

デマンド交通実証運行における運行実績（3月末時点）

○駒林線	a通常運行(※1)	b実証運行(※2)	c比較(b-a)
運行便数(便/日)	11	6.6 【参考】最大11	▲ 4.4
走行距離(km/日)	151	104	▲ 47
所要時間(時間/日)	6.34	4.63	▲ 1.71
運行経費(円/日)	23,827.0	24,702.8	875.8
運賃収入(円/日)	2,946.6	1,411.3	▲ 1,535.3
収支率 (%)	12.37	5.71	—

○大室線	a通常運行(※1)	b実証運行(※2)	c比較(b-a)
運行便数(便/日)	5	5.8 【参考】最大7	0.8
走行距離(km/日)	151	131	▲ 20
所要時間(時間/日)	6.09	5.77	▲ 0.32
運行経費(円/日)	25,498.1	23,392.6	▲ 2,105.5
運賃収入(円/日)	1,489.7	1,280.7	▲ 209.0
収支率 (%)	5.84	5.47	—

○前山線	a通常運行(※3)	b実証運行(※4)	c比較(b-a)
運行便数(便/日)	6	3.9 【参考】最大8	▲ 2.1
走行距離(km/日)	116	86	▲ 30
所要時間(時間/日)	5.04	3.06	▲ 1.98
運行経費(円/日)	21,251.4	22,199.3	947.9
運賃収入(円/日)	944.6	831.4	▲ 113.2
収支率 (%)	4.45	3.75	—

デマンド交通実証運行における運行実績（3月末時点）

○ 神山線	a 通常運行(※3)	b 実証運行(※5)	c 比較(b-a)
運行便数(便/日)	10	7.6 【参考】最大10	▲ 2.4
走行距離(km/日)	266	205	▲ 61
所要時間(時間/日)	12.95	8.93	▲ 4.02
運行経費(円/日)	46,744.6	43,385.6	▲ 3,359.0
運賃収入(円/日)	1,774.0	1,384.4	▲ 389.6
収支率 (%)	3.8	3.19	—

○ 折居大日線	a 通常運行(※3)	b 実証運行(※5)	c 比較(b-a)
運行便数(便/日)	8	6.9 【参考】最大8	▲ 1.1
走行距離(km/日)	180	165	▲ 15
所要時間(時間/日)	6.6	5.95	▲ 0.65
運行経費(円/日)	24,079.0	26,531.9	2,452.9
運賃収入(円/日)	1,990.6	1,646.9	▲ 343.7
収支率 (%)	8.27	6.21	—

※1 平成28年度の実績です。

※2 平成29年12月4日～平成31年3月までの実績です。

※3 平成29年度の実績です。

※4 平成30年6月～平成31年3月までの実績です。

※5 平成30年12月～平成31年3月までの実績です。

（計算方法）

運行便数・走行距離・所要時間・運行経費・運賃収入は、運行期間の全体数値÷運行日数で計算したものです。

収支率は上記の計算により算出された運賃収入÷運行経費で計算したものです。