

平成 30 年度生活交通確保維持改善計画（地域公共交通確保維持事業のうち地域間幹線系統及び地域内フィーダー系統関係） 【変更概要】

- 1 変更日 平成 30 年 6 月 1 日
- 2 変更理由 バス停の新設及びデマンド実証運行の実施に伴う系統の休止のため
 ①前山線 701、704・705 はデマンド実証運行として実施し、補助対象である定時定路線としての運行を休止する。
 ②前山線 702、703 はバス停 2 か所（サムズウオロク、市野山（ウオロク脇））を新設することで系統キロ程が 1.9 km 延長となる。
- 3 変更箇所 前山線の系統キロ程、計画運行日数、計画運行回数等

項目	変更箇所
生活交通確保維持改善計画（地域公共交通確保維持事業のうち地域間幹線系統及び地域内フィーダー系統関係）	<p>2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果</p> <p>(1) 事業の目標</p> <p>(2) 前山線 701 を削除</p> <p>(5) 前山線 704・705 を削除</p> <p>上記 (2)、(5) 削除による番号の繰り上げ（下線の箇所）</p> <p>1 4. 協議会の開催状況と主な議論</p> <p>このたびの書面協議により承認を得た場合に記載する（下線の箇所）</p>
表 1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者（地域内フィーダー系統）	<p>運行系統名（申請番号）</p> <p>(2) 前山線（701） を削除</p> <p>(5) 前山線（704）（705） を削除</p> <p>上記 (2)、(5) 削除による番号の繰り上げ（下線の箇所）</p> <p>(2) 前山線（702） 終点・系統キロ程（下線の箇所）</p> <p>(3) 前山線（703） 起点・系統キロ程（下線の箇所）</p>

4 添付資料

資料1 生活交通確保維持改善計画（地域公共交通確保維持事業のうち地域間幹線系統及び地域内フィーダー系統関係）（案）

資料2 変更にかかる時刻表

資料3 変更にかかる運行経路図（前山線（702）、前山線（703））