

デマンド交通実証運行スケジュール【中期】（変更案）

| | 平成 29 年度 | | 平成 30 年度 | | | | 平成 31 年度 | | | | |
|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
| | 第 3 期 10-12 月 | 第 4 期 1-3 月 | 第 1 期 4-6 月 | 第 2 期 7-9 月 | 第 3 期 10-12 月 | 第 4 期 1-3 月 | 第 1 期 4-6 月 | 第 2 期 7-9 月 | 第 3 期 10-12 月 | 第 4 期 1-3 月 | 第 1 期 4-6 月 |
| 駒林線、大室線 | ● | → | ● | → | ● | → | 7 月末まで | | | | |
| | | | ← 6 か月 → | | | | | | | | |
| 前山線 | | | ● | → | ● | → | 7 月末まで | | | | |
| | | | ← 6 か月 → | | | | | | | | |
| 神山線、折居大日線 | | | | | ● | → | 7 月末まで | | | | |
| | | | | | ← 8 か月 → | | | | | | |
| 千唐仁線、江端線、 寺社線 | | | | | | | ● | → | | | |
| | | | | | | | ← 8 か月 → | | | | |

【デマンド運行導入の進め方】

『阿賀野市地域公共交通網形成計画』に基づき、五頭温泉郷線・分田線・安田地域循環線を除く路線において、順次 8 か月程度の実証運行を行う。また、実証運行終了後は、利用者アンケート調査、利用実績、運行経費等を検証の上、阿賀野市地域公共交通協議会において今後の方向性等を決定する。

上表の実証運行の実施順については、利用実績、運行経費、隣接エリアの運行形態等を総合的に判断して決定する。

