

デマンド交通実証運行における運行実績について

○駒林線

	a 通常運行	b 実証運行	c 比較 (b-a)
運行便数 (便/日)	11	6.8 【参考】最大 11	▲4.2
走行距離 (km/日)	130	103	▲27
所要時間 (時間/日)	6.67	4.71	▲1.96
運行経費 (円/日)	23,827.0 ※H28 年度値	21,305.2	▲2,521.8
運賃収入 (円/日)	2,946.6 ※H28 年度値	2,336.8	▲609.8
収支率 (%)	12.37 ※H28 年度値	10.97	—

○大室線

	a 通常運行	b 実証運行	c 比較 (b-a)
運行便数 (便/日)	5	5.9 【参考】最大 7	0.9
走行距離 (km/日)	153	126	▲27
所要時間 (時間/日)	6.17	5.12	▲1.05
運行経費 (円/日)	25,498.1 ※H28 年度値	22,518.6	▲2,979.5
運賃収入 (円/日)	1,489.7 ※H28 年度値	1,317.5	▲172.2
収支率 (%)	5.84 ※H28 年度値	5.85	—

※実証運行ベースで通常運行した場合、2路線合計で約 113 万円/年の収支改善が見込まれる。