

## 令和2年度 阿賀野市営バスの運行状況

### 1 現在の公共交通について

阿賀野市内における公共交通は、市外へ通じる幹線交通である鉄道、民営路線バスを軸に、水原市街地から放射状に広がる阿賀野市営バスを平成16年度から運行し、公共交通網が市内全域に広がっています。

市営バスは11路線あり、朝夕は主に学生のため、日中は移動の手段を持たない高齢者を中心とした通院や買い物など、生活に必要な交通として機能しています。また、新潟市・新発田市に通じる鉄道駅、新潟へ通じる民営路線バスの幹線交通に対する支線の役割も果たしています。



## 2 市営バスの利用状況

市営バスの利用者数は、平成 16 年度の運行開始から平成 21 年度まで増加を続けていましたが、固定利用者や学生の減少、高齢者の自家用車運転の増加等により、平成 22 年度以降は減少傾向に転じ、令和 2 年度は 82,676 人となっています。

1 日平均利用者数で見ると、令和 2 年度は 320.4 人となり、前年度と比較して 49.4 人減少しています。

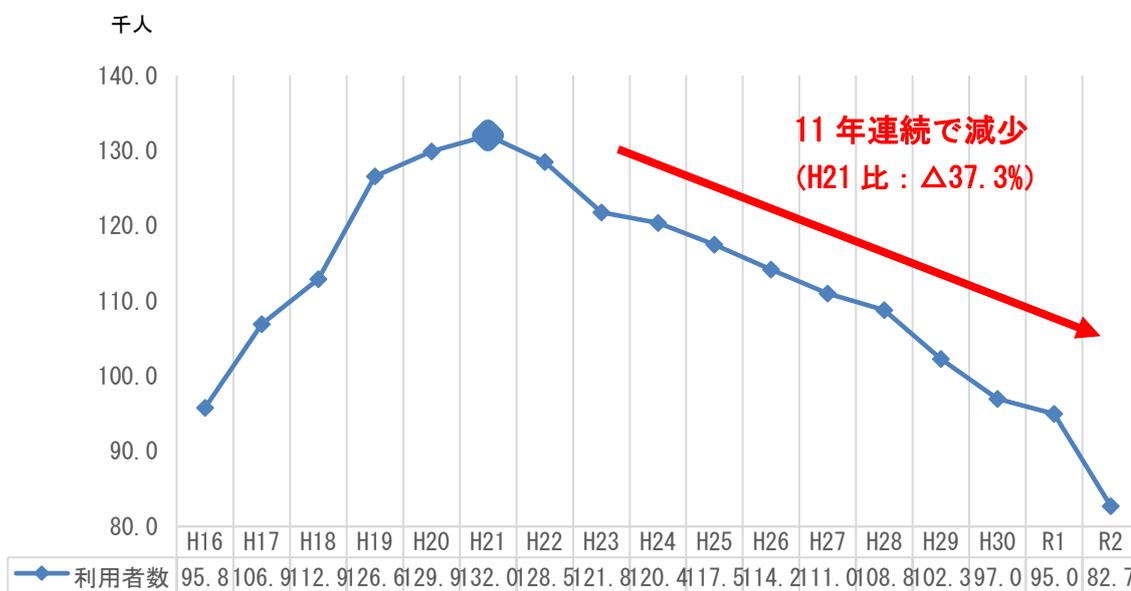
今までにないような減少数となった主な要因は、新型コロナウイルス感染症の影響によるものと考えています。

4 月～5 月にかけて、学校の臨時休校や日帰り温泉施設の臨時休館が行われ、前年比で月 3,000 人規模での減少となりました。

各施設が再開した後も、4 月～5 月ほどではありませんが、減少傾向は 2 月まで続きました。これは、感染防止拡大対策としての外出自粛によるものだと考えています。

加えて、1 月には大雪が降ったことにより、前年比で約 2,500 人減少しています。

### 年度別利用者数の推移



市営バス各路線の運行概要・年間利用者数・1日平均利用者数

路線	運行概要	年間利用者数（人）				1日平均利用者数（人）		主な増減理由 (1日平均±2人以上)
		R2		R1		前年度比		
		有料	無料	有料	無料			
五頭温泉郷線	●阿賀野市役所～七浦区間を運行 ●市役所方面1日6本、七浦方面1日7本運行	14,775		16,267		42.0	▲ 3.7	新型コロナウイルスと1月大雪による影響。特に、温泉・瓢湖への観光客の減少や出湯・村杉方面住民の外出自粛による。
		9,132	5,643	9,997	6,270			
分田線	●阿賀野市役所～安田支所間を運行 ●市役所方面1日8本、安田支所方面1日7本運行	18,353		19,643		76.2	▲ 6.3	新型コロナウイルスと1月大雪による影響。特に、高校生の下校利用での減少が大きい。
		14,983	3,370	15,746	3,897			
千唐仁線	●阿賀野市役所～あかまつ荘区間を運行 ●市役所方面1日3本、あかまつ荘方面1日3本運行	5,771		8,218		24.0	▲ 10.5	新型コロナウイルスと1月大雪による影響。特に、高校生の登校利用、高齢者等の病院、日帰り温泉利用の減少が大きい。
		2,634	3,137	3,549	4,669			
江端線	●阿賀野市役所～あかまつ荘区間を運行 ●市役所方面1日3本、あかまつ荘方面1日4本運行	4,750		6,336		19.8	▲ 6.8	新型コロナウイルスと1月大雪による影響。特に、高齢者等の病院、日帰り温泉利用の減少が大きい。
		1,425	3,325	1,981	4,355			
寺社線	●阿賀野市役所～あかまつ荘区間を運行 ●市役所方面1日3本、あかまつ荘方面1日4本運行	6,017		8,506		20.8	▲ 8.6	新型コロナウイルスと1月大雪による影響。特に、中学生の通学利用、福祉作業所の通所利用、高齢者等の日帰り温泉利用の減少が大きい。
		1,594	4,423	1,999	6,507			
大室線	●阿賀野市役所～新保・あかまつ荘区間を運行 ●市役所方面1日4本（うちデマンド交通実証運行2本）、あかまつ荘方面1日4本運行（うちデマンド交通実証運行2本）	4,228		5,313		17.6	▲ 4.7	新型コロナウイルスと1月大雪による影響。特に、高齢者等の買い物、病院（施設入所者への面会）、日帰り温泉利用の減少が大きい。
		1,261	2,967	1,177	4,136			
駒林線	●阿賀野市役所～京和荘区間を運行 ●市役所方面1日4本（うちデマンド交通実証運行2本）、京和荘方面1日6本（うちデマンド交通実証運行2本、冬季限定運行1本） ※駒林支線はすべて予約が必要	4,483		4,314		18.7	0.6	
		2,231	2,252	1,849	2,465			
前山線	●阿賀野市役所～京和荘区間を運行 ●市役所方面1日4本（うちデマンド交通実証運行2本）、京和荘方面1日4本（うちデマンド交通実証運行3本）運行 ※令和2年度はAI配車サービス実証運行を3か月間実施（R2.12～R3.2）	2,167		2,382		9.0	▲ 1.0	
		716	1,451	684	1,698			
折居大日線	●阿賀野市役所～笹神支所区間を運行 ●市役所方面1日4本（うちデマンド交通実証運行1本）、笹神支所方面1日4本（うちデマンド交通実証運行1本）運行	5,585		6,229		23.3	▲ 2.9	新型コロナウイルスと1月大雪による影響。特に、高齢者等の病院利用の減少が大きい。
		1,624	3,961	1,530	4,699			
神山線	●阿賀野市役所～笹神支所間を運行 ●市役所方面1日5本（うちデマンド交通実証運行2本）、笹神支所方面1日5本（うちデマンド交通実証運行1本）運行	7,145		7,597		29.8	▲ 2.1	新型コロナウイルスと1月大雪による影響。特に、中学生の登校利用、高齢者等の病院利用の減少が大きい。
		986	6,159	1,307	6,290			
安田地域循環線	●安田地域をA、Bの2つのルートで循環運行 ●A:外回り1日2本、内回り1日2本運行 ●B:外回り1日2本、内回り1日2本運行	9,402		10,145		39.2	▲ 3.4	新型コロナウイルスと1月大雪による影響。特に、高齢者等の日帰り温泉利用、安田支所に隣接している診療所への通院利用の減少が大きい。
		2,019	7,383	2,011	8,134			
合計		82,676		94,950		320.4	▲ 49.4	
		38,605	44,071	41,830	53,120			

※路線別の詳細は [資料2-2](#) を参照