

デマンド交通実証運行における運行実績（駒林線・大室線）

○駒林線

	a通常運行	【9月末まで】 b実証運行	c比較(b-a)
運行便数(便/日)	11	6.9 【参考】最大11	▲ 4.1
走行距離(km/日)	130	106	▲ 24
所要時間(時間/日)	6.67	4.68	▲ 1.99
運行経費(円/日)	23,827.0 ※H28年度値	22,916.2	▲ 910.8
運賃収入(円/日)	2,946.6 ※H28年度値	1,368.9	▲ 1,577.7
収支率 (%)	12.37 ※H28年度値	5.97	—

○大室線

	a通常運行	【9月末まで】 b実証運行	c比較(b-a)
運行便数(便/日)	5	5.9 【参考】最大7	0.9
走行距離(km/日)	153	130	▲ 23
所要時間(時間/日)	6.17	5.63	▲ 0.54
運行経費(円/日)	25,498.1 ※H28年度値	22,177.7	▲ 3,320.4
運賃収入(円/日)	1,489.7 ※H28年度値	1,251.8	▲ 237.9
収支率 (%)	5.84 ※H28年度値	5.64	—

※実証運行ベースで通常運行した場合、2路線合計で約 58万円/年の収支改善が見込まれる。

デマンド交通実証運行における運行実績（前山線）

○前山線

	a通常運行	【9月末まで】 b実証運行	c比較(b-a)
運行便数(便/日)	6	4 【参考】最大8	▲ 2.0
走行距離(km/日)	116	89	▲ 27
所要時間(時間/日)	5.04	3.09	▲ 1.95
運行経費(円/日)	21,251.4 ※H29年度値	23,083.7	1,832.3
運賃収入(円/日)	944.6 ※H29年度値	847.5	▲ 97.1
収支率 (%)	4.45 ※H29年度値	3.67	—

※現時点で実証運行ベースで通年運行した場合の収支改善は見込めていないが、運行便数、走行距離や所要時間は減少している。