

令和3年度 第1回 阿賀野市地域公共交通協議会 議事要旨（案）

日 時 令和3年6月28日（月）午後2時00分～午後3時00分

場 所 阿賀野市役所 403会議室

出席者 委員名簿のとおり

議 事

（1）阿賀野市地域公共交通協議会規約の一部改正について

○意見・質問等はなく、原案のとおり承認された。

（2）令和2年度事業報告について

○意見・質問等は無かった。

（3）令和3年度事業計画について

○意見・質問等はなく、原案のとおり承認された。

（4）阿賀野市地域公共交通計画について

○意見・質問等はなく、原案のとおり承認された。

（5）令和4年度生活交通確保維持改善計画について

○以下のとおり意見・質問等があったが、原案のとおり承認された。

生活交通確保維持改善計画は、乗合バス等に関する国の補助を受けるための計画であるが、先に議題となった地域公共交通計画も新潟運輸支局で提出を受けるものであるため、説明をさせていただきたい。

乗合バス等に関する国の補助金が、公的負担による確保維持が真に必要な路線等に対し、効果的・効率的な補助を実現するため、地域公共交通計画と連動することとなった。

これまでは、地域公共交通網形成計画に補助路線の記載がなくとも、生活交通確保維持改善計画を作成すれば補助が受けられるということになっていた

が、今後は地域公共交通計画と補助を受けるための計画が連動しなければならない。

現在は、経過措置として、令和6年度事業までは従前どおりのやり方でも可となっているが、令和7年度事業からは地域公共交通計画とその別紙として提出する事項の作成が補助を受けるにあたり必要となる。地域公共交通計画を作成する際は、フィーダー系統の補助要綱に記載してある事項を踏まえて、ご検討をお願いしたい。

(北陸信越運輸局新潟運輸支局 島谷委員)

(6) 五泉営業所～阿賀野市役所線運行内容変更(案)の報告について

○意見・質問等はなかった。

その他

○以下のとおり意見・質問等があった。

観光バスに乗る機会があった。バスには光触媒や空気清浄機による除菌・抗菌が行われていた。厳しい状況の中、大変苦勞されているなど感じた。今現在では、どのくらいの路線バス、貸切バスにそのような対策を講じられているのか。

(水原商工会 関口副会長)

光触媒は全車ではないが、路線バスの水原～新潟線では約9割程度に行われている。貸切バスでは、比較的新しい車両から行っており、約7割程度は完了したというところ。阿賀野市営バスでは2台のうち1台は実施済みである。これからは予算を見ながらということになる。

(新潟交通観光バス株式会社 渡部委員)

新潟運輸支局は公共交通だけではなく、バス・タクシーの監督という立場も担っているので、事例紹介を含めてお話をさせていただきたい。

新型コロナウイルスのワクチン接種では、現在、大規模接種や職域接種の話があるが、他の自治体では、集団接種会場等でキャンセルが出た場合、代替接種者としてタクシー運転手を挙げているところがある。他県でも、県独自の集団接種会場での早期接種対象職種に交通インフラ関係者としてバス・タクシーの運転手を選定するような取り組みも出ている。バス・タクシーの運転手は医療従事者と同様に不特定多数と接触し、感染リスクを抱えている。また、ワクチン接種は運転手が安心して乗務に従事できることにもなる。運転手への早期接種は、感染拡大防止にもつながるものと考えている。

職域接種は一時中止というような報道もあって、進めることが難しいと思われるが、バス・タクシー運転手への早期の計画接種へ向けて、格別のご高配をお願いしたい。

(北陸信越運輸局新潟運輸支局 島谷委員)