

デマンド交通実証運行における利用実績

→ 定時定路線型
→ デマンド型

※ 網掛け（黄色）内の人数は、1日当たりの平均利用者数

○駒林線

H31.4.1～R2.3.31 実証運行 [1日当たり20人]



R2.4.1～R3.3.31 実証運行 [1日当たり22人 比：+2人]



○大室線

H31.4.1～R2.3.31 実証運行 [1日当たり22人]



R2.4.1～R3.3.31 実証運行 [1日当たり18人 比：▲4人]





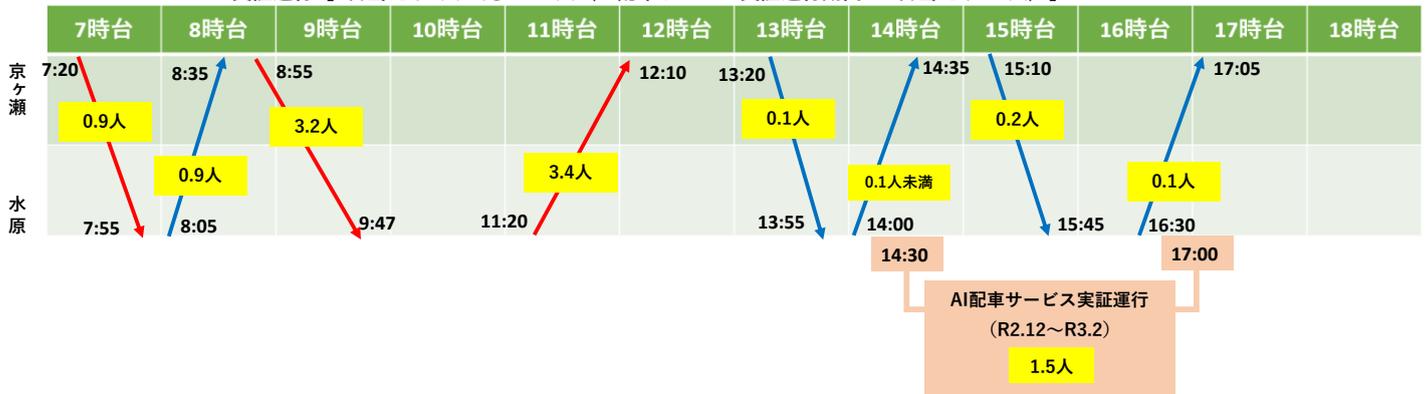
※ 網掛け（黄色）内の人数は、1日当たりの平均利用者数

○前山線

H31.4.1~R2.3.31 実証運行 [1日当たり10人]



R2.4.1~R3.3.31 実証運行 [1日当たり9人 比：▲1人 (AI配車サービス実証運行期間 1日当たり1.5人)]





○神山線

※ 網掛け（黄色）内の人数は、1日当たりの平均利用者数

H31.4.1~R2.3.31 実証運行 [1日当たり34人]



R2.4.1~R3.3.31 実証運行 [1日当たり31人 比：▲3人]



○折居大日線

H31.4.1~R2.3.31 実証運行 (1日当たり27人)



R2.4.1~R3.3.31 実証運行 [1日当たり24人 前年比：▲3人]

