台	3,617	2,679	2,824	2,535	2,139
8時台	2,576	2,706	2,494	2,415	2,405
9時台	573	303	330	144	31
10時台					
11時台					
12時台					
13時台	39	112	112	90	11
14時台					
15時台					
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	6,805	5,800	5,760	5,184	4,586

下り	ピーク H21	H28	H29	H30	報告年度 R1
6時台					
7時台					
8時台					
9時台	138	709	607	677	755
10時台					
11時台	2,073	1,641	1,523	1,391	1,251
12時台					
13時台	558	162	169	182	24
14時台	2,033	1,592	1,519	1,129	981
15時台					
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	4,802	4,104	3,818	3,379	3,011

総合計	11,607	9,904	9,578	8,563	7,597
-----	--------	-------	-------	-------	-------

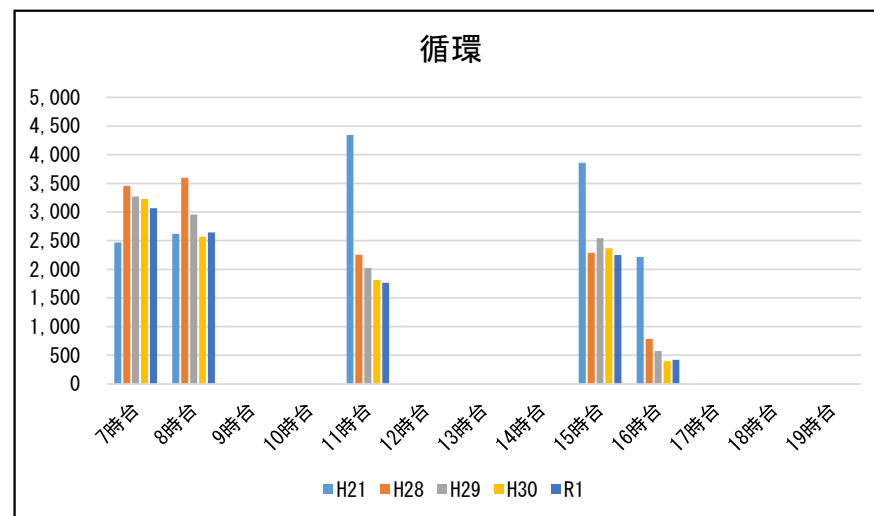
※ [] の時間帯は運行便はありません
 ※ H30. 12. 1～デマンド交通実証運行 [デマンド便＝（上り：15時台）（下り：13時台）]



安田地域循環線

循環	ピーク H21	H28	H29	H30	報告年度 R1
6時台					
7時台	2,469	3,456	3,270	3,229	3,066
8時台	2,620	3,599	2,958	2,568	2,643
9時台					
10時台					
11時台	4,344	2,255	2,023	1,813	1,763
12時台					
13時台					
14時台					
15時台	3,858	2,287	2,546	2,366	2,251
16時台	2,215	785	575	396	422
17時台					
18時台					
19時台					
合計	15,506	12,382	11,372	10,372	10,145
総合計	15,506	12,382	11,372	10,372	10,145

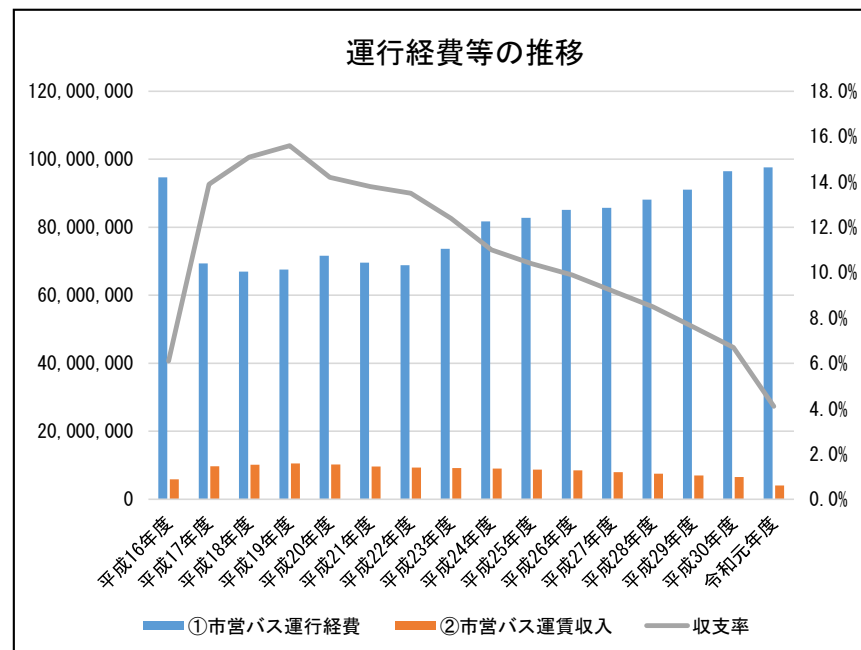
※ [] の時間帯は運行便はありません



市営バス運行経費等の推移

(円)

年度	①市営バス運行経費	②市営バス運賃収入	収支率
平成16年度	94,676,506	5,832,267	6.1%
平成17年度	69,375,702	9,672,709	13.9%
平成18年度	66,978,294	10,174,331	15.1%
平成19年度	67,590,397	10,554,936	15.6%
平成20年度	71,651,261	10,226,164	14.2%
平成21年度	69,577,817	9,666,317	13.8%
平成22年度	68,816,883	9,304,768	13.5%
平成23年度	73,673,353	9,150,328	12.4%
平成24年度	81,702,820	9,022,109	11.0%
平成25年度	82,782,534	8,690,936	10.4%
平成26年度	85,100,736	8,463,129	9.9%
平成27年度	85,744,099	7,970,651	9.2%
平成28年度	88,118,893	7,529,101	8.5%
平成29年度	91,079,369	6,980,306	7.6%
平成30年度	96,495,482	6,519,043	6.7%
令和元年度	97,588,096	4,036,004	4.1%



①市営バス運行経費

運行業務委託料, 車両リース料, 車両点検整備費, 諸消耗品, バス購入費等

②市営バス運賃収入

運賃収入, 定期券販売収入