

市営バス利用状況

資料2-2

路線別	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
五頭温泉郷線	23,637	19,442	20,654	22,370	23,500	24,079	22,151	20,995	19,695	20,405	18,761	18,254	18,000	15,547	16,333	16,267	14,775
分田線	18,532	18,563	19,599	21,675	22,596	21,206	22,737	22,359	23,104	19,988	20,565	21,341	21,584	21,550	20,189	19,643	18,353
千唐仁線	8,319	9,306	8,773	8,982	8,261	8,137	7,719	8,121	7,727	8,957	10,397	8,705	8,168	8,487	7,917	8,218	5,771
江端線	2,009	6,205	6,883	8,134	8,140	7,313	6,240	6,006	6,785	7,891	8,117	8,506	7,778	7,126	7,071	6,336	4,750
寺社線	7,693	9,009	12,804	12,091	12,787	14,403	13,882	10,099	9,586	10,002	8,490	7,825	7,348	7,265	7,491	8,506	6,017
大室線	6,398	6,215	6,834	6,720	6,930	7,097	6,216	6,774	6,829	6,710	6,220	5,795	5,391	4,980	4,880	5,313	4,228
駒林線	4,078	7,403	7,991	7,668	8,305	8,054	7,895	7,675	7,820	7,722	7,679	6,422	6,142	5,209	4,578	4,314	4,483
前山線	5,053	4,827	4,162	3,656	3,493	3,499	3,820	3,662	3,644	3,679	3,287	2,956	2,970	2,716	2,120	2,382	2,167
折居大日線	6,350	8,570	7,615	9,425	10,070	11,113	10,413	11,420	11,583	10,915	10,480	10,028	9,098	8,515	7,472	6,229	5,585
神山線	6,660	8,992	8,792	14,079	12,102	11,607	11,377	9,705	10,101	8,843	8,283	8,291	9,904	9,578	8,563	7,597	7,145
安田地域循環線	7,043	8,354	8,822	11,806	13,762	15,506	15,939	15,074	13,491	12,433	11,877	12,830	12,382	11,372	10,372	10,145	9,402
合計	95,772	106,886	112,929	126,606	129,946	132,014	128,389	121,890	120,365	117,545	114,156	110,953	108,765	102,345	96,986	94,950	82,676

ピーク

前年度 報告年度

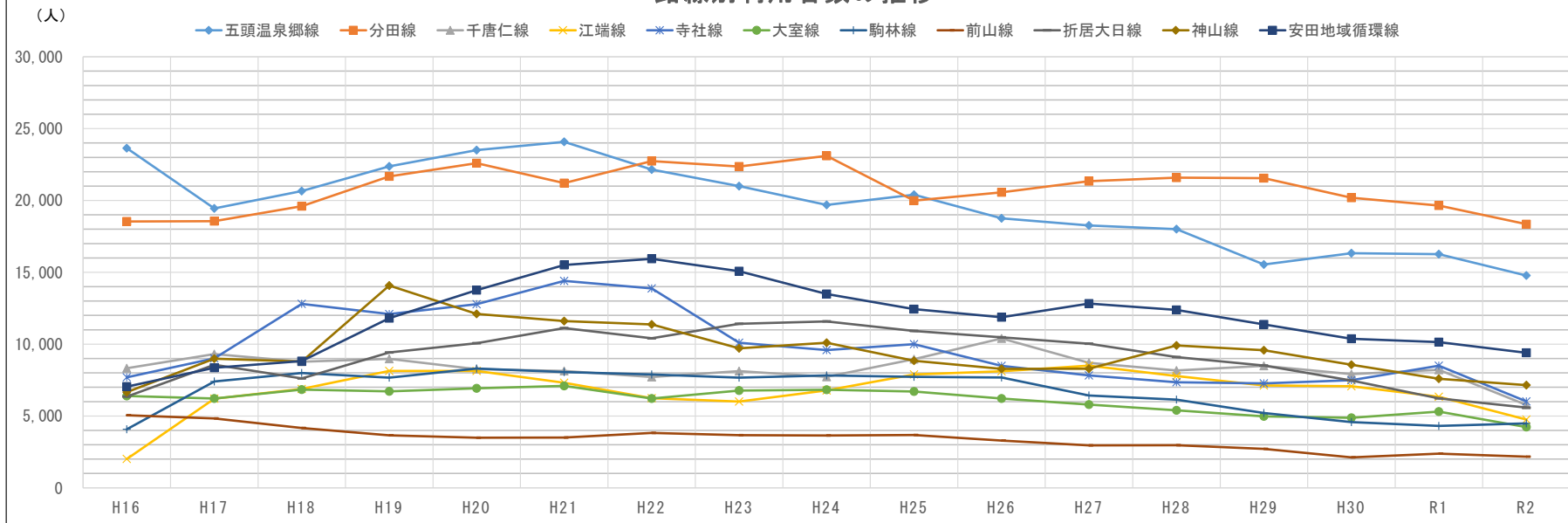
前年度との比較	
-1,492	-9.2%
-1,290	-6.6%
-2,447	-29.8%
-1,586	-25.0%
-2,489	-29.3%
-1,085	-20.4%
169	3.9%
-215	-9.0%
-644	-10.3%
-452	-5.9%
-743	-7.3%
-12,274	-12.9%

【参考】

項目	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
阿賀野市総人口	48,491	48,136	47,672	47,302	46,925	46,571	46,056	45,680	45,469	45,043	44,579	44,037	43,464	42,897	42,263	41,702	41,238
阿賀野市7～18歳人口	6,211	6,080	5,883	5,706	5,600	5,450	5,305	5,198	5,067	4,900	4,787	4,645	4,528	4,368	4,270	4,183	4,098
65歳以上免許保有者数													7,657	8,034	8,409	8,729	8,966

※斜線のセルは数値なし

路線別利用者数の推移



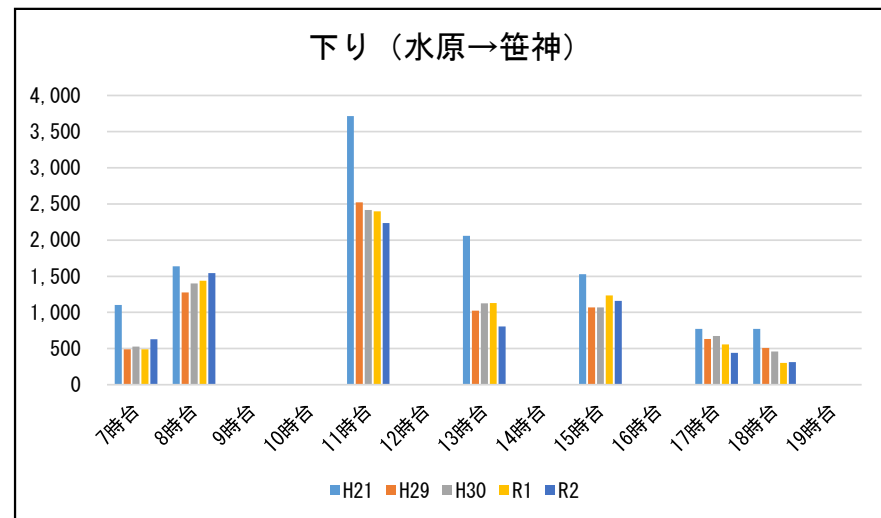
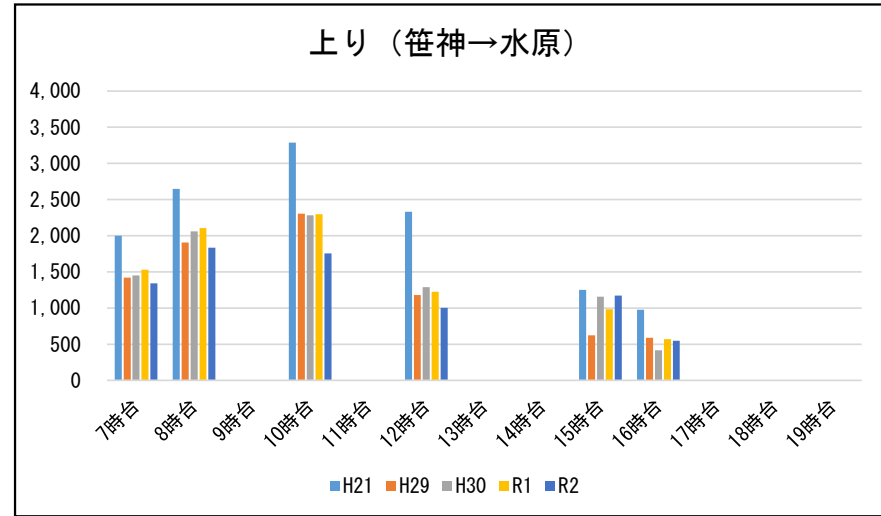
五頭温泉郷線

上り	ピーク H21	H29	H30	R1	報告年度 R2
6時台					
7時台	2,001	1,422	1,451	1,531	1,340
8時台	2,648	1,906	2,061	2,107	1,835
9時台					
10時台	3,289	2,305	2,281	2,299	1,756
11時台					
12時台	2,330	1,179	1,288	1,224	1,003
13時台					
14時台					
15時台	1,253	624	1,156	986	1,173
16時台	976	588	416	570	548
17時台					
18時台					
19時台					
合計	12,497	8,024	8,653	8,717	7,655

下り	ピーク H21	H29	H30	R1	報告年度 R2
6時台					
7時台	1,103	489	529	490	629
8時台	1,637	1,275	1,402	1,439	1,544
9時台					
10時台					
11時台	3,714	2,522	2,418	2,399	2,234
12時台					
13時台	2,059	1,025	1,127	1,129	804
14時台					
15時台	1,527	1,070	1,071	1,236	1,158
16時台					
17時台	771	633	673	556	440
18時台	771	509	460	301	311
19時台					
合計	11,582	7,523	7,680	7,550	7,120

総合計	24,079	15,547	16,333	16,267	14,775
-----	--------	--------	--------	--------	--------

※ [] の時間帯は運行便はありません



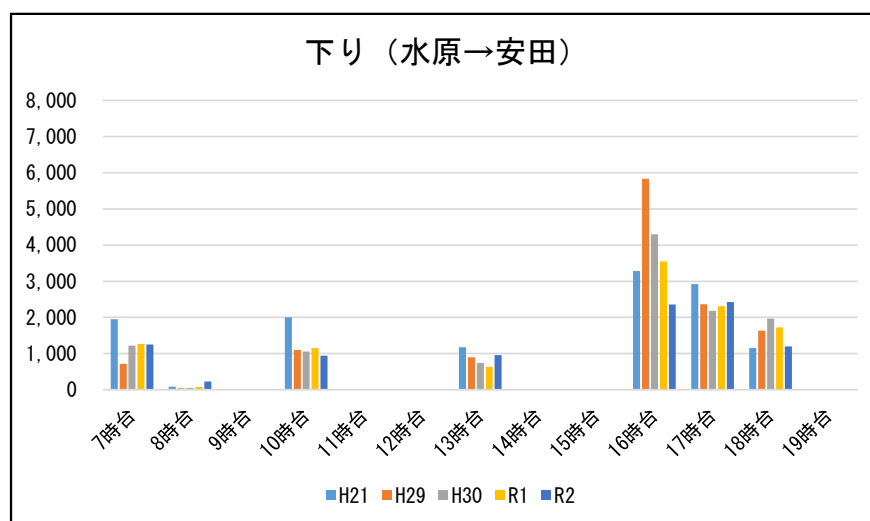
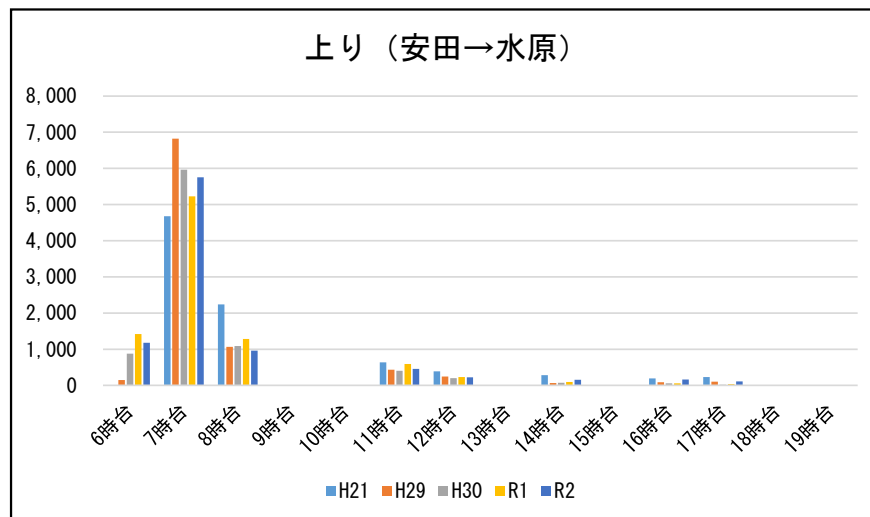
分田線

上り	ピーク H21	H29	H30	R1	報告年度 R2
6時台		145	874	1,420	1,180
7時台	4,679	6,823	5,968	5,225	5,757
8時台	2,238	1,065	1,091	1,280	958
9時台					
10時台					
11時台	635	435	401	589	455
12時台	389	244	202	231	223
13時台					
14時台	280	66	68	91	158
15時台					
16時台	194	83	57	58	161
17時台	228	100	20	36	111
18時台					
19時台					
合計	8,643	8,961	8,681	8,930	9,003

下り	ピーク H21	H29	H30	R1	報告年度 R2
6時台					
7時台	1,951	715	1,220	1,265	1,253
8時台	85	36	49	74	226
9時台					
10時台	2,002	1,102	1,055	1,155	942
11時台					
12時台					
13時台	1,172	900	738	633	953
14時台					
15時台					
16時台	3,281	5,835	4,298	3,546	2,357
17時台	2,923	2,364	2,180	2,314	2,422
18時台	1,149	1,637	1,968	1,726	1,197
19時台					
合計	12,563	12,589	11,508	10,713	9,350

総合計	21,206	21,550	20,189	19,643	18,353
-----	--------	--------	--------	--------	--------

※ [] の時間帯は運行便はありません
 ※ 上り6時台はH29.10～



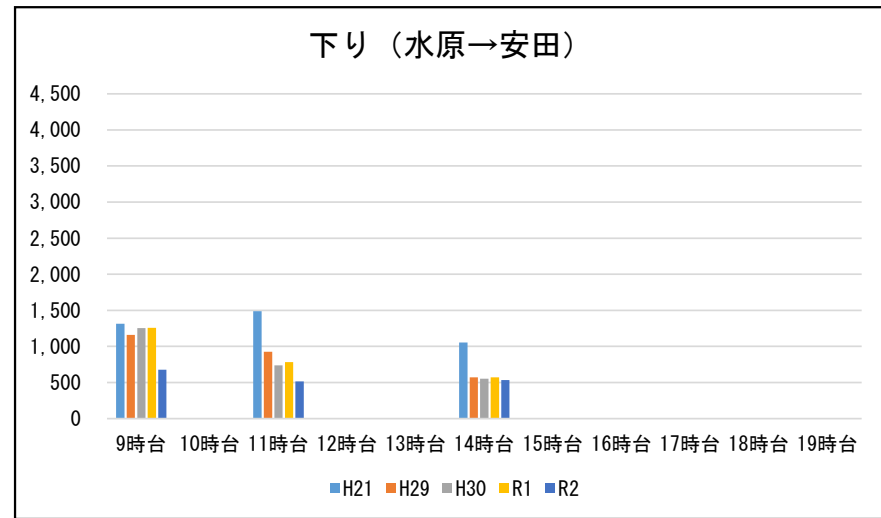
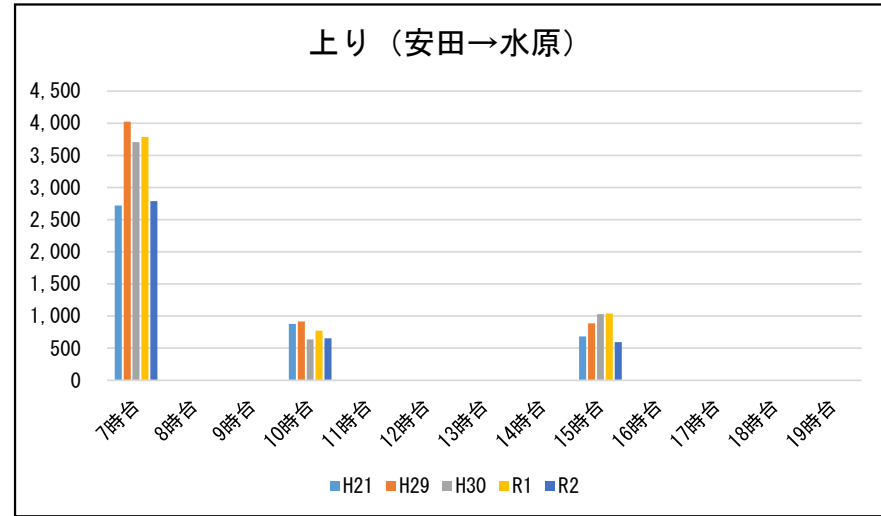
千唐仁線

上り	ピーク H21	H29	H30	R1	報告年度 R2
6時台					
7時台	2,719	4,026	3,706	3,789	2,789
8時台					
9時台					
10時台	877	915	636	774	656
11時台					
12時台					
13時台					
14時台					
15時台	683	888	1,031	1,041	596
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	4,279	5,829	5,373	5,604	4,041

下り	ピーク H21	H29	H30	R1	報告年度 R2
6時台					
7時台					
8時台					
9時台	1,315	1,160	1,253	1,258	679
10時台					
11時台	1,488	925	737	783	517
12時台					
13時台					
14時台	1,055	573	554	573	534
15時台					
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	3,858	2,658	2,544	2,614	1,730

総合計	8,137	8,487	7,917	8,218	5,771
-----	-------	-------	-------	-------	-------

※ [] の時間帯は運行便はありません



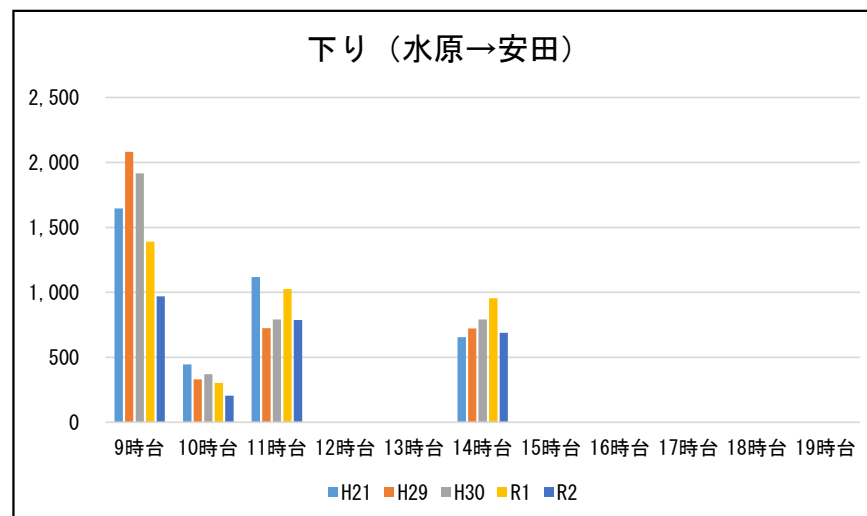
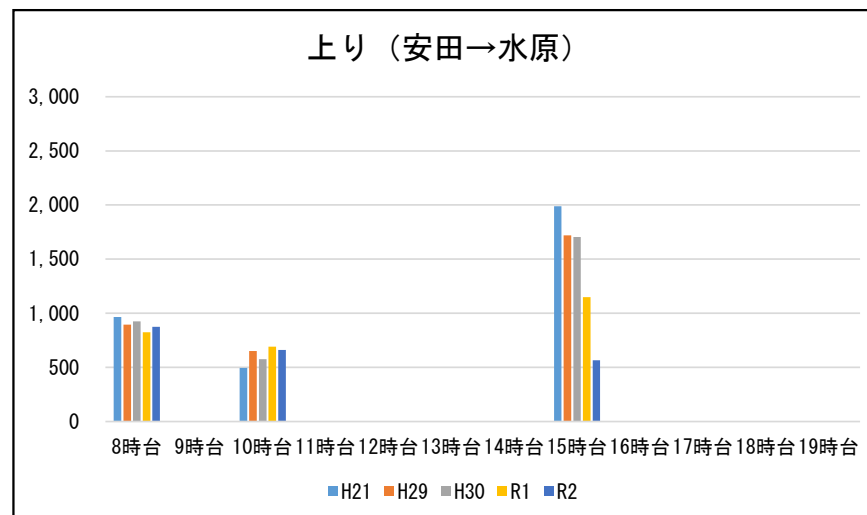
江端線

上り	ピーク H21	H29	H30	R1	報告年度 R2
6時台					
7時台					
8時台	966	894	924	825	874
9時台					
10時台	495	652	575	691	660
11時台					
12時台					
13時台					
14時台					
15時台	1,989	1,720	1,705	1,148	566
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	3,450	3,266	3,204	2,664	2,100

下り	ピーク H21	H29	H30	R1	報告年度 R2
6時台					
7時台					
8時台					
9時台	1,645	2,082	1,915	1,390	969
10時台	446	331	369	302	205
11時台	1,118	725	791	1,026	787
12時台					
13時台					
14時台	654	722	792	954	689
15時台					
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	3,863	3,860	3,867	3,672	2,650

総合計	7,313	7,126	7,071	6,336	4,750
-----	-------	-------	-------	-------	-------

※ [] の時間帯は運行便はありません



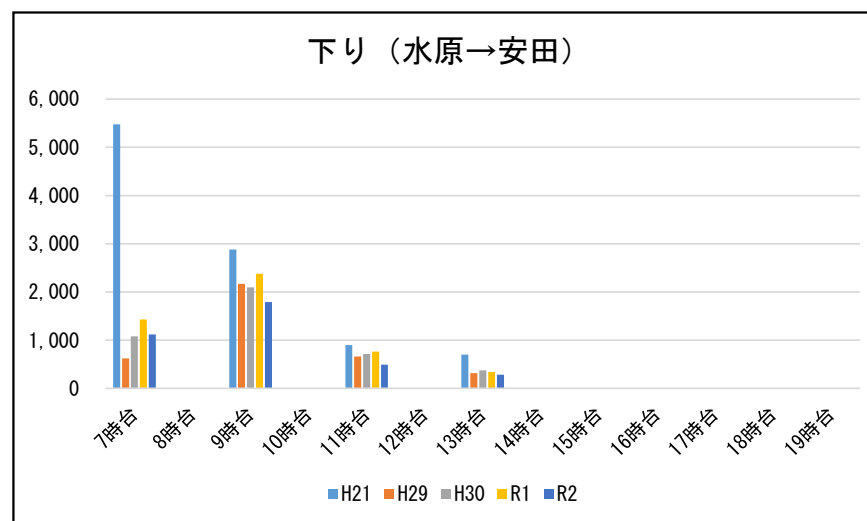
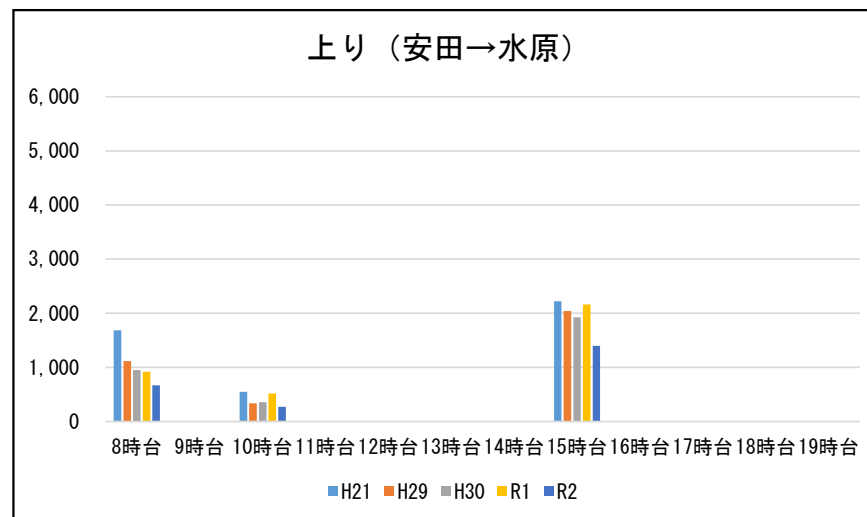
寺社線

上り	ピーク H21	H29	H30	R1	報告年度 R2
6時台					
7時台					
8時台	1,682	1,115	951	922	668
9時台					
10時台	549	339	359	517	271
11時台					
12時台					
13時台					
14時台					
15時台	2,222	2,043	1,928	2,164	1,398
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	4,453	3,497	3,238	3,603	2,337

下り	ピーク H21	H29	H30	R1	報告年度 R2
6時台					
7時台	5,474	619	1,076	1,426	1,117
8時台					
9時台	2,878	2,170	2,093	2,376	1,791
10時台					
11時台	900	661	711	764	490
12時台					
13時台	698	318	373	337	282
14時台					
15時台					
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	9,950	3,768	4,253	4,903	3,680

総合計	14,403	7,265	7,491	8,506	6,017
-----	--------	-------	-------	-------	-------

※ [] の時間帯は運行便はありません



大室線

上り	ピーク H21	H29	H30	R1	報告年度 R2
6時台					
7時台					
8時台	2,368	1,616	1,349	1,264	1,042
9時台					
10時台		75	225	252	122
11時台					
12時台			36	32	20
13時台		4			
14時台					
15時台	1,929	1,240	1,462	1,688	1,364
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	4,297	2,935	3,072	3,236	2,548

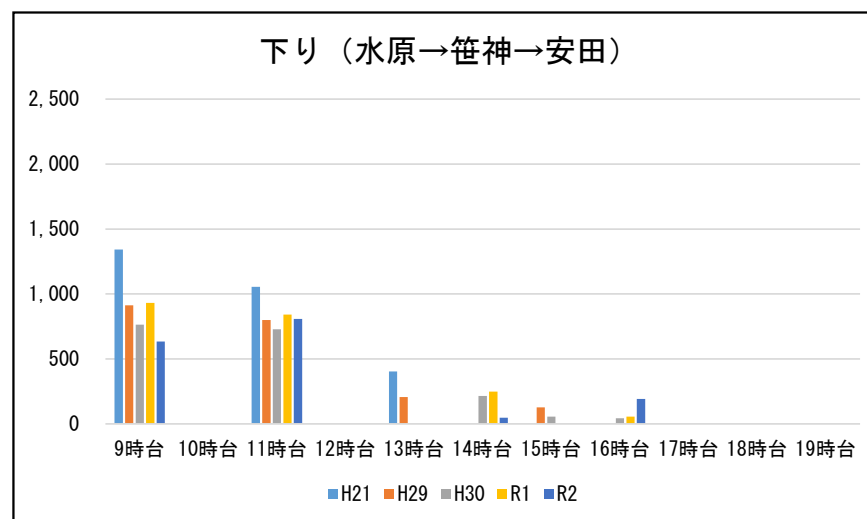
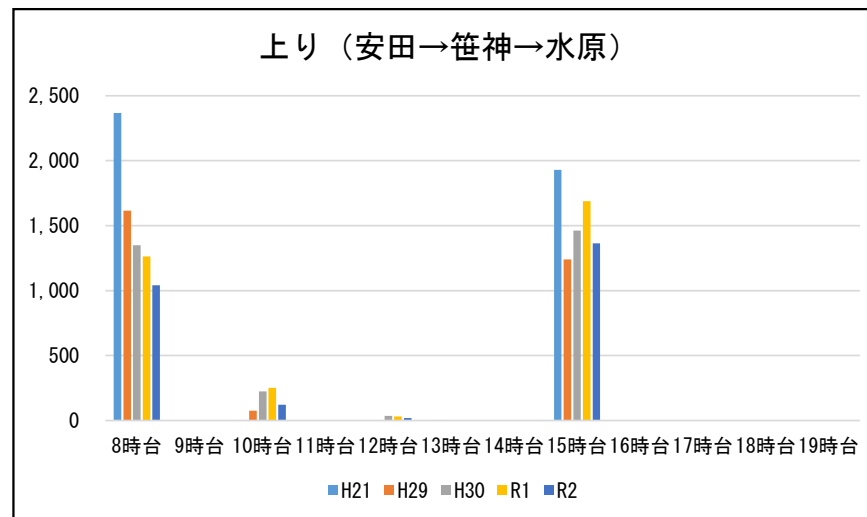
下り	ピーク H21	H29	H30	R1	報告年度 R2
6時台					
7時台					
8時台					
9時台	1,341	913	764	932	634
10時台					
11時台	1,055	799	729	841	808
12時台					
13時台	404	206			
14時台			215	249	47
15時台		127	56		
16時台			44	55	191
17時台					
18時台					
19時台					
合計	2,800	2,045	1,808	2,077	1,680

総合計	7,097	4,980	4,880	5,313	4,228
-----	-------	-------	-------	-------	-------

※ [] の時間帯は運行便はありません

※ H29.12.4～デマンド交通実証運行 [デマンド便＝(上り：10時台, 13時台, 15時台) (下り：9時台, 11時台, 15時台)]

※ H30.6.1～デマンド交通実証運行一部見直し [デマンド便＝(上り：10時台, 12時台) (下り：14時台, 16時台)]

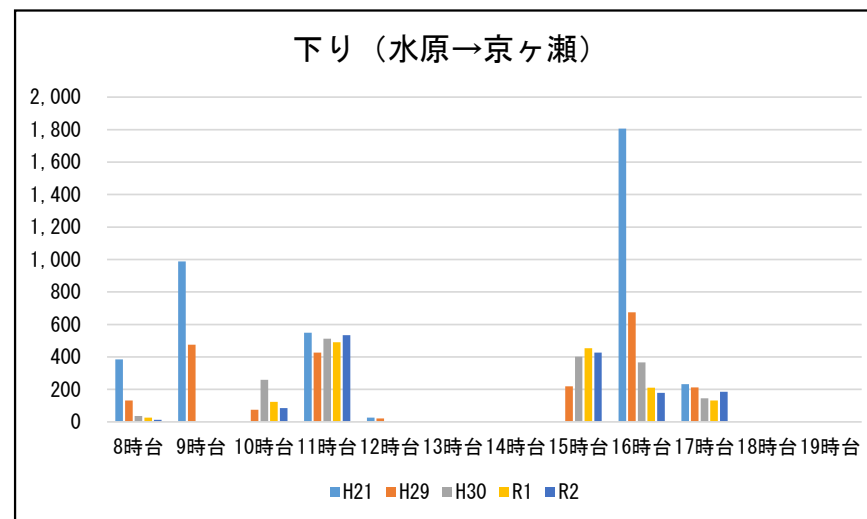
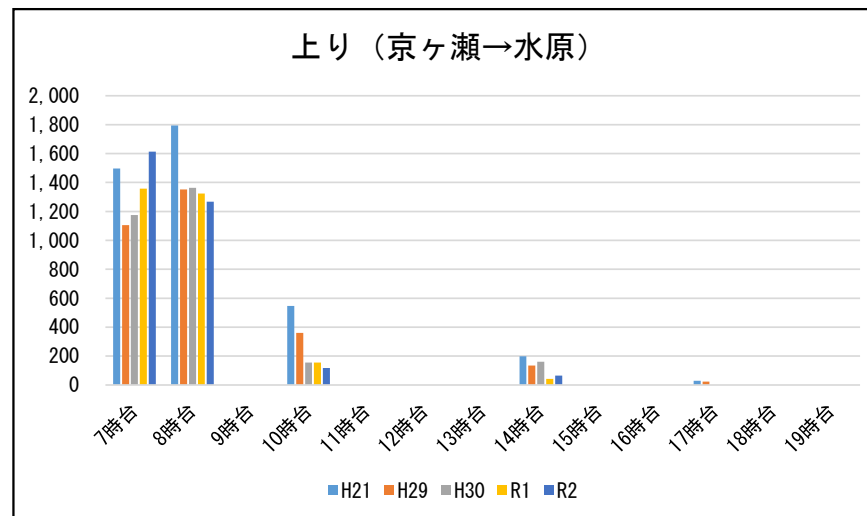


駒林線

上り	ピーク H21	H29	H30	R1	報告年度 R2
6時台					
7時台	1,497	1,106	1,176	1,357	1,614
8時台	1,795	1,352	1,364	1,323	1,267
9時台					
10時台	547	360	155	156	117
11時台					
12時台					
13時台					
14時台	198	134	160	43	65
15時台					
16時台					
17時台	30	23			
18時台					
19時台					
合計	4,067	2,975	2,855	2,879	3,063

下り	ピーク H21	H29	H30	R1	報告年度 R2
6時台					
7時台					
8時台	385	132	36	27	12
9時台	988	475			
10時台		75	259	123	85
11時台	549	426	513	490	534
12時台	27	21			
13時台					
14時台					
15時台		219	402	454	426
16時台	1,806	674	367	210	178
17時台	232	212	146	131	185
18時台					
19時台					
合計	3,987	2,234	1,723	1,435	1,420

総合計	8,054	5,209	4,578	4,314	4,483
-----	-------	-------	-------	-------	-------



※ [グレー] の時間帯は運行便はありません

※ H29.12.4～デマンド交通実証運行 [デマンド便＝（上り：8時台，10時台，14時台，17時台）（下り：8時台，10時台，11時台，15時台，16時台）]

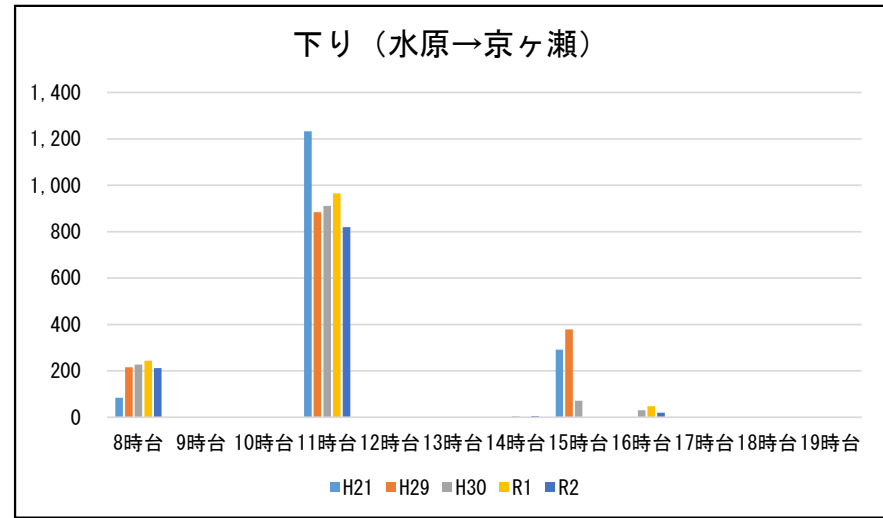
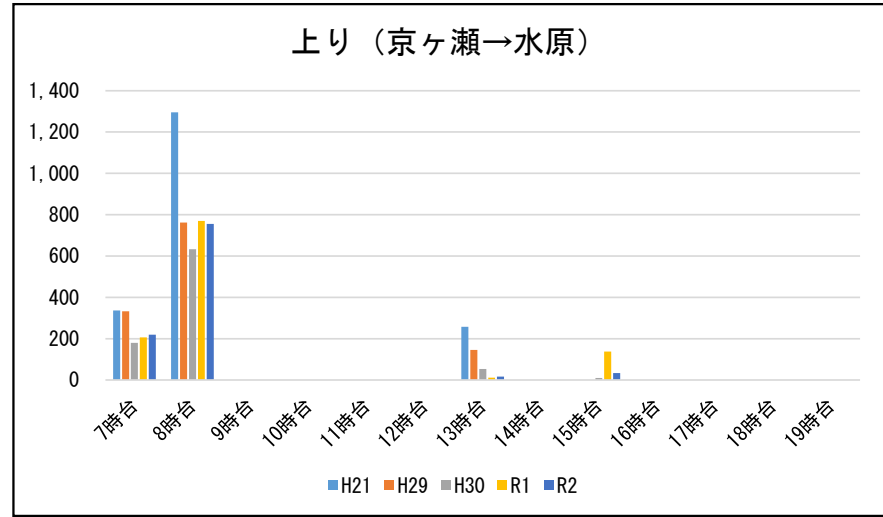
※ H30.6.1～デマンド交通実証運行一部見直し [デマンド便＝（上り：10時台，14時台）（下り：8時台，10時台）]

前山線

上り	ピーク H21	H29	H30	R1	報告年度 R2
6時台					
7時台	337	332	180	206	219
8時台	1,296	762	633	770	756
9時台					
10時台					
11時台					
12時台					
13時台	258	145	54	11	16
14時台					
15時台			10	138	34
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	1,891	1,239	877	1,125	1,025

下り	ピーク H21	H29	H30	R1	報告年度 R2
6時台					
7時台					
8時台	84	215	227	243	212
9時台					
10時台					
11時台	1,232	884	911	965	819
12時台					
13時台					
14時台			4	1	5
15時台	292	378	71		
16時台			30	48	20
17時台					
18時台					
19時台					
合計	1,608	1,477	1,243	1,257	1,056

総合計	3,499	2,716	2,120	2,382	2,081
-----	-------	-------	-------	-------	-------



※ [] の時間帯は運行便はありません

※ H30. 6. 1～デマンド交通実証運行 [デマンド便＝（上り：13時台，15時台）（下り：8時台，14時台，16時台）]

※ R2年度（R2. 12～R3. 2）に実施したAI配車サービス実証運行利用者（86人）は合計，総合計から除いている。

折居大日線

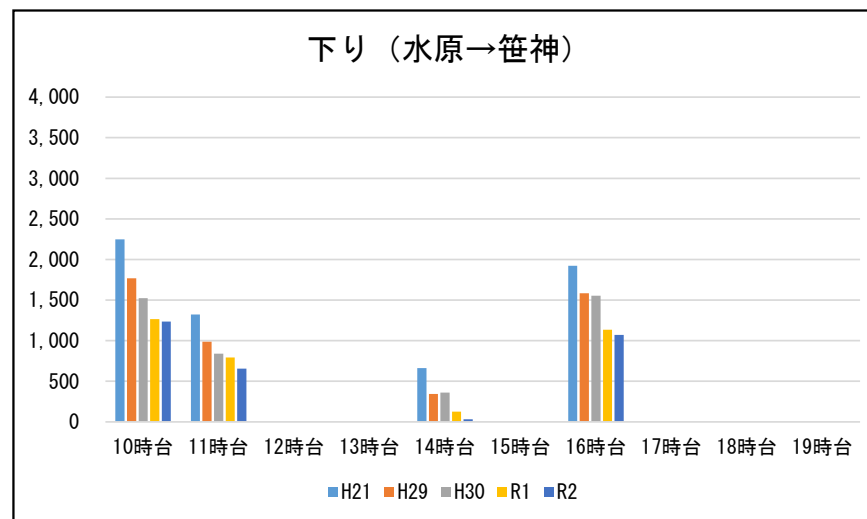
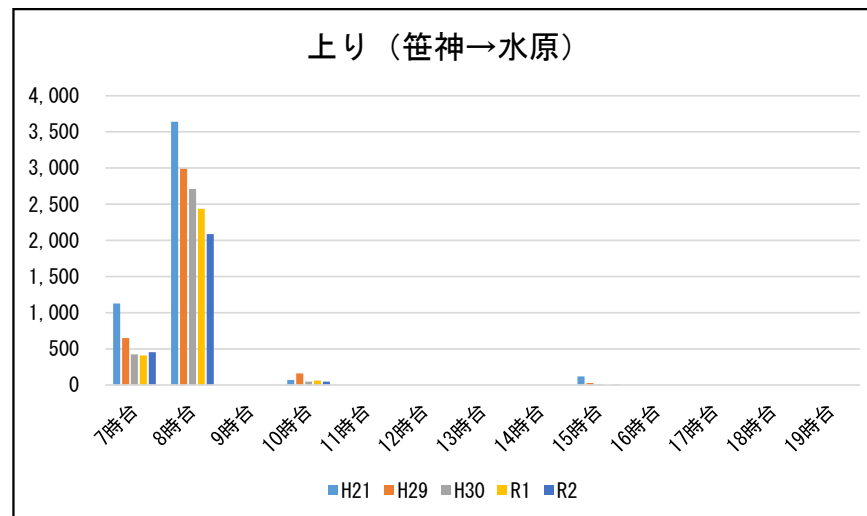
上り	ピーク H21	H29	H30	R1	報告年度 R2
6時台					
7時台	1,127	651	425	410	453
8時台	3,642	2,990	2,710	2,438	2,088
9時台					
10時台	69	160	48	62	48
11時台					
12時台					
13時台					
14時台					
15時台	119	28	11	0	2
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	4,957	3,829	3,194	2,910	2,591

下り	ピーク H21	H29	H30	R1	報告年度 R2
6時台					
7時台					
8時台					
9時台					
10時台	2,247	1,770	1,523	1,266	1,234
11時台	1,323	988	841	793	655
12時台					
13時台					
14時台	662	344	360	126	32
15時台					
16時台	1,924	1,584	1,554	1,134	1,073
17時台					
18時台					
19時台					
合計	6,156	4,686	4,278	3,319	2,994

総合計	11,113	8,515	7,472	6,229	5,585
-----	--------	-------	-------	-------	-------

※ [] の時間帯は運行便はありません

※ H30.12.1～デマンド交通実証運行 [デマンド便＝（上り：15時台）（下り：14時台）]



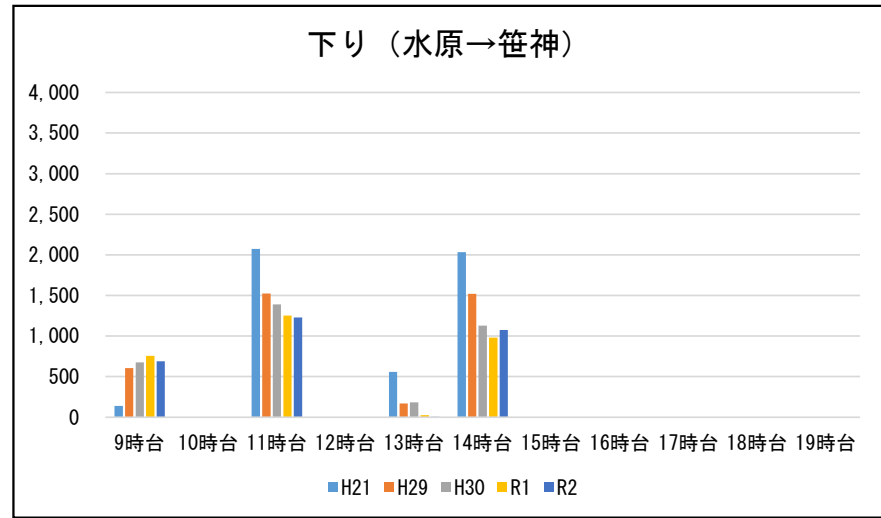
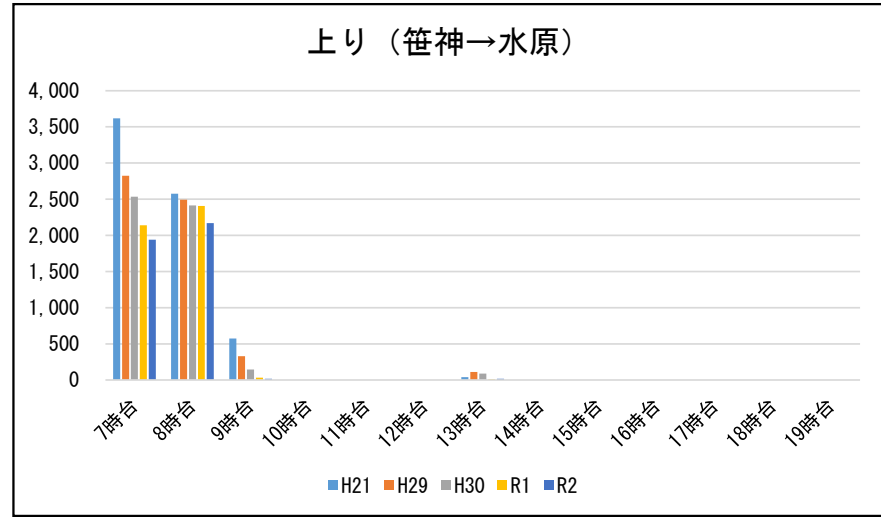
神山線

上り	ピーク H21	H29	H30	R1	報告年度 R2
6時台					
7時台	3,617	2,824	2,535	2,139	1,941
8時台	2,576	2,494	2,415	2,405	2,171
9時台	573	330	144	31	18
10時台					
11時台					
12時台					
13時台	39	112	90	11	18
14時台					
15時台					
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	6,805	5,760	5,184	4,586	4,148

下り	ピーク H21	H29	H30	R1	報告年度 R2
6時台					
7時台					
8時台					
9時台	138	607	677	755	688
10時台					
11時台	2,073	1,523	1,391	1,251	1,228
12時台					
13時台	558	169	182	24	6
14時台	2,033	1,519	1,129	981	1,075
15時台					
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	4,802	3,818	3,379	3,011	2,997

総合計	11,607	9,578	8,563	7,597	7,145
-----	--------	-------	-------	-------	-------

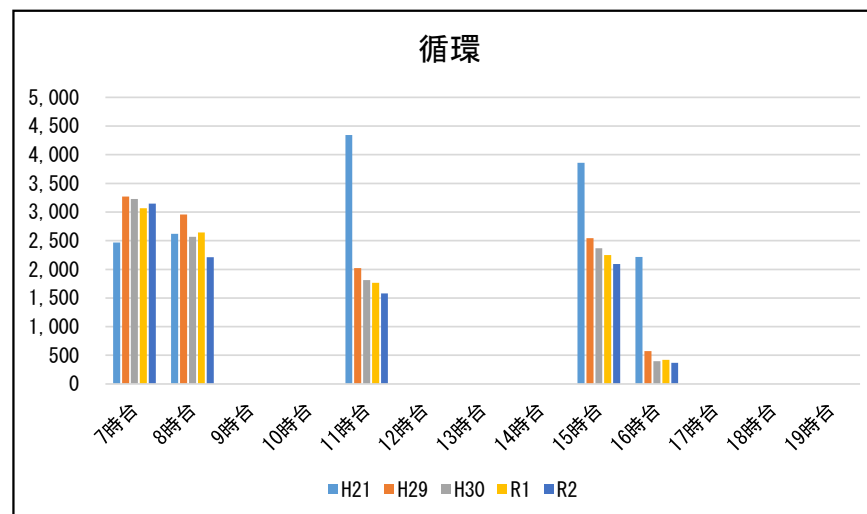
※ [] の時間帯は運行便はありません
 ※ H30.12.1～デマンド交通実証運行 [デマンド便＝（上り：15時台）（下り：13時台）]



安田地域循環線

循環	ピーク H21	H29	H30	R1	報告年度 R2
6時台					
7時台	2,469	3,270	3,229	3,066	3,146
8時台	2,620	2,958	2,568	2,643	2,213
9時台					
10時台					
11時台	4,344	2,023	1,813	1,763	1,582
12時台					
13時台					
14時台					
15時台	3,858	2,546	2,366	2,251	2,092
16時台	2,215	575	396	422	369
17時台					
18時台					
19時台					
合計	15,506	11,372	10,372	10,145	9,402
総合計	15,506	11,372	10,372	10,145	9,402

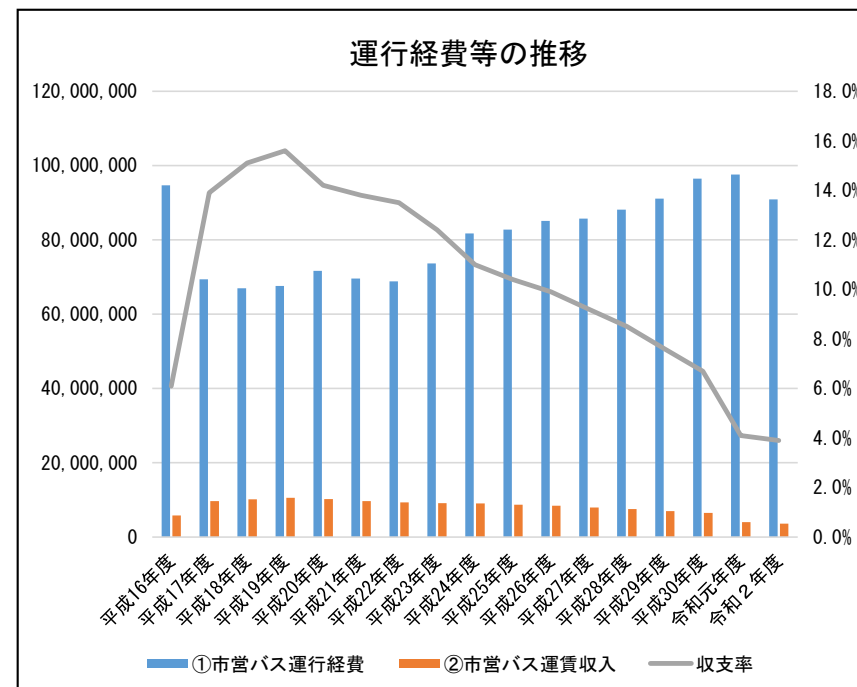
※ 9時台、10時台、14時台の時間帯は運行便はありません



市営バス運行経費等の推移

(円)

年度	①市営バス運行経費	②市営バス運賃収入	収支率
平成16年度	94,676,506	5,832,267	6.1%
平成17年度	69,375,702	9,672,709	13.9%
平成18年度	66,978,294	10,174,331	15.1%
平成19年度	67,590,397	10,554,936	15.6%
平成20年度	71,651,261	10,226,164	14.2%
平成21年度	69,577,817	9,666,317	13.8%
平成22年度	68,816,883	9,304,768	13.5%
平成23年度	73,673,353	9,150,328	12.4%
平成24年度	81,702,820	9,022,109	11.0%
平成25年度	82,782,534	8,690,936	10.4%
平成26年度	85,100,736	8,463,129	9.9%
平成27年度	85,744,099	7,970,651	9.2%
平成28年度	88,118,893	7,529,101	8.5%
平成29年度	91,079,369	6,980,306	7.6%
平成30年度	96,495,482	6,519,043	6.7%
令和元年度	97,588,096	4,036,004	4.1%
令和2年度	90,877,628	3,618,304	3.9%



①市営バス運行経費

運行業務委託料, 車両リース料, 車両点検整備費, 諸消耗品, バス購入費等

②市営バス運賃収入

運賃収入, 定期券販売収入