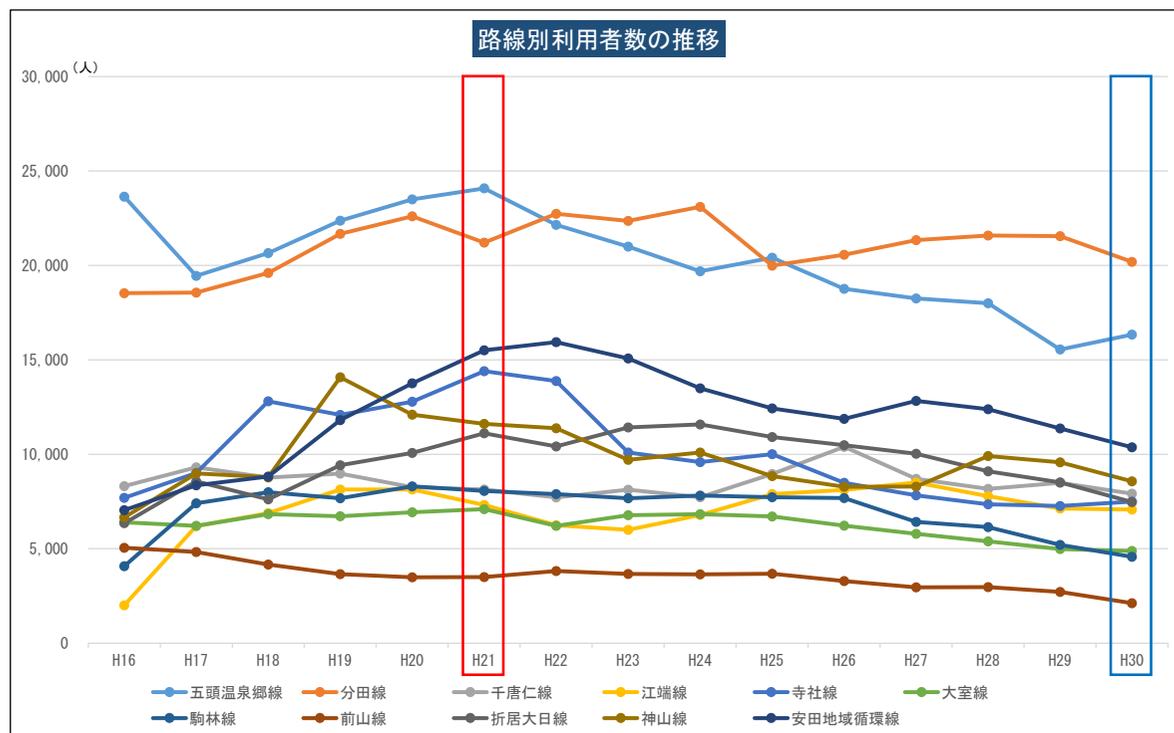


市営バス利用状況

路線別	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	ピークとの比較	
五頭温泉郷線	23,637	19,442	20,654	22,370	23,500	24,079	22,151	20,995	19,695	20,405	18,761	18,254	18,000	15,547	16,333	-7,746	-32.2%
分田線	18,532	18,563	19,599	21,675	22,596	21,206	22,737	22,359	23,104	19,988	20,565	21,341	21,584	21,550	20,189	-1,017	-4.8%
千唐仁線	8,319	9,306	8,773	8,982	8,261	8,137	7,719	8,121	7,727	8,957	10,397	8,705	8,168	8,487	7,917	-220	-2.7%
江端線	2,009	6,205	6,883	8,134	8,140	7,313	6,240	6,006	6,785	7,891	8,117	8,506	7,778	7,126	7,071	-242	-3.3%
寺社線	7,693	9,009	12,804	12,091	12,787	14,403	13,882	10,099	9,586	10,002	8,490	7,825	7,348	7,265	7,491	-6,912	-48.0%
大室線	6,398	6,215	6,834	6,720	6,930	7,097	6,216	6,774	6,829	6,710	6,220	5,795	5,391	4,980	4,880	-2,217	-31.2%
駒林線	4,078	7,403	7,991	7,668	8,305	8,054	7,895	7,675	7,820	7,722	7,679	6,422	6,142	5,209	4,578	-3,476	-43.2%
前山線	5,053	4,827	4,162	3,656	3,493	3,499	3,820	3,662	3,644	3,679	3,287	2,956	2,970	2,716	2,120	-1,379	-39.4%
折居大日線	6,350	8,570	7,615	9,425	10,070	11,113	10,413	11,420	11,583	10,915	10,480	10,028	9,098	8,515	7,472	-3,641	-32.8%
神山線	6,660	8,992	8,792	14,079	12,102	11,607	11,377	9,705	10,101	8,843	8,283	8,291	9,904	9,578	8,563	-3,044	-26.2%
安田地域循環線	7,043	8,354	8,822	11,806	13,762	15,506	15,939	15,074	13,491	12,433	11,877	12,830	12,382	11,372	10,372	-5,134	-33.1%
合計	95,772	106,886	112,929	126,606	129,946	132,014	128,389	121,890	120,365	117,545	114,156	110,953	108,765	102,345	96,986	-35,028	-26.5%

ピーク

報告年度



★ピーク（H21年度）との比較

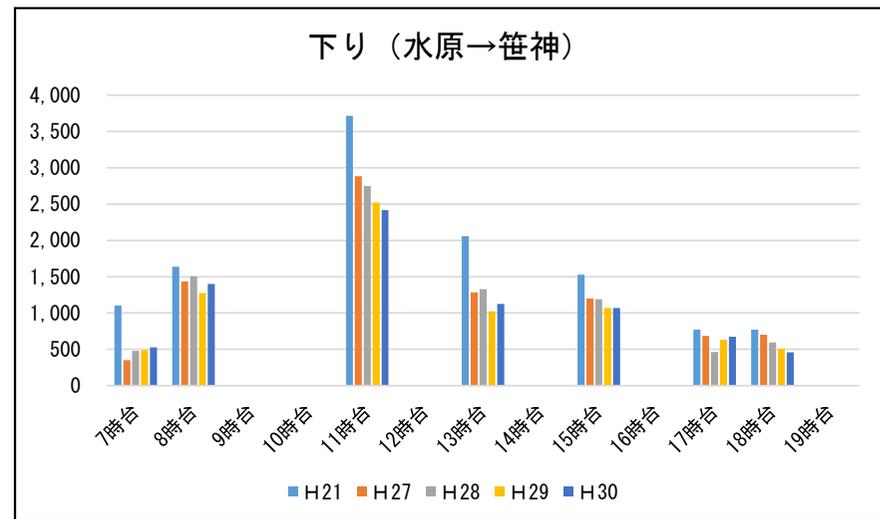
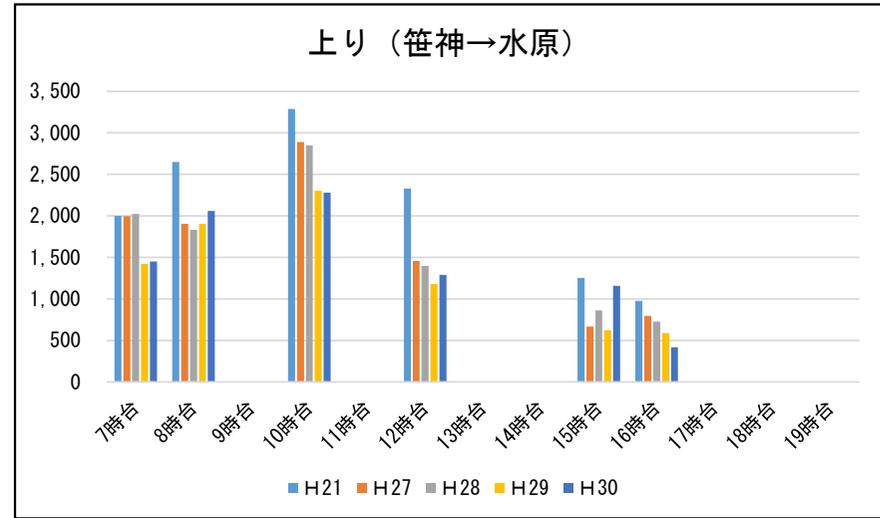
五頭温泉郷線△7,746人、寺社線△6,912人、安田地域循環線△5,134人と減少数が大きい。特に寺社線はピーク時の約半分が減少している。
 五頭温泉郷線は温泉地利用の減少が大きく、寺社線は堀越小学校と安田小学校の登校利用がなくなったことが要因と考えられる。安田地域循環線は安田支所利用の減少が大きく、支所周辺での用事足しや併設する診療所への利用減が考えられる。日帰り温泉施設あかまつ荘の利用減も大きい。
 駒林線と前山線の京ヶ瀬地区の路線は、△3,476人、△1,379人という減少数であるが、割合とすると40%前後の減少があり、高い。
 駒林線は市役所での乗降数が大きく減少している。前山線は通院利用の減少が要因。
 分田線、千唐仁線、江端線は増減幅が比較的少なく、横ばいの状態が続いている。

五頭温泉郷線

上り	ピーク H21	H27	H28	H29	報告年度 H30
6時台					
7時台	2,001	1,996	2,025	1,422	1,451
8時台	2,648	1,906	1,831	1,906	2,061
9時台					
10時台	3,289	2,891	2,849	2,305	2,281
11時台					
12時台	2,330	1,456	1,399	1,179	1,288
13時台					
14時台					
15時台	1,253	666	860	624	1,156
16時台	976	795	726	588	416
17時台					
18時台					
19時台					
合計	12,497	9,710	9,690	8,024	8,653

下り	ピーク H21	H27	H28	H29	報告年度 H30
6時台					
7時台	1,103	351	477	489	529
8時台	1,637	1,435	1,506	1,275	1,402
9時台					
10時台					
11時台	3,714	2,884	2,749	2,522	2,418
12時台					
13時台	2,059	1,285	1,327	1,025	1,127
14時台					
15時台	1,527	1,202	1,191	1,070	1,071
16時台					
17時台	771	686	465	633	673
18時台	771	701	595	509	460
19時台					
合計	11,582	8,544	8,310	7,523	7,680

総合計	24,079	18,254	18,000	15,547	16,333
-----	--------	--------	--------	--------	--------



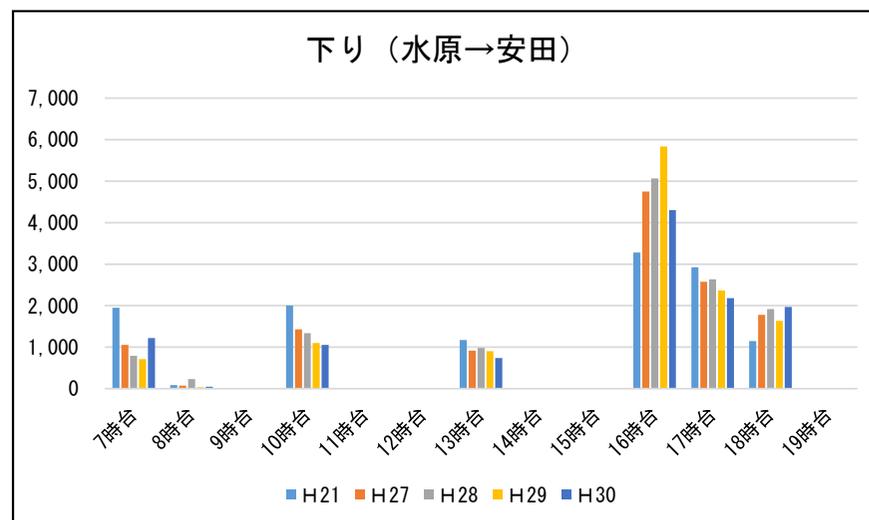
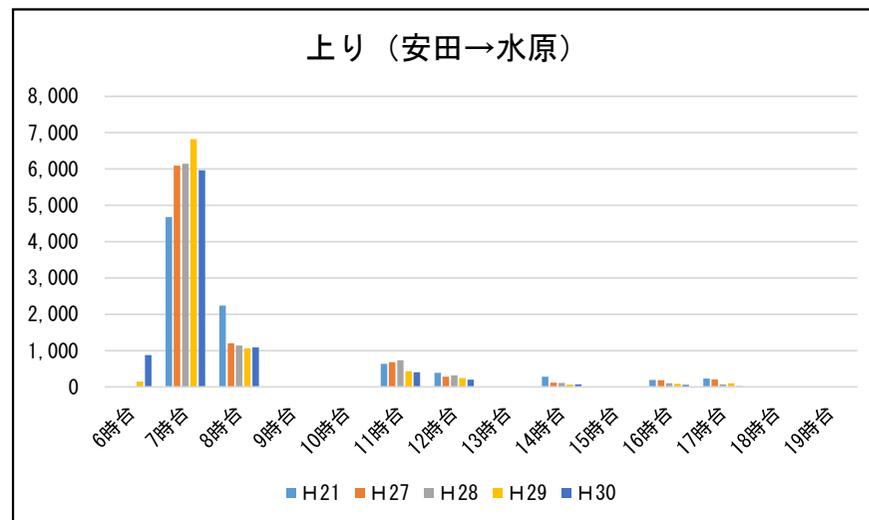
分田線

上り	ピーク H21	H27	H28	H29	報告年度 H30
6時台				145	874
7時台	4,679	6,093	6,148	6,823	5,968
8時台	2,238	1,199	1,141	1,065	1,091
9時台					
10時台					
11時台	635	684	732	435	401
12時台	389	282	317	244	202
13時台					
14時台	280	114	112	66	68
15時台					
16時台	194	186	98	83	57
17時台	228	204	70	100	20
18時台					
19時台					
合計	8,643	8,762	8,618	8,961	8,681

下り	ピーク H21	H27	H28	H29	報告年度 H30
6時台					
7時台	1,951	1,055	793	715	1,220
8時台	85	70	233	36	49
9時台					
10時台	2,002	1,427	1,335	1,102	1,055
11時台					
12時台					
13時台	1,172	919	985	900	738
14時台					
15時台					
16時台	3,281	4,749	5,067	5,835	4,298
17時台	2,923	2,579	2,637	2,364	2,180
18時台	1,149	1,780	1,916	1,637	1,968
19時台					
合計	12,563	12,579	12,966	12,589	11,508

総合計	21,206	21,341	21,584	21,550	20,189
-----	--------	--------	--------	--------	--------

※上り6時台はH29.10～

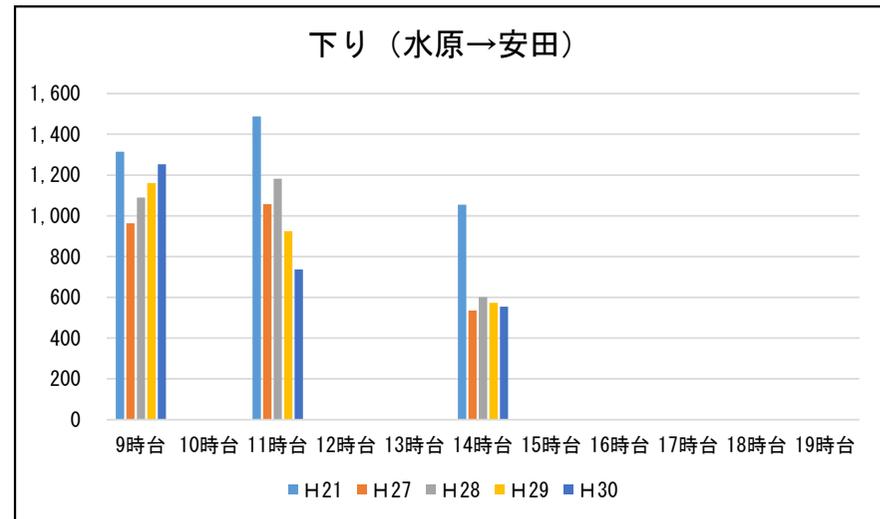
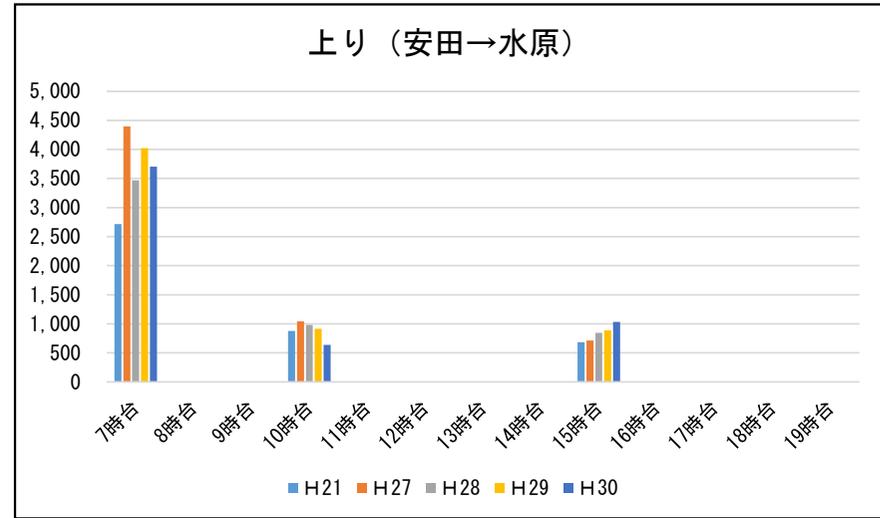


千唐仁線

上り	ピーク H21	H27	H28	H29	報告年度 H30
6時台					
7時台	2,719	4,397	3,469	4,026	3,706
8時台					
9時台					
10時台	877	1,040	983	915	636
11時台					
12時台					
13時台					
14時台					
15時台	683	712	843	888	1,031
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	4,279	6,149	5,295	5,829	5,373

下り	ピーク H21	H27	H28	H29	報告年度 H30
6時台					
7時台					
8時台					
9時台	1,315	963	1,089	1,160	1,253
10時台					
11時台	1,488	1,057	1,182	925	737
12時台					
13時台					
14時台	1,055	536	602	573	554
15時台					
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	3,858	2,556	2,873	2,658	2,544

総合計	8,137	8,705	8,168	8,487	7,917
-----	-------	-------	-------	-------	-------

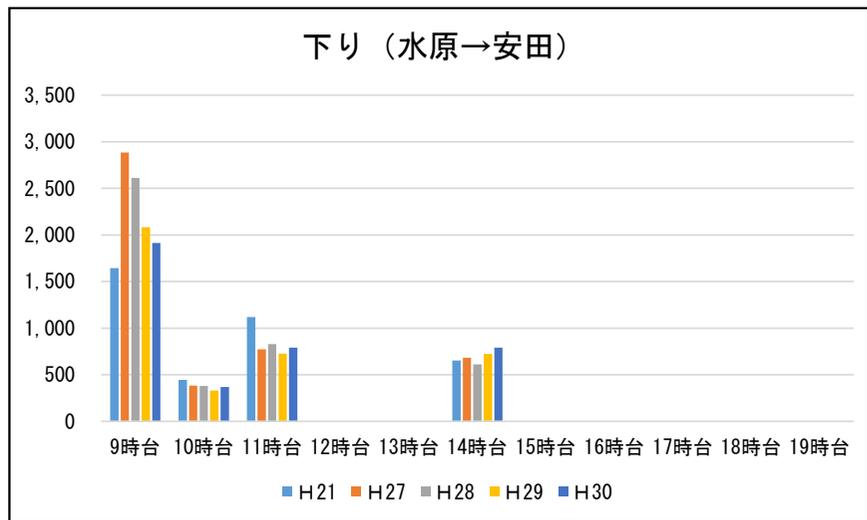
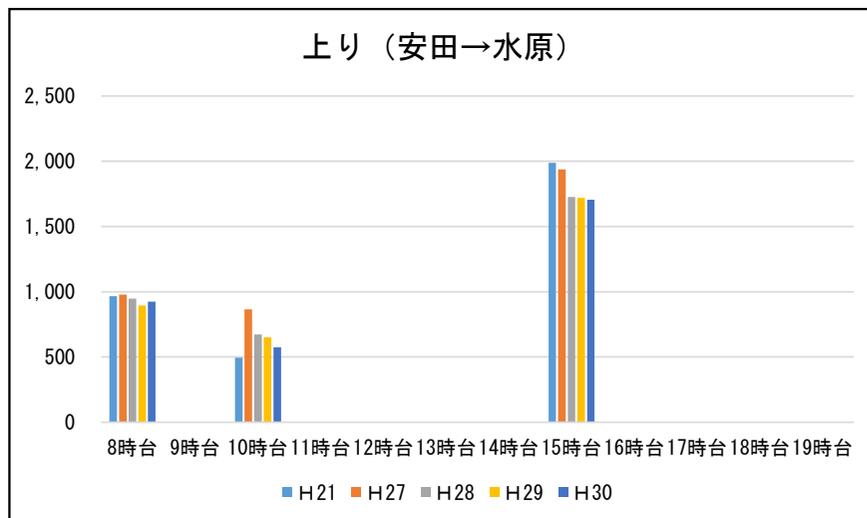


江端線

上り	ピーク H21	H27	H28	H29	報告年度 H30
6時台					
7時台					
8時台	966	979	947	894	924
9時台					
10時台	495	866	673	652	575
11時台					
12時台					
13時台					
14時台					
15時台	1,989	1,937	1,726	1,720	1,705
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	3,450	3,782	3,346	3,266	3,204

下り	ピーク H21	H27	H28	H29	報告年度 H30
6時台					
7時台					
8時台					
9時台	1,645	2,885	2,611	2,082	1,915
10時台	446	383	380	331	369
11時台	1,118	774	828	725	791
12時台					
13時台					
14時台	654	682	613	722	792
15時台					
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	3,863	4,724	4,432	3,860	3,867

総合計	7,313	8,506	7,778	7,126	7,071
-----	-------	-------	-------	-------	-------

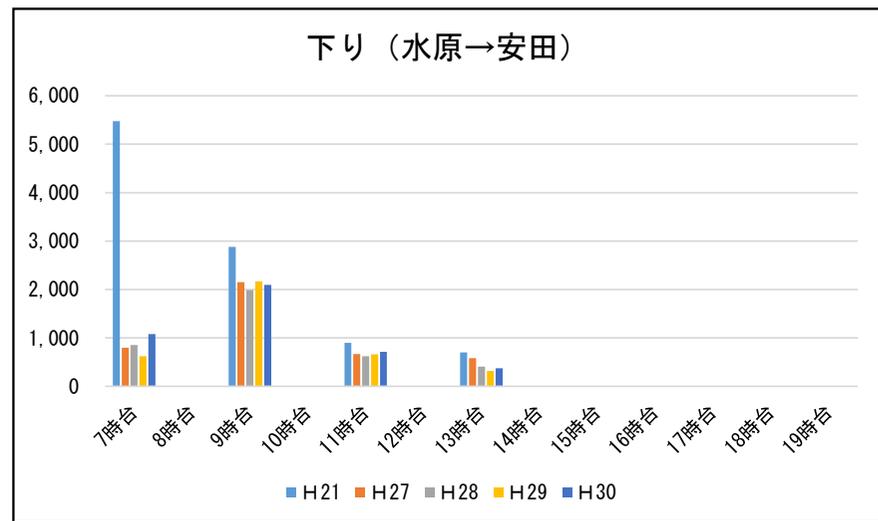
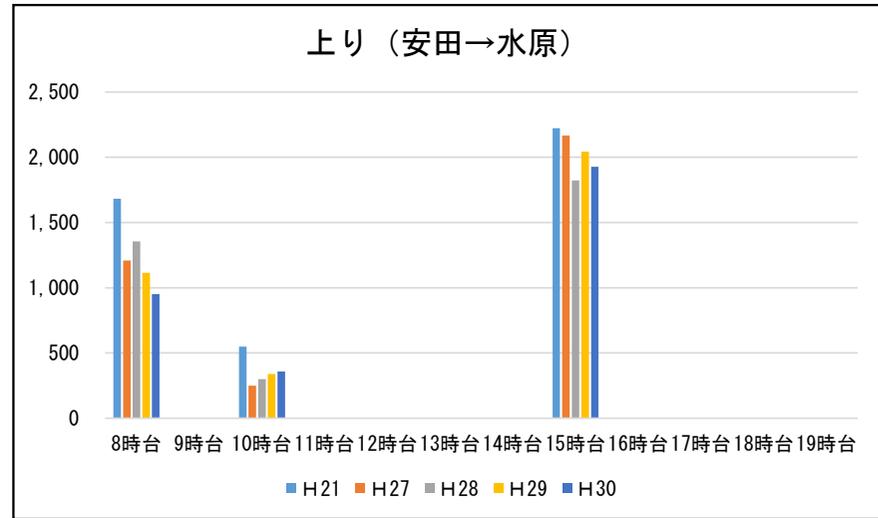


寺社線

上り	ピーク H21	H27	H28	H29	報告年度 H30
6時台					
7時台					
8時台	1,682	1,208	1,356	1,115	951
9時台					
10時台	549	249	300	339	359
11時台					
12時台					
13時台					
14時台					
15時台	2,222	2,167	1,822	2,043	1,928
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	4,453	3,624	3,478	3,497	3,238

下り	ピーク H21	H27	H28	H29	報告年度 H30
6時台					
7時台	5,474	799	855	619	1,076
8時台					
9時台	2,878	2,152	1,987	2,170	2,093
10時台					
11時台	900	669	623	661	711
12時台					
13時台	698	581	405	318	373
14時台					
15時台					
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	9,950	4,201	3,870	3,768	4,253

総合計	14,403	7,825	7,348	7,265	7,491
-----	--------	-------	-------	-------	-------

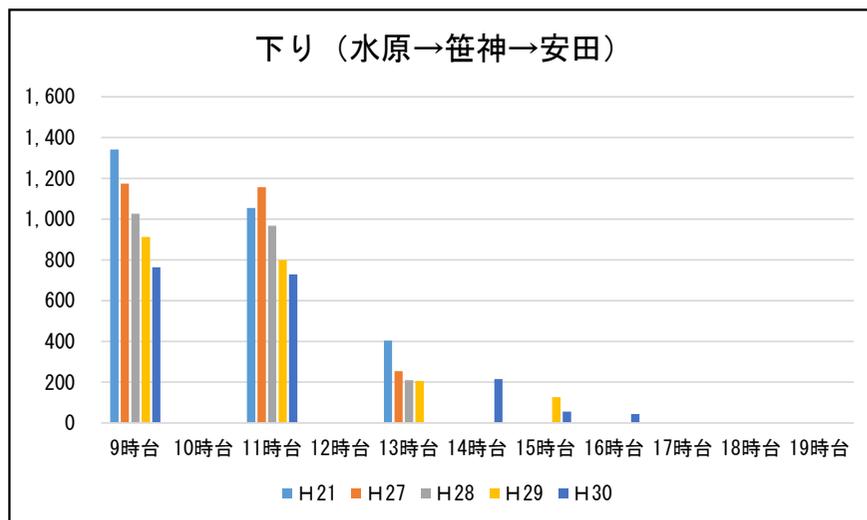
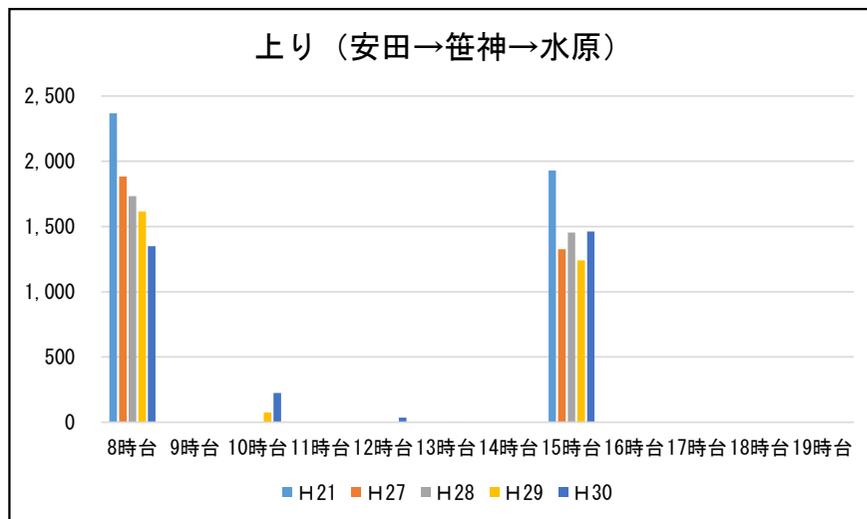


大室線

上り	ピーク H21	H27	H28	H29	報告年度 H30
6時台					
7時台					
8時台	2,368	1,884	1,733	1,616	1,349
9時台					
10時台				75	225
11時台					
12時台					36
13時台				4	
14時台					
15時台	1,929	1,326	1,454	1,240	1,462
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	4,297	3,210	3,187	2,935	3,072

下り	ピーク H21	H27	H28	H29	報告年度 H30
6時台					
7時台					
8時台					
9時台	1,341	1,174	1,026	913	764
10時台					
11時台	1,055	1,157	968	799	729
12時台					
13時台	404	254	210	206	
14時台					215
15時台				127	56
16時台					44
17時台					
18時台					
19時台					
合計	2,800	2,585	2,204	2,045	1,808

総合計	7,097	5,795	5,391	4,980	4,880
-----	-------	-------	-------	-------	-------



※H29. 12. 4～デマンド交通実証運行 [デマンド便＝（上り：10時台，13時台，15時台）（下り：9時台，11時台，15時台）]

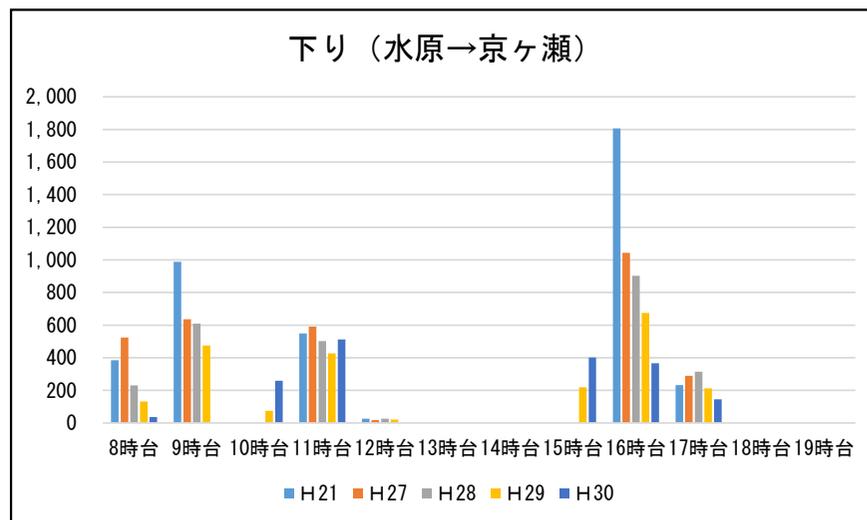
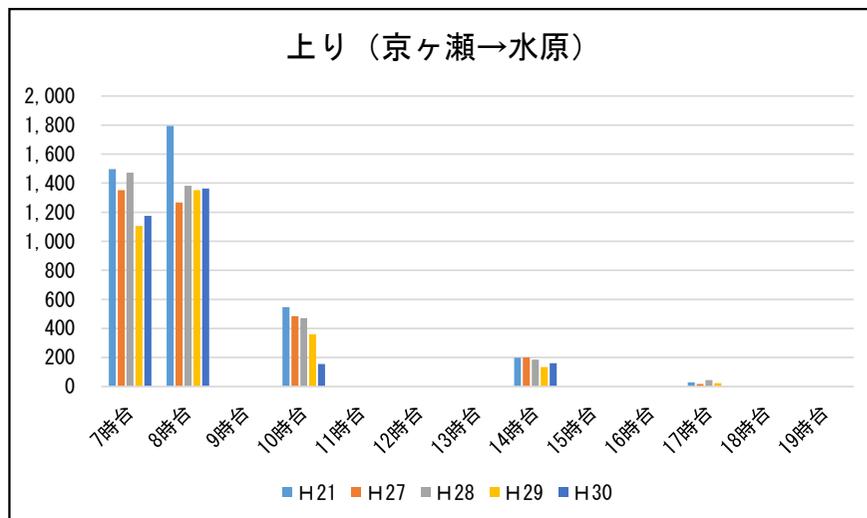
※H30. 6. 1～デマンド交通実証運行一部見直し [デマンド便＝（上り：10時台，12時台）（下り：14時台，16時台）]

駒林線

上り	ピーク H21	H27	H28	H29	報告年度 H30
6時台					
7時台	1,497	1,352	1,472	1,106	1,176
8時台	1,795	1,268	1,383	1,352	1,364
9時台					
10時台	547	485	471	360	155
11時台					
12時台					
13時台					
14時台	198	200	186	134	160
15時台					
16時台					
17時台	30	17	45	23	
18時台					
19時台					
合計	4,067	3,322	3,557	2,975	2,855

下り	ピーク H21	H27	H28	H29	報告年度 H30
6時台					
7時台					
8時台	385	524	230	132	36
9時台	988	636	609	475	
10時台				75	259
11時台	549	591	502	426	513
12時台	27	17	26	21	
13時台					
14時台					
15時台				219	402
16時台	1,806	1,043	903	674	367
17時台	232	289	315	212	146
18時台					
19時台					
合計	3,987	3,100	2,585	2,234	1,723

総合計	8,054	6,422	6,142	5,209	4,578
-----	-------	-------	-------	-------	-------



※H29. 12. 4～デマンド交通実証運行 [デマンド便＝（上り：8時台，10時台，14時台，17時台）（下り：8時台，10時台，11時台，15時台，16時台）]

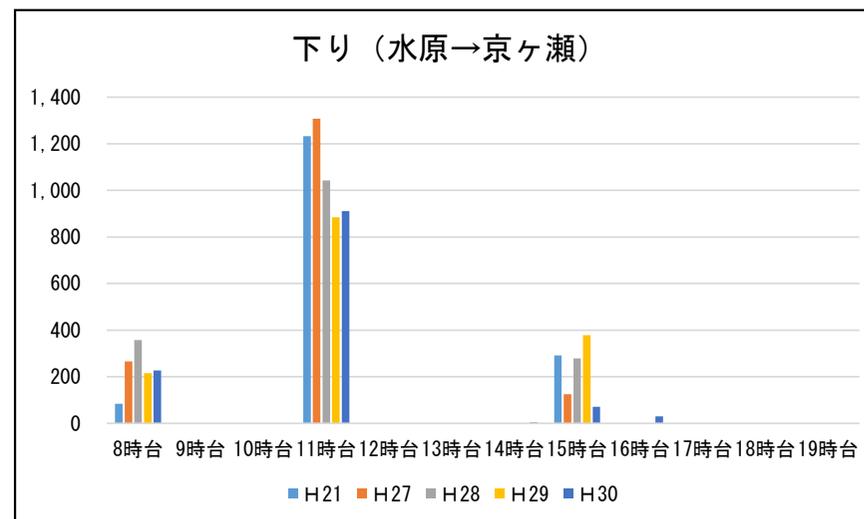
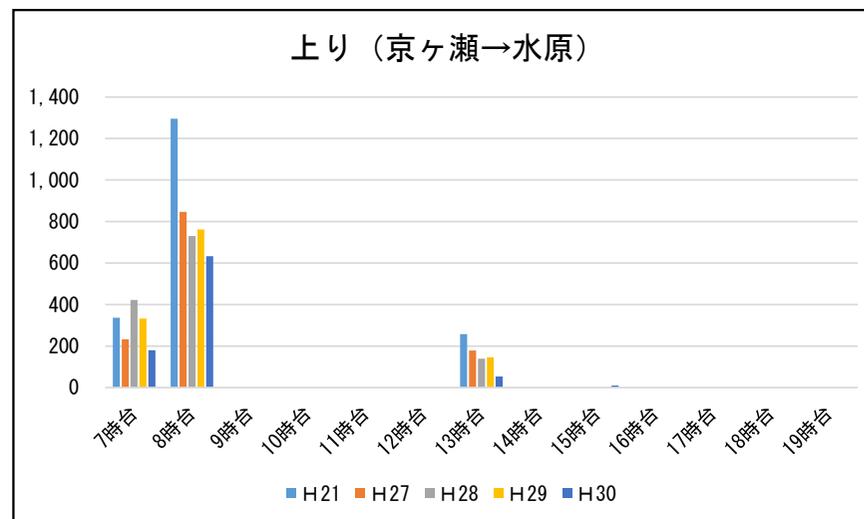
※H30. 6. 1～デマンド交通実証運行一部見直し [デマンド便＝（上り：10時台，14時台）（下り：8時台，10時台）]

前山線

上り	ピーク H21	H27	H28	H29	報告年度 H30
6時台					
7時台	337	232	422	332	180
8時台	1,296	846	730	762	633
9時台					
10時台					
11時台					
12時台					
13時台	258	179	139	145	54
14時台					
15時台					10
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	1,891	1,257	1,291	1,239	877

下り	ピーク H21	H27	H28	H29	報告年度 H30
6時台					
7時台					
8時台	84	266	357	215	227
9時台					
10時台					
11時台	1,232	1,308	1,043	884	911
12時台					
13時台					
14時台					4
15時台	292	125	279	378	71
16時台					30
17時台					
18時台					
19時台					
合計	1,608	1,699	1,679	1,477	1,243

総合計	3,499	2,956	2,970	2,716	2,120
-----	-------	-------	-------	-------	-------



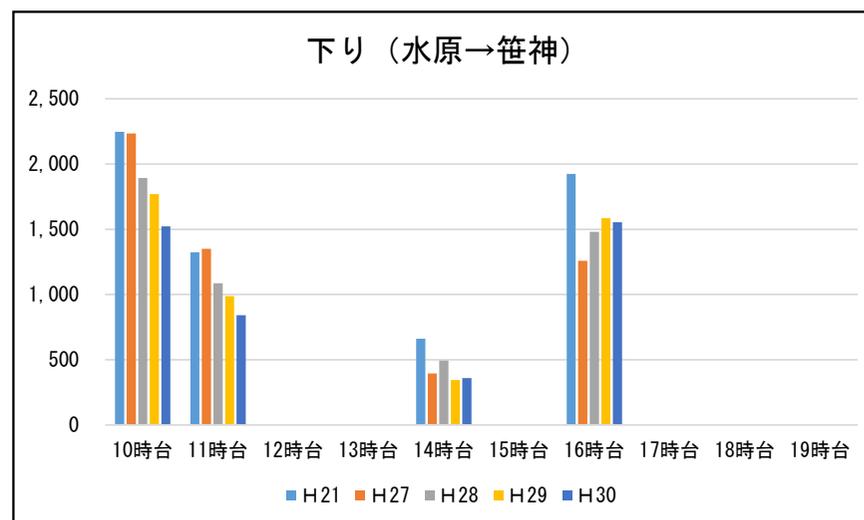
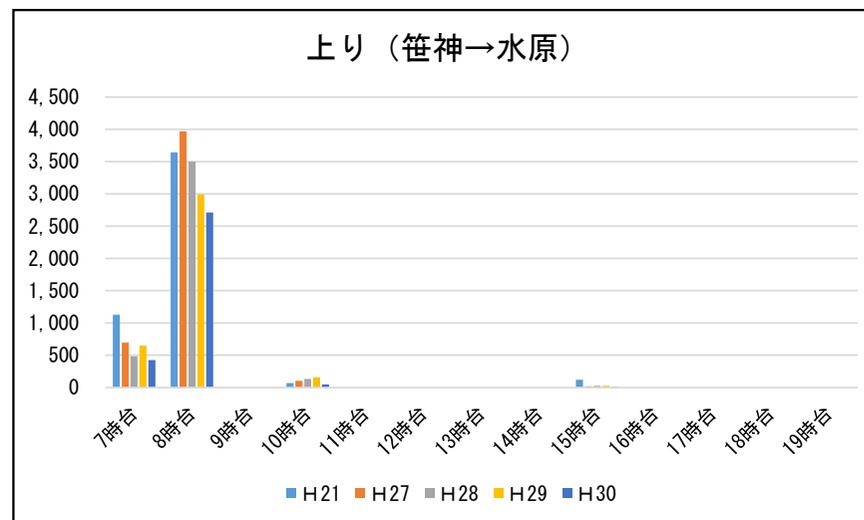
※H30. 6.1～デマンド交通実証運行 [デマンド便＝（上り：13時台, 15時台）（下り：8時台, 14時台, 16時台）]

折居大日線

上り	ピーク H21	H27	H28	H29	報告年度 H30
6時台					
7時台	1,127	698	485	651	425
8時台	3,642	3,968	3,501	2,990	2,710
9時台					
10時台	69	102	132	160	48
11時台					
12時台					
13時台					
14時台					
15時台	119	19	26	28	11
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	4,957	4,787	4,144	3,829	3,194

下り	ピーク H21	H27	H28	H29	報告年度 H30
6時台					
7時台					
8時台					
9時台					
10時台	2,247	2,235	1,893	1,770	1,523
11時台	1,323	1,351	1,087	988	841
12時台					
13時台					
14時台	662	396	493	344	360
15時台					
16時台	1,924	1,259	1,481	1,584	1,554
17時台					
18時台					
19時台					
合計	6,156	5,241	4,954	4,686	4,278

総合計	11,113	10,028	9,098	8,515	7,472
-----	--------	--------	-------	-------	-------



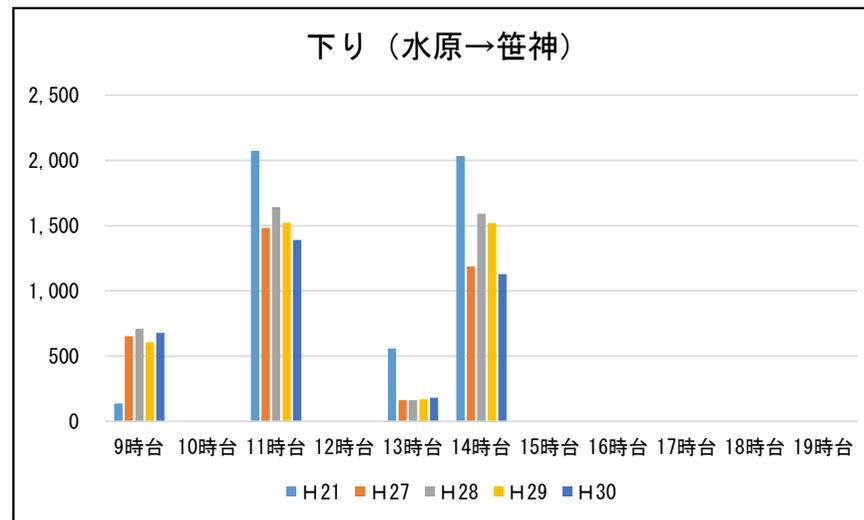
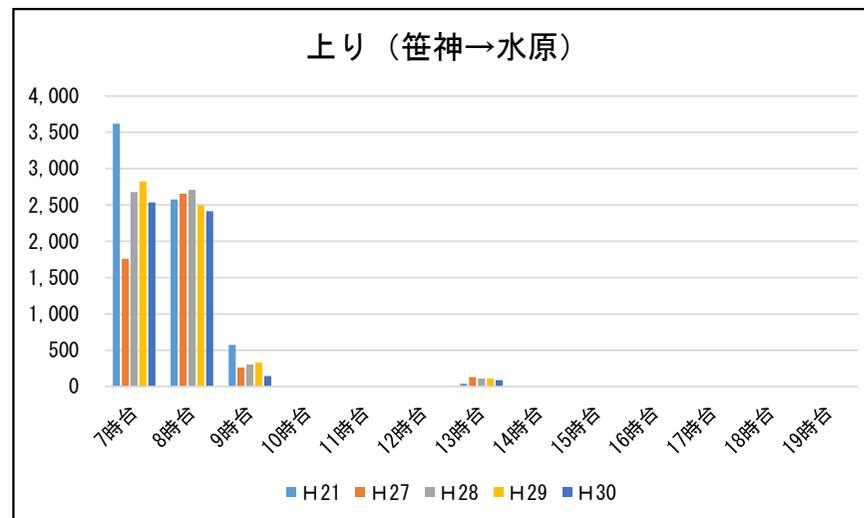
※H30.12.1～デマンド交通実証運行 [デマンド便＝（上り：15時台）（下り：14時台）]

神山線

上り	ピーク H21	H27	H28	H29	報告年度 H30
6時台					
7時台	3,617	1,758	2,679	2,824	2,535
8時台	2,576	2,656	2,706	2,494	2,415
9時台	573	261	303	330	144
10時台					
11時台					
12時台					
13時台	39	131	112	112	90
14時台					
15時台					
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	6,805	4,806	5,800	5,760	5,184

下り	ピーク H21	H27	H28	H29	報告年度 H30
6時台					
7時台					
8時台					
9時台	138	653	709	607	677
10時台					
11時台	2,073	1,482	1,641	1,523	1,391
12時台					
13時台	558	162	162	169	182
14時台	2,033	1,188	1,592	1,519	1,129
15時台					
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	4,802	3,485	4,104	3,818	3,379

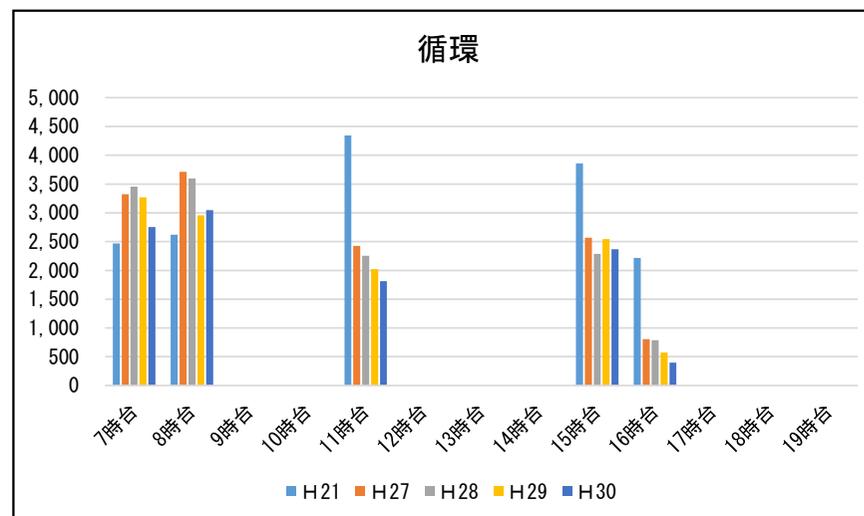
総合計	11,607	8,291	9,904	9,578	8,563
-----	--------	-------	-------	-------	-------



※H30. 12. 1～デマンド交通実証運行 [デマンド便＝（上り：15時台）（下り：13時台）]

安田地域循環線

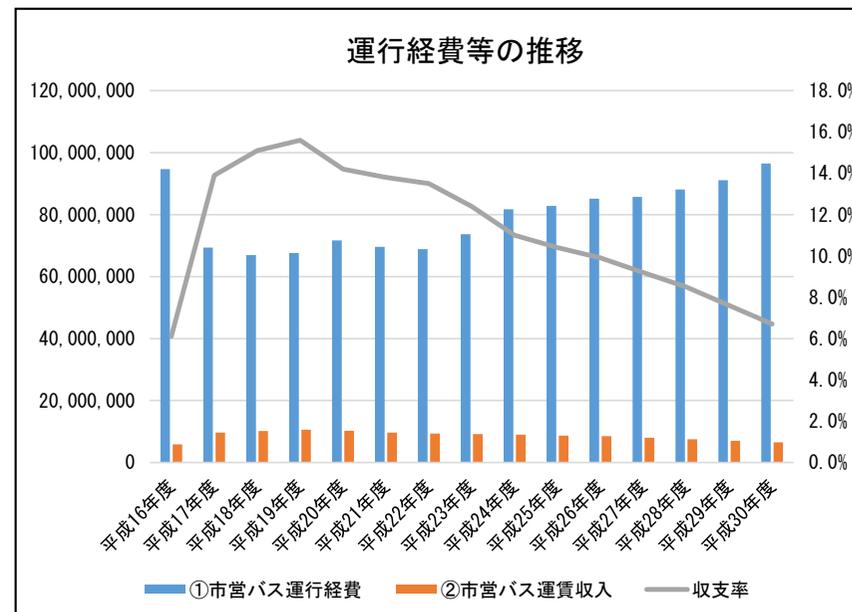
循環	ピーク H21	H27	H28	H29	報告年度 H30
6時台					
7時台	2,469	3,324	3,456	3,270	2,751
8時台	2,620	3,710	3,599	2,958	3,046
9時台					
10時台					
11時台	4,344	2,423	2,255	2,023	1,813
12時台					
13時台					
14時台					
15時台	3,858	2,567	2,287	2,546	2,366
16時台	2,215	806	785	575	396
17時台					
18時台					
19時台					
合計	15,506	12,830	12,382	11,372	10,372
総合計	15,506	12,830	12,382	11,372	10,372



市営バス運行経費等の推移

(円)

年度	①市営バス運行経費	②市営バス運賃収入	収支率
平成16年度	94,676,506	5,832,267	6.1%
平成17年度	69,375,702	9,672,709	13.9%
平成18年度	66,978,294	10,174,331	15.1%
平成19年度	67,590,397	10,554,936	15.6%
平成20年度	71,651,261	10,226,164	14.2%
平成21年度	69,577,817	9,666,317	13.8%
平成22年度	68,816,883	9,304,768	13.5%
平成23年度	73,673,353	9,150,328	12.4%
平成24年度	81,702,820	9,022,109	11.0%
平成25年度	82,782,534	8,690,936	10.4%
平成26年度	85,100,736	8,463,129	9.9%
平成27年度	85,744,099	7,970,651	9.2%
平成28年度	88,118,893	7,529,101	8.5%
平成29年度	91,079,369	6,980,306	7.6%
平成30年度	96,495,482	6,519,043	6.7%



①市営バス運行経費

運行業務委託料, 車両リース料, 車両点検整備費, 諸消耗品, バス購入費等

②市営バス運賃収入

運賃収入, 定期券販売収入