

1 阿賀野市の現況整理

1.1 阿賀野市の位置、地勢

- 阿賀野市は、県都新潟市から南東へ約 20km、新潟平野に属し、南側に大河阿賀野川が流れ、東側には標高 1,000m 級の山々が連なる五頭連峰がそびえる。五頭連峰を背にして形成された扇状地は、6,500ha 余りの水田が広がる穀倉地帯である。
- 阿賀野市の北西には県都新潟市、北東には定住自立圏の形成をめざす新発田市、南西には五泉市、南東には阿賀町とそれぞれ接する。市の道路は磐越自動車道と国道 49 号が南北に、国道 460 号と 290 号が市を東西に走り、鉄道は JR 羽越本線が新津-新発田間を結んでいる。
- 阿賀野市は東西約 18.5km、南北約 15.3km で、192.7 km²の面積を有している。可住地面積割合は 62.3%である。(県平均 35.8%)



図 阿賀野市の位置

出典: 阿賀野市総合計画、新潟県庁ホームページ 新潟県 100 の指標

1.2 社会状況の現況

1.2.1 人口

(1) 人口と世帯数の推移

1) 市の人口と世帯数

- 阿賀野市の人口は平成7年を境に増加傾向から減少傾向に転じている。
- 平成27年の人口は最も人口が多かった平成7年に比べ、11.1%(5,407人)の人口が減少し、市営バスの運行が開始された翌年の平成17年と比べると、7.7%(3,622人)の人口が減少している。
- 世帯数は平成2年より一貫して増加傾向にある。

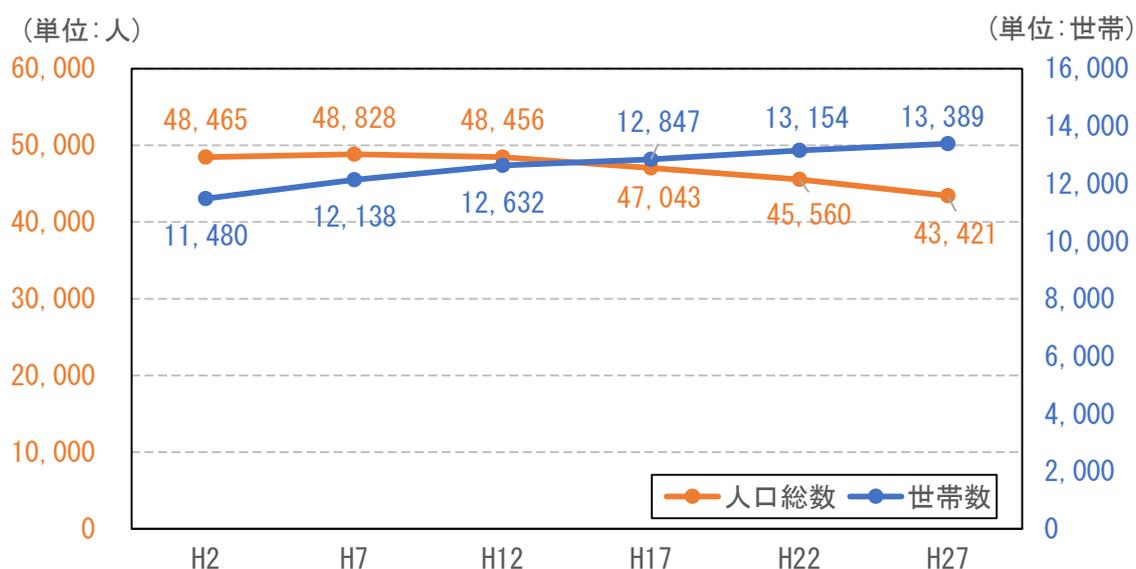


図 阿賀野市の総人口および世帯数の推移(H2～H27)

出典: 国勢調査(平成2年～平成27年)

2) 地域別の人口と世帯数

- 安田地域の人口は平成7年を境に、京ヶ瀬、水原地域は平成12年を境に増加傾向から減少傾向に転じている。笹神地域は一貫して減少傾向にある。
- 地域別の世帯数では、安田、京ヶ瀬、水原地域は増加傾向にあるが、笹神地域は横ばいである。

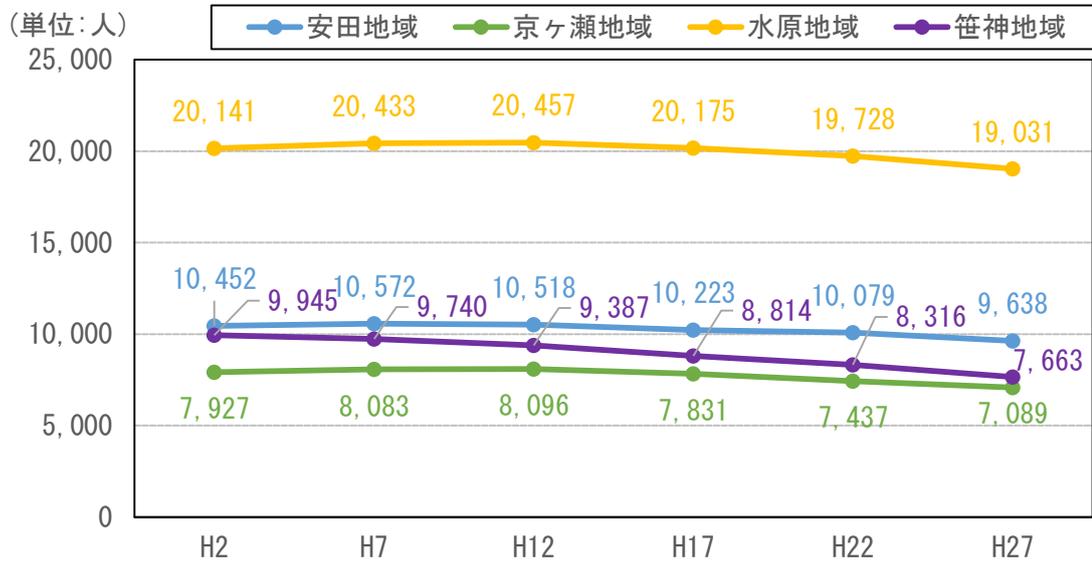


図 阿賀野市の地域別人口の推移(H2~H27)

出典:国勢調査(平成2年~平成27年)

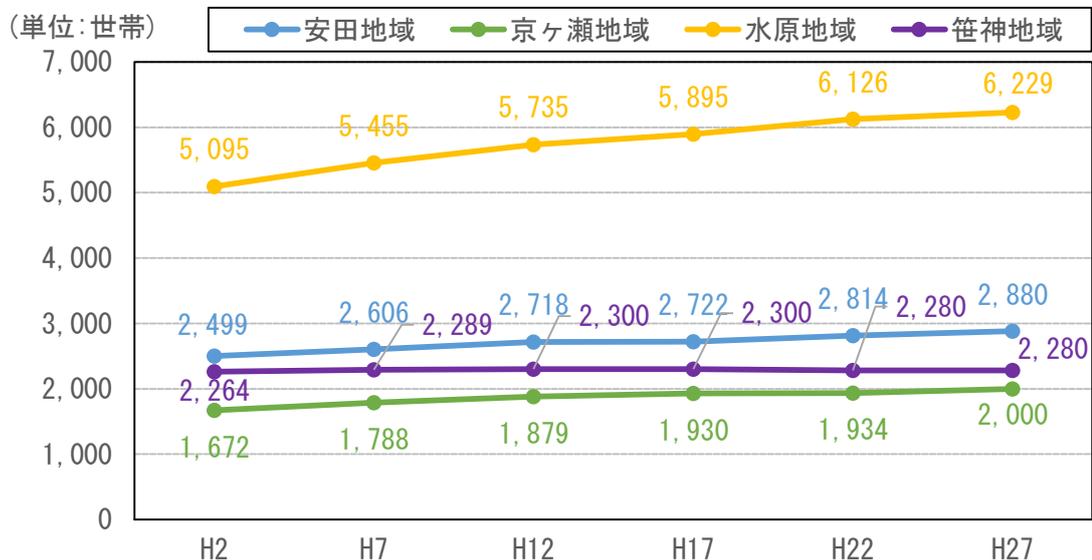


図 阿賀野市の地域別世帯数の推移(H2~H27)

出典:国勢調査(平成2年~平成27年)

(2) 人口の分布

1) 人口の分布

- 水原地域、安田地域の中心部に人口が集中している。また、平野部の全域に集落が点在している。
- 市営バスは比較的人口が少ない地区のメッシュにおいても運行しており、人口メッシュを概ね網羅するように運行している。

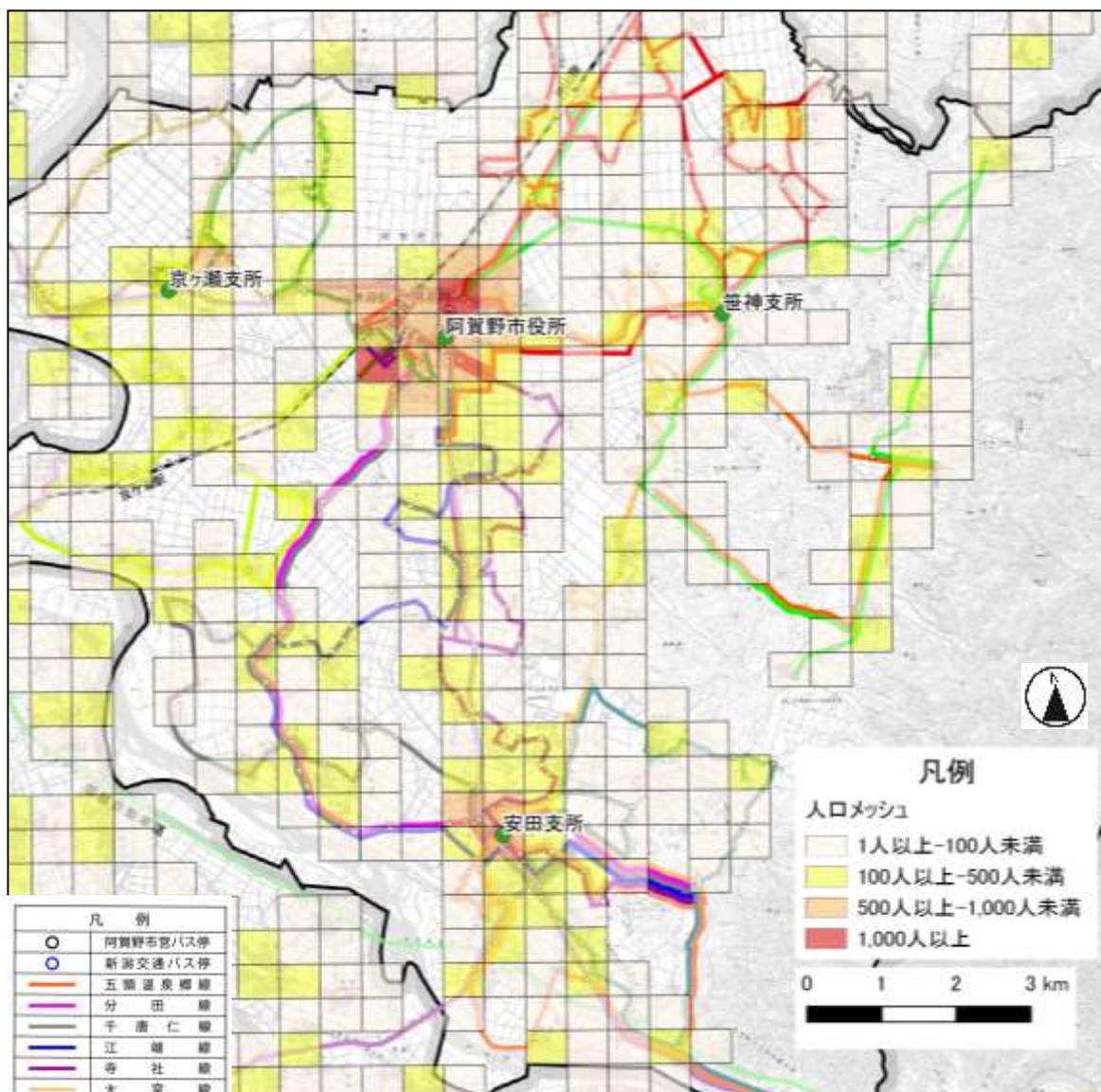


図 阿賀野市の人口分布 (500m × 500m)

出典: 国勢調査(平成 22 年)

2) 人口増減の分布

○折居大日線沿線の地区 A は人口が増加している地区がなく、人口減少がおきている。

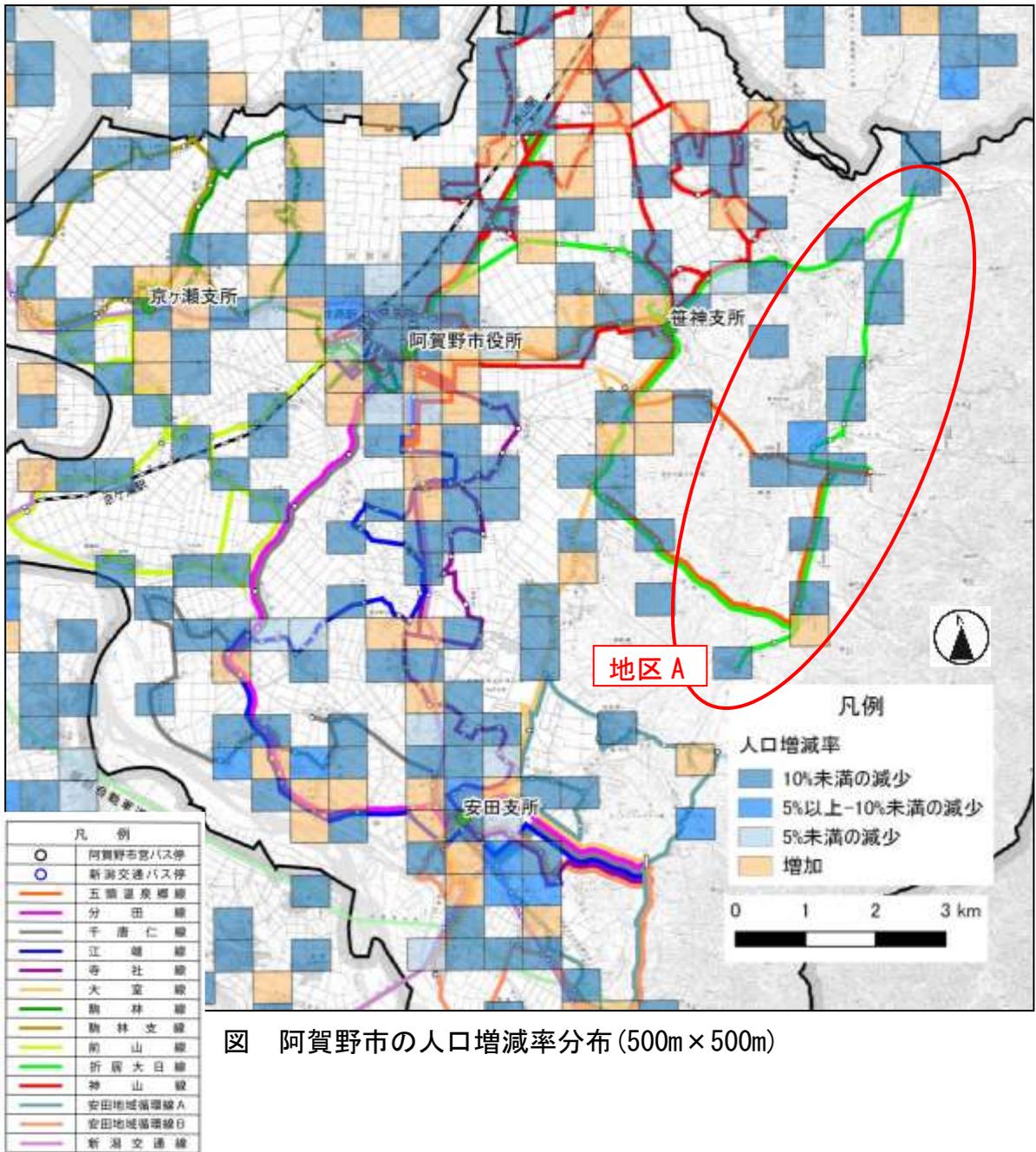


図 阿賀野市の人口増減率分布 (500m × 500m)

出典: 国勢調査(平成 12 年~22 年)

※地区 A の内訳(折居、女堂、湯沢、勝屋、畑江、今板、村杉、大日)

(3) 高齢化の状況

1) 高齢化の推移

- 阿賀野市の高齢化率は平成2年以降、一貫して上昇傾向にあり、平成2年から平成22年の20年間で約10%上昇した。
- 高齢化率は平成27年以降も上昇が続くことが見込まれる。

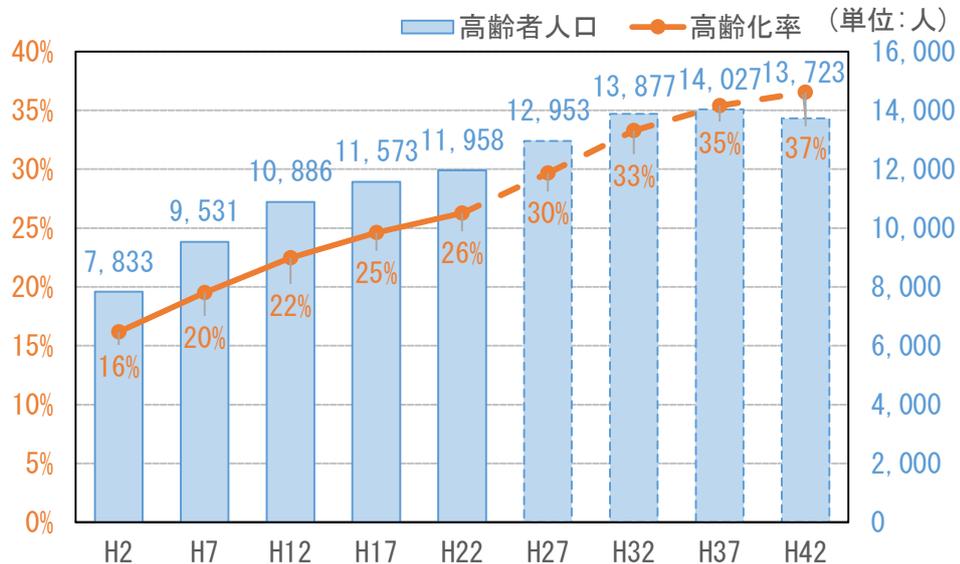


図 阿賀野市の高齢化率の推移と将来推計 (H2～H42)

出典:実績値:国勢調査(平成2年～平成22年)

推計値:国立社会保障・人口問題研究所平成25年推計

2) 地区別の高齢化

- 阿賀野市の高齢化率は、いずれの地区も上昇傾向にあり、特に笹神地区の高齢化率が、他地域に比べ高い。

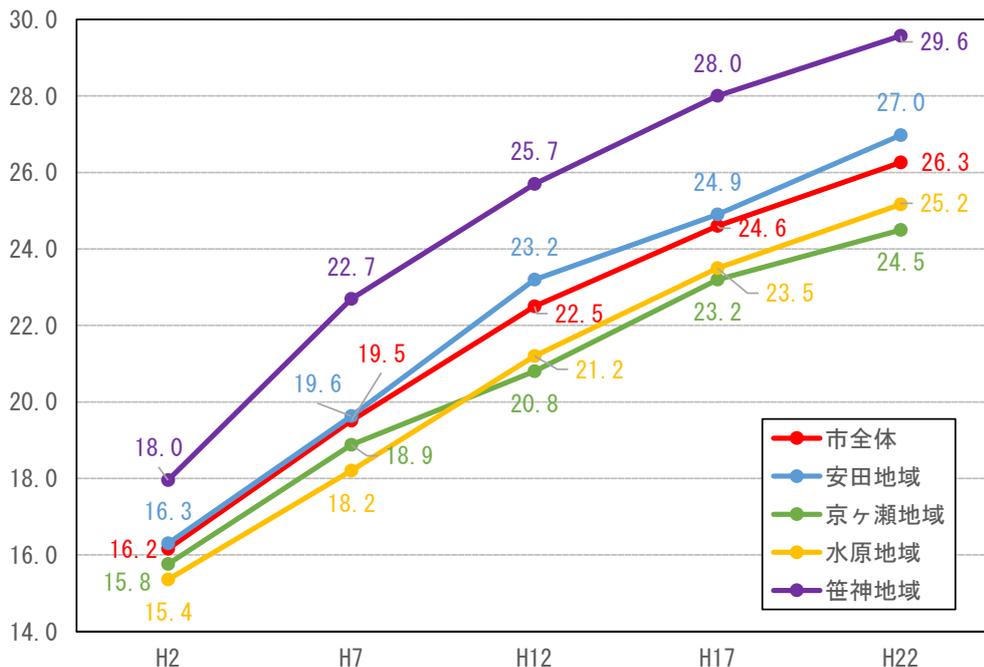


図 阿賀野市の地区別高齢化率 (H2～H22)

出典:国勢調査(平成2年～平成22年)

3) 町丁目別の高齢化率

○阿賀野市内では、著しく高齢化率が高い地区A、B、Cが点在している。

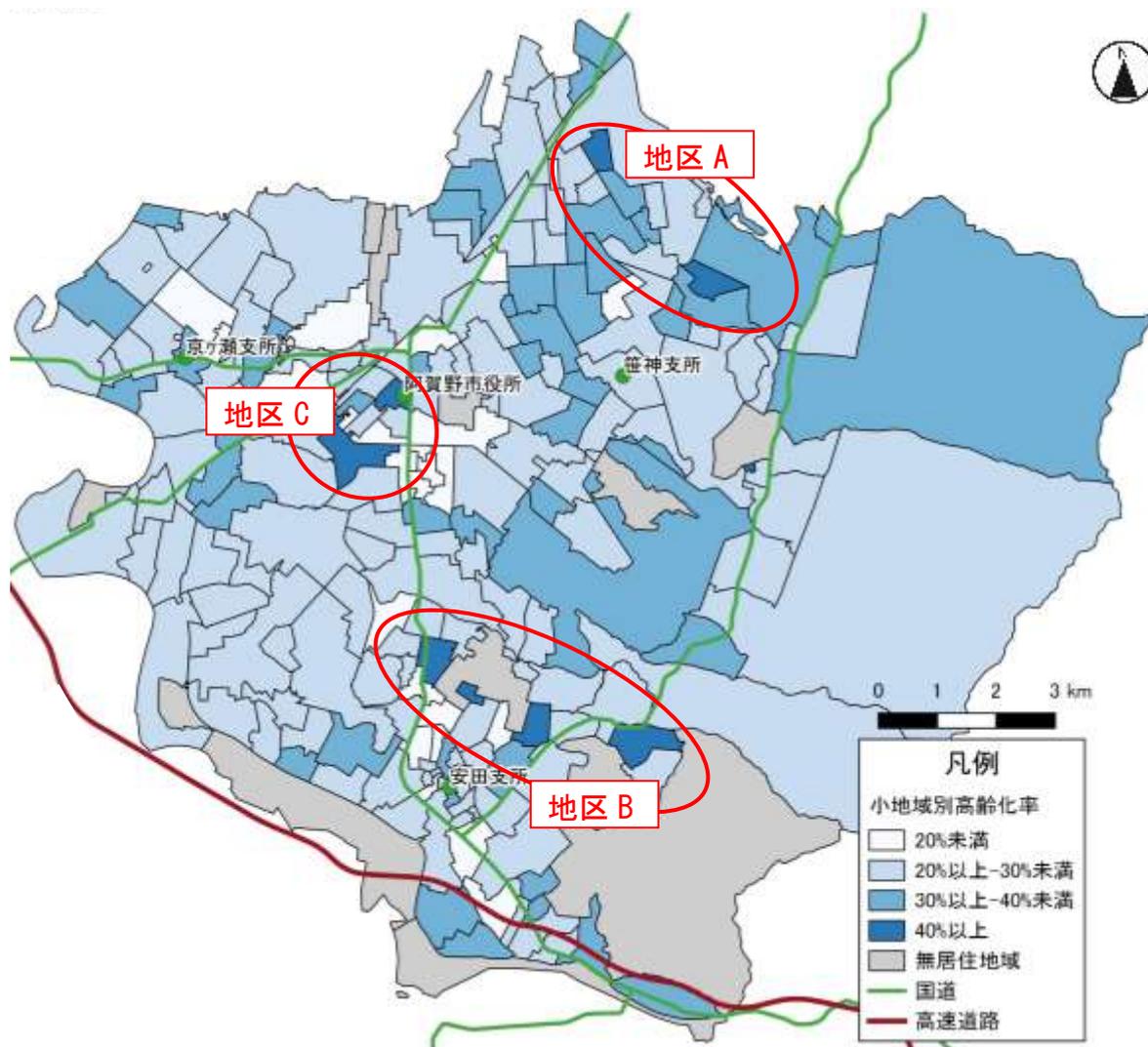


図 阿賀野市の町丁目別高齢化率

出典：国勢調査(平成22年)

※各地区の内訳

地区A(沢口、上西野)、地区B(保田)、地区C(岡山町、百津)

1.2.2 免許保有率の推移

○運転免許保有者数は微減傾向にあるが、非保有者も減少していることから、免許保有率は上昇傾向にある。

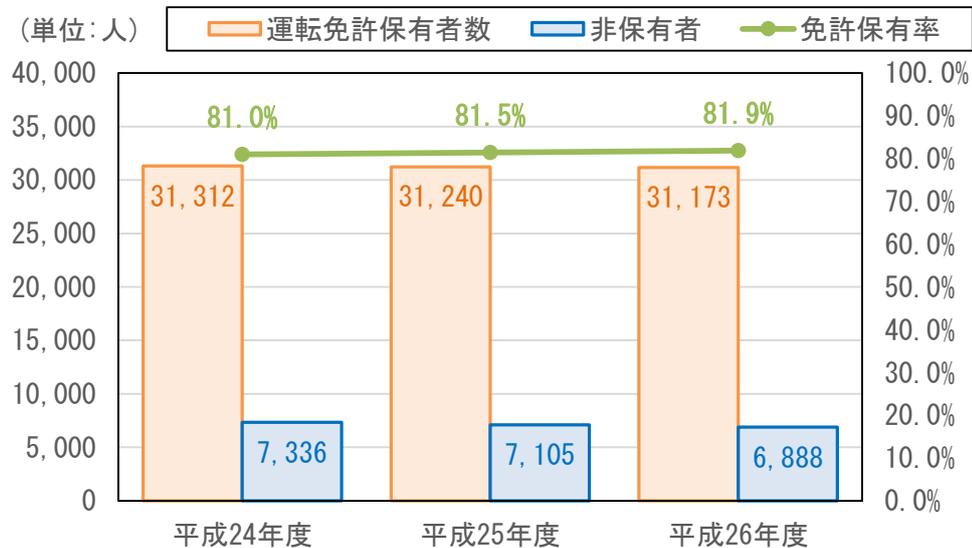


図 阿賀野市の免許保有者数および免許保有率の推移(H24~H26)

出典:新潟県警本部交通年鑑(平成24年度~平成26年度)

※免許保有率は16歳以上の阿賀野市人口(出典:新潟県ホームページ_人口系列データ(市町村別))を母数としている。

1.2.3 高齢者と事故

○新潟県の第一当事者事故割合は高齢者(65歳以上)が占める割合が年々増加しており、1万人当たり第一当事者死亡数は70歳を超えると高い値となる。

○阿賀野市では、高齢ドライバーの交通事故防止のため、高齢者の運転免許自主返納者に対して、市営バス利用料の免除など移動の支援を行っている。

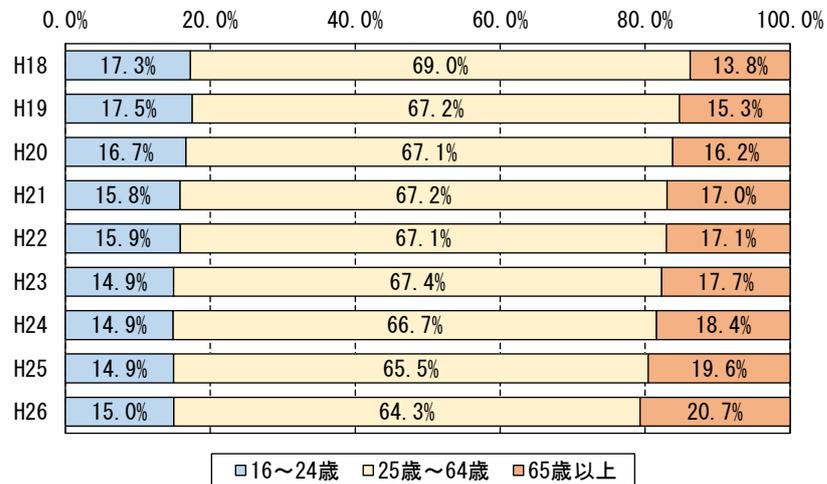


図 年齢階層別の第一当事者事故割合の推移【新潟県全体】

出典：平成26年度新潟県交通年鑑

※第一当事者とは、事故の当事者のなかで一番過失が重い人。

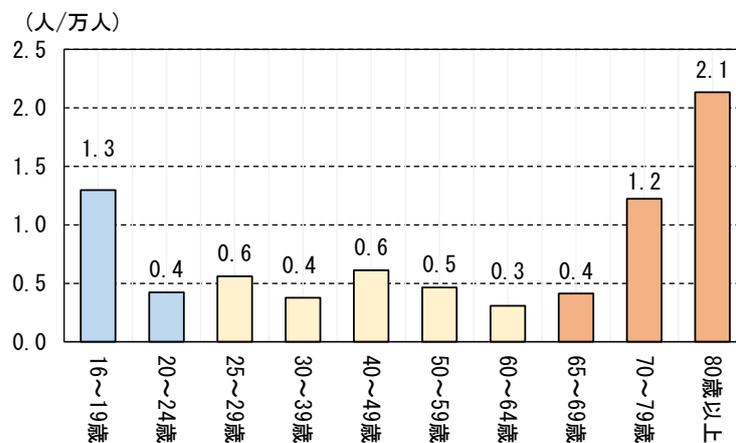


図 平成26年度の年齢階層別1万人当たり第一当事者死亡数【新潟県全体】

出典：平成26年度新潟県交通年鑑

表 阿賀野市の高齢者運転免許証自主返納支援制度の支援内容

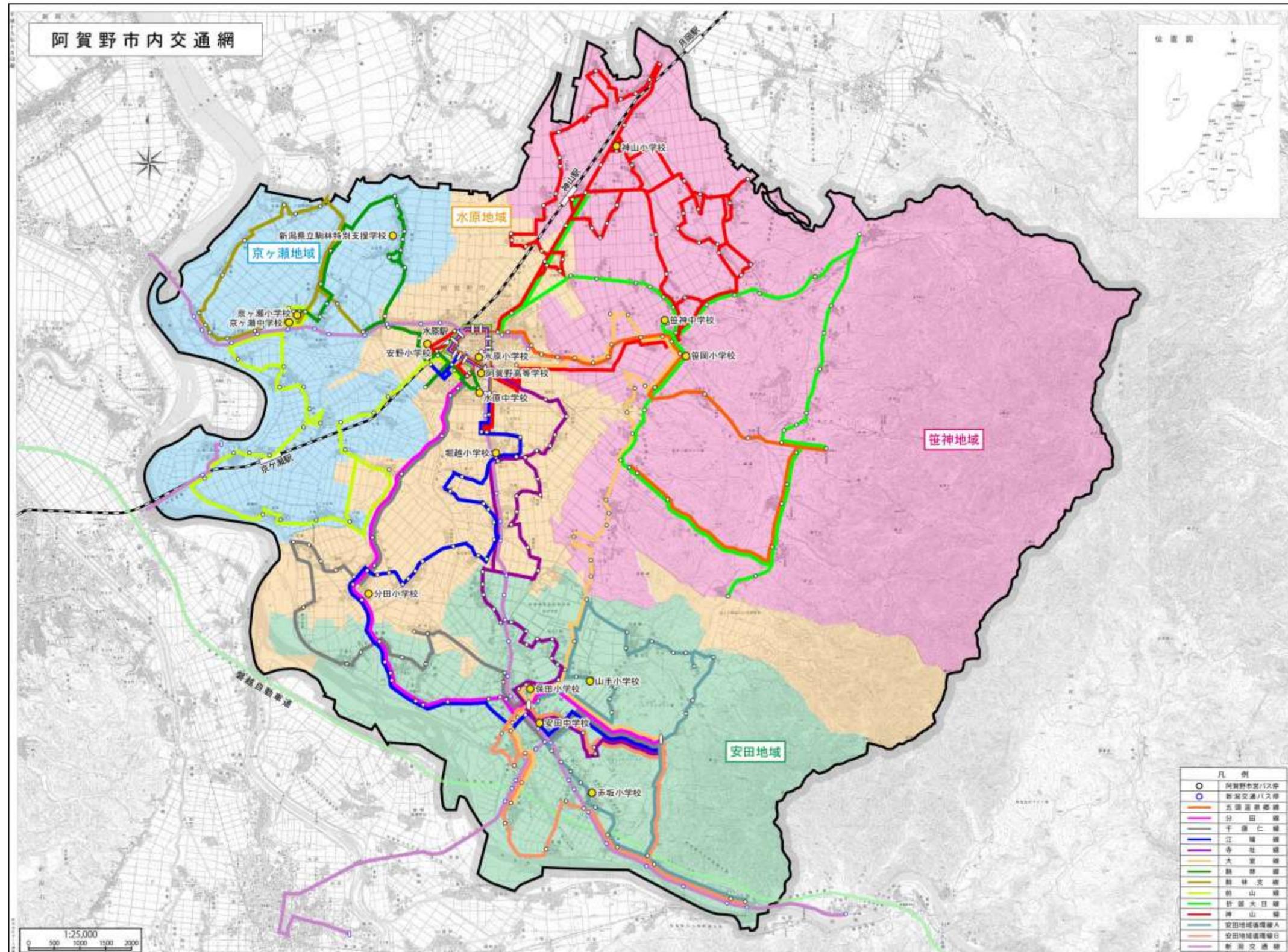
支援対象者	阿賀野市に住民登録または外国人登録しており、満65歳以上で運転免許証を自主的に返納した方、又は運転免許証の更新を受けずに免許を失効させた方
支援内容	市営バス利用料の免除(2年間) 市内タクシー利用券5千円分交付(有効期限2年間) 市内タクシー事業者によるタクシー運賃1割引(無期限)
返納件数	461件(平成23年1月～平成27年3月)

出典：阿賀野市資料

1.2.5 主要施設の立地状況

(1) 学校施設

○市内の学校施設は概ねバス路線沿いに位置しており、バスを利用して向かうことができる。



※山手小学校、赤坂小学校は平成 29 年 4 月に保田小学校と統合し、安田小学校となる予定である。

図 学校施設の立地状況(平成 28 年 11 月 1 日現在)

出典:阿賀野市子育て支援サイト、新潟県教育委員会ホームページ

(2) 医療施設

○あがの市民病院を始めとする阿賀野市の医療施設は水原地区中心部に集中しており、概ねバス路線沿いに位置しており、バスを利用して向かうことができる。

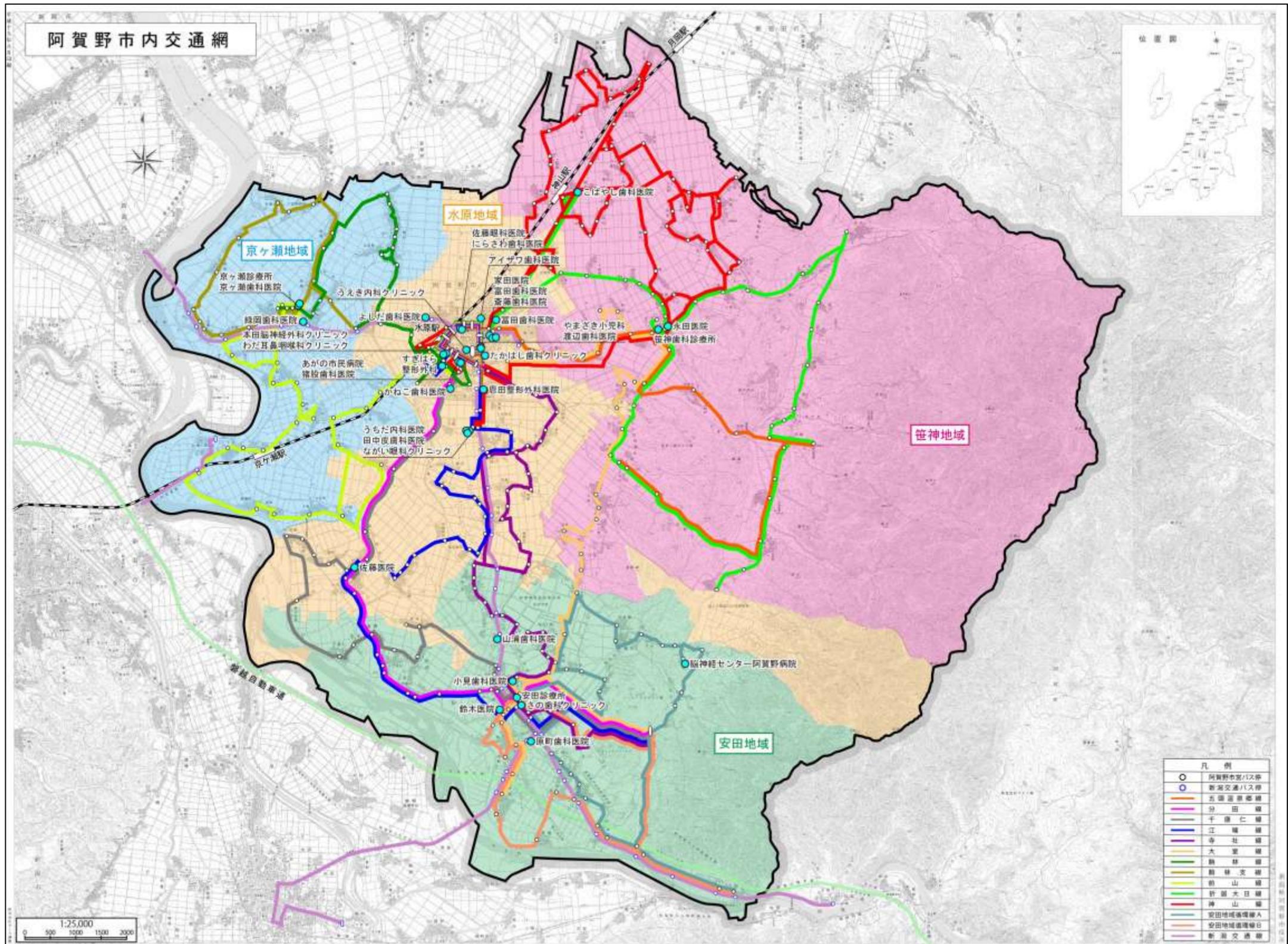


図 医療施設の立地状況(平成 28 年 11 月 1 日現在)

出典:新発田北蒲原医師会ホームページ、新潟県歯科医師会ホームページ

(3) 介護施設

○介護施設は市内各地に点在し、概ねバス路線沿いに位置しており、入居者のお見舞い等にバスを利用して向かうことができる。

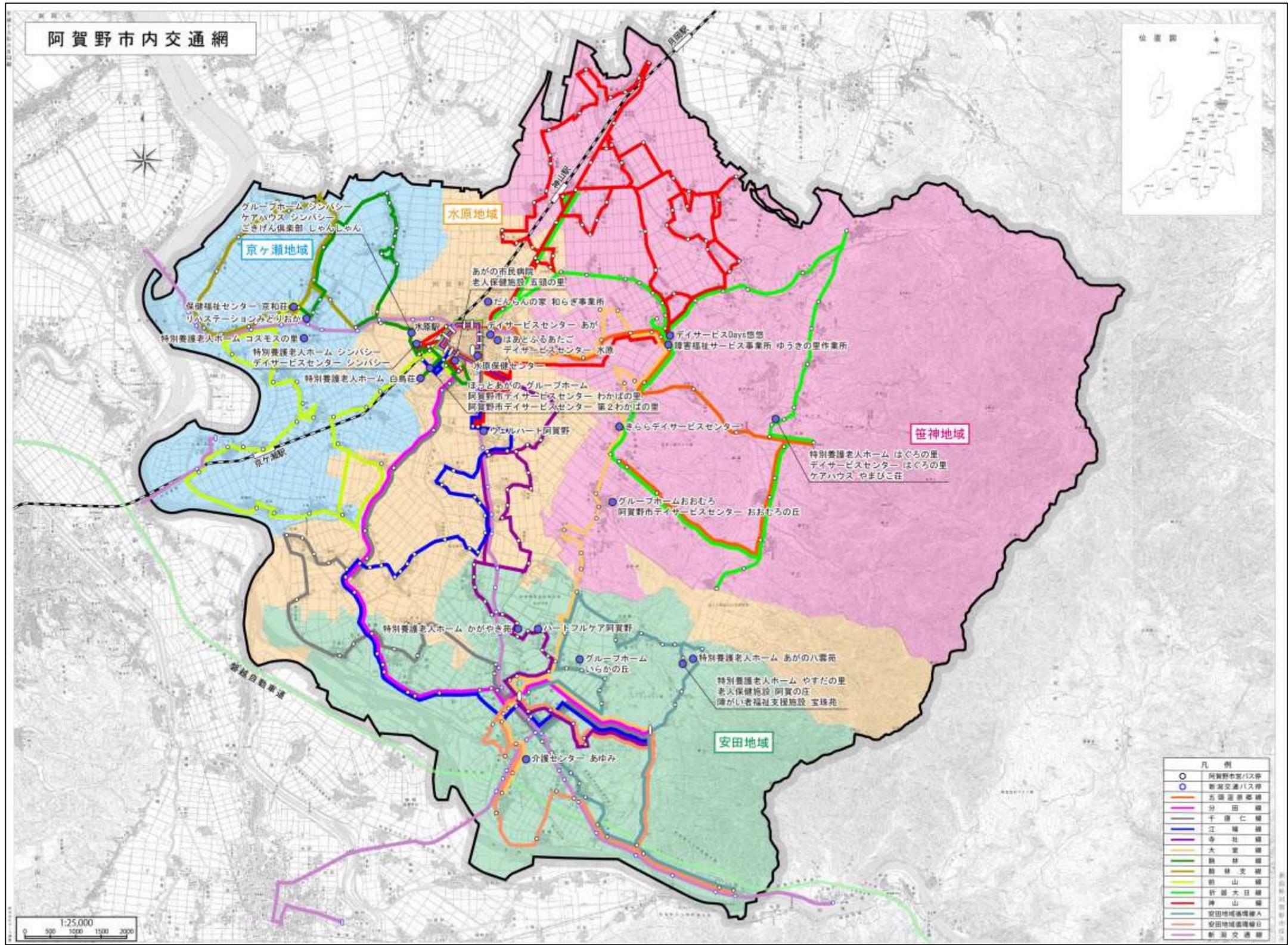


図 介護施設の立地状況(平成 28 年 11 月 1 日現在)

出典: 阿賀野市ホームページ

(4) 商業施設

○大規模商業施設は水原地域、安田地域に集中し、概ねバス路線沿いに位置しており、バスを利用して向かうことができる。

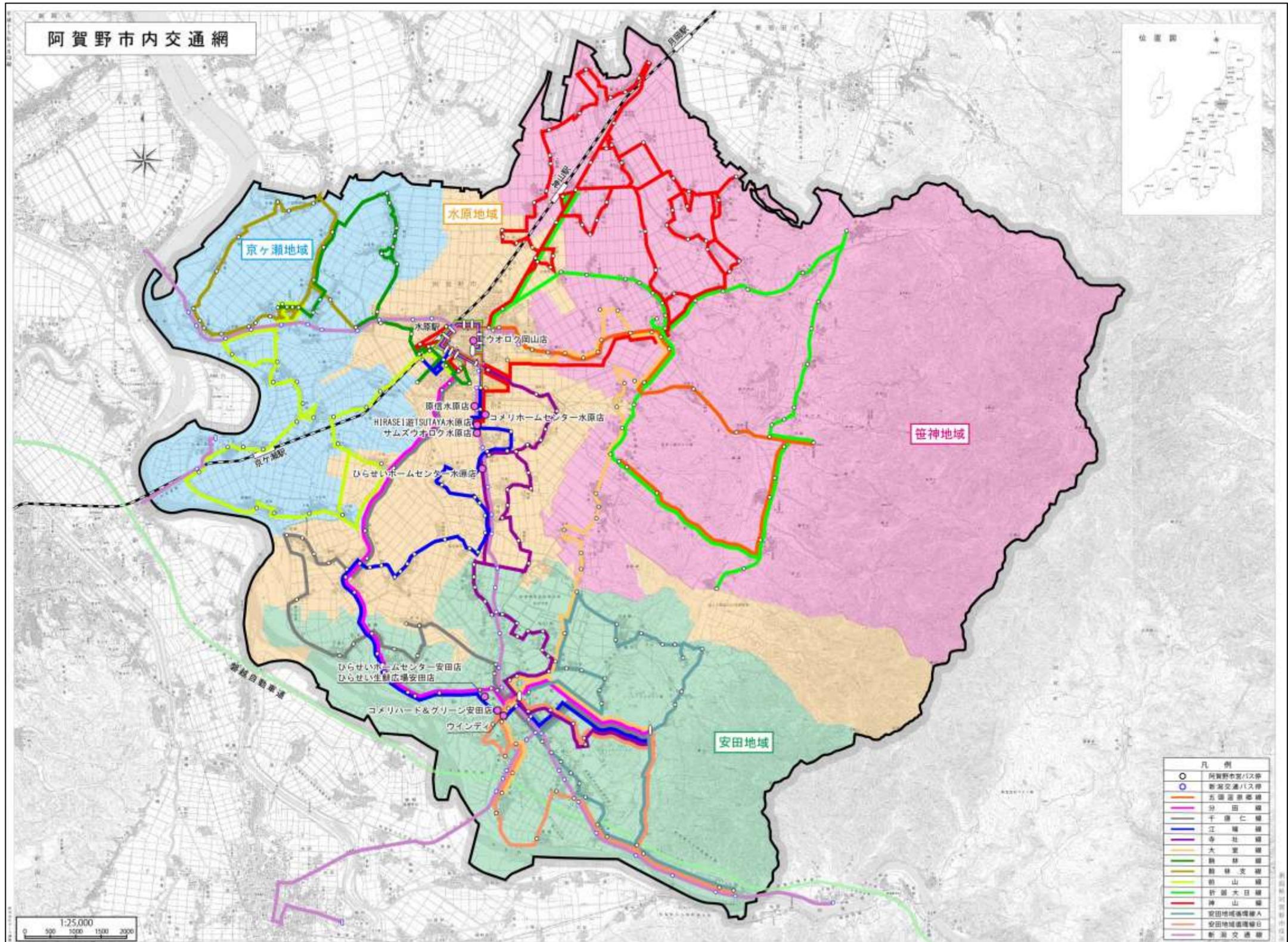


図 商業施設の立地状況(平成 28 年 11 月 1 日現在)

出典:新潟県庁ホームページ新潟県大規模小売店舗一覧表をもとに一部改

(5) 行政施設・コミュニティ施設

○行政施設、コミュニティ施設は各地域に点在し、概ねバス路線沿いに位置しており、バスを利用して向かうことができる。

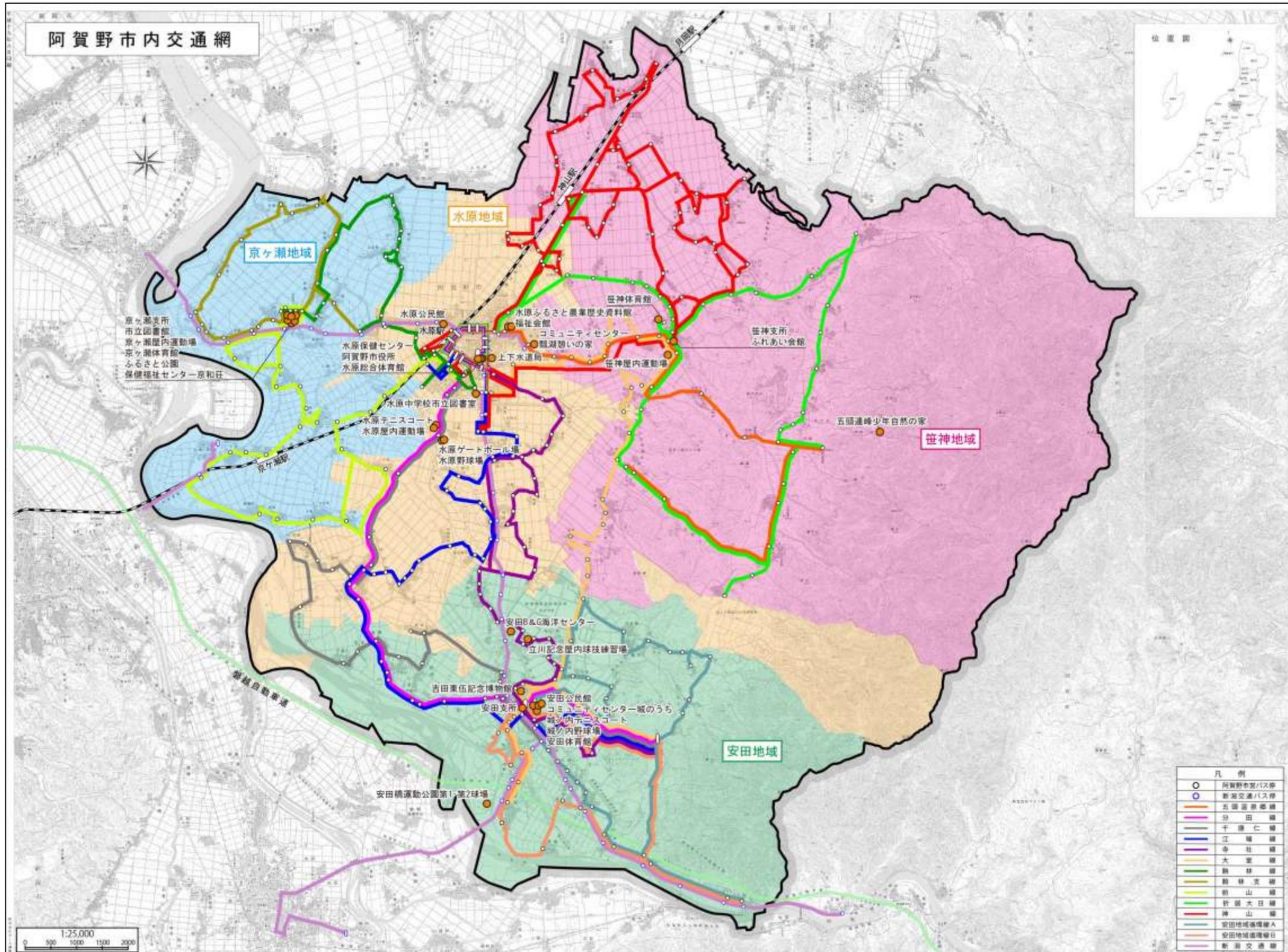


図 行政施設・コミュニティ施設の立地状況(平成28年11月1日現在)

出典:阿賀野市ホームページ 検索コーナー「地図でさがす」

(6) 観光施設

○観光施設は概ねバス路線沿いに立地しており、バスを利用して向かうことができる。

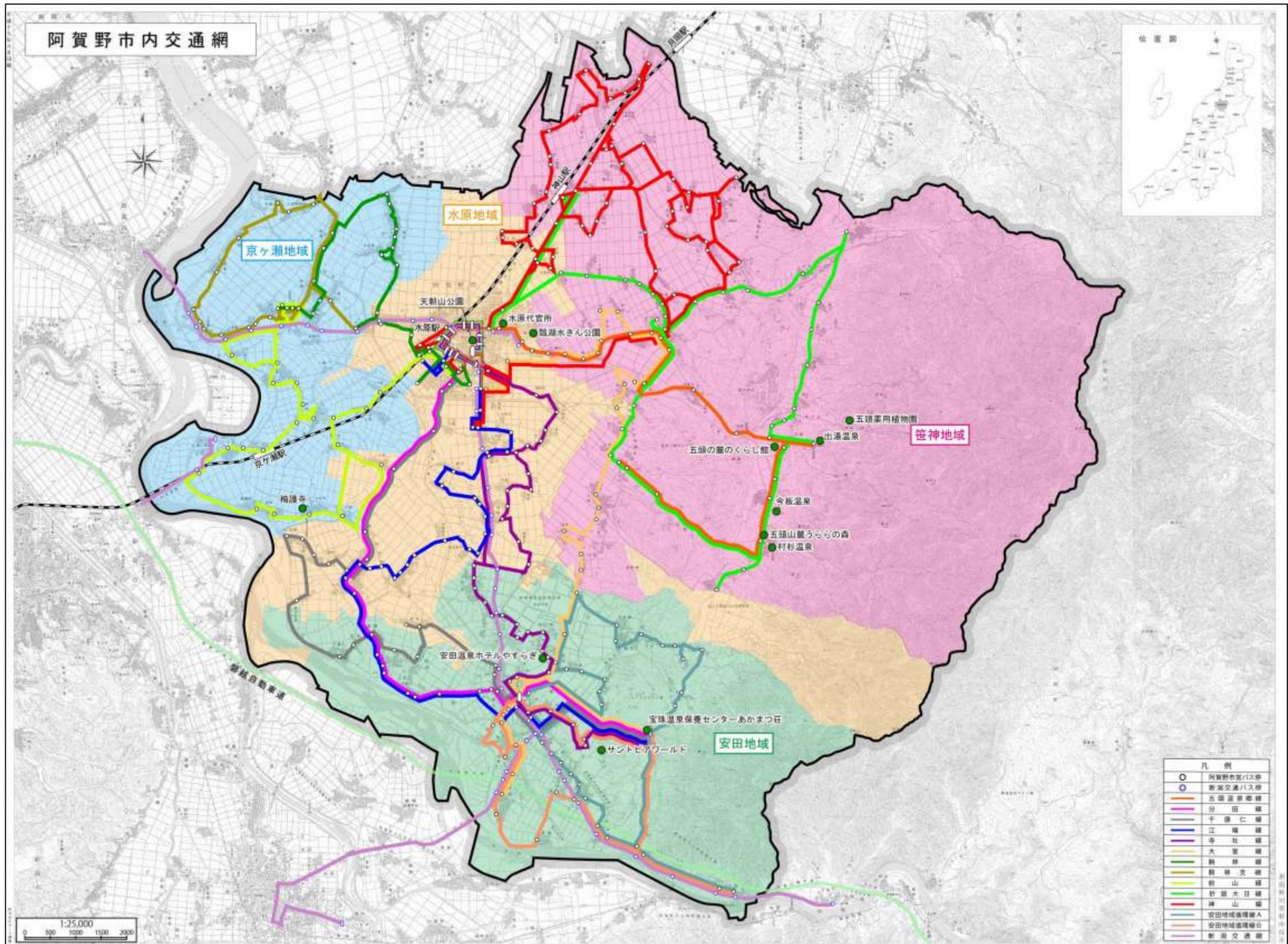


図 観光施設の立地状況(平成28年11月1日現在)

出典：阿賀野市ホームページ 検索コーナー「地図でさがす」、新潟県庁ホームページ 平成26年観光入込客統計、阿賀野市観光協会ホームページをもとに一部改

1.2.6 観光客の入込客状況

(1) 阿賀野市の観光客数の推移

- 阿賀野市の観光入込客数は平成24年まで減少傾向が続いていたが、平成25年以降は増加に転じている。
- 五頭温泉郷は平成22年から3回連続で新潟県の観光地満足度調査で総合満足度1位を受賞、平成28年には国民保養温泉地に登録され、観光客の増加が期待される。

(単位:千人)

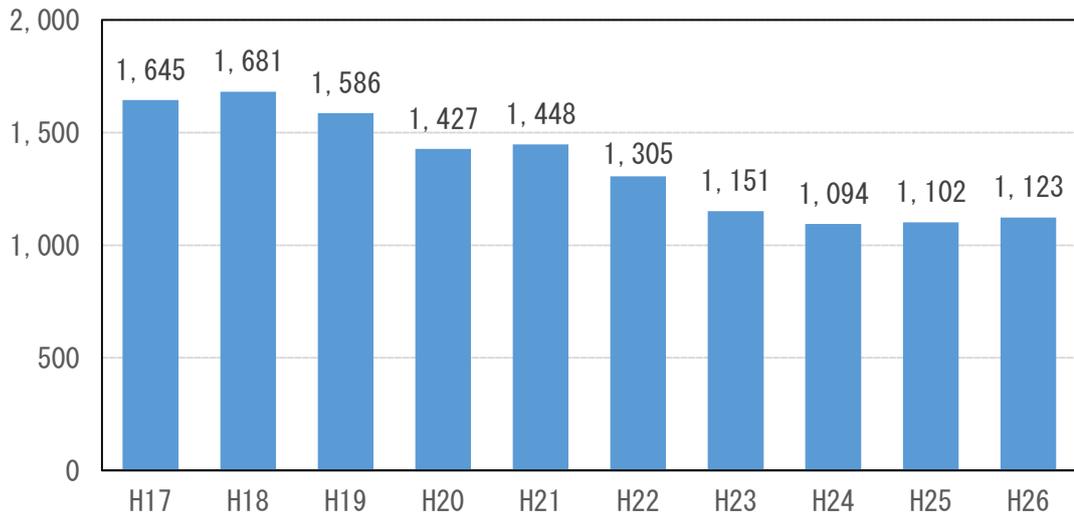


図 阿賀野市の観光入込客数の推移(H17~H26)

出典:新潟県観光入込客統計

※平成22年以前と平成23年以降では集計方法が異なっており、正確な比較とはいえないため参考値として表示している。

表 各施設の観光入込客数の推移(H23~H26)

観光地点名	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年
瓢湖水きん公園	301,950	298,891	316,133	316,870
五頭連峰	51,297	-	55,428	-
村杉温泉	84,609	-	97,791	96,855
宝珠温泉	91,154	88,254	80,441	84,707
ホテルやすらぎ	59,040	-	-	-
サントピアワールド	145,218	-	112,905	132,403
五頭山麗いこいの森	56,079	53,073	-	-
五頭山麗うらの森	88,701	-	111,160	120,247

出典:新潟県観光入込客統計



図 総合満足度1位の受賞イラスト

出典:五頭温泉郷ホームページ



図 国民保養温泉地の指定宣伝写真

(2) 観光施設のバスの運行状況

○サントピアワールドと新潟駅間を結ぶシャトルバスは主に土日祝日に運行している。

表 サントピアワールドシャトルバス概要(平成28年)

運行期間	3月19日(土)～11月27日の土・日・祝日 春休み(3月19日～4月5日) ゴールデンウィーク(4月29日～5月8日) 夏休み(7月25日～8月31日) 特別運行(5月23日、5月30日)
運賃	無料
運行本数	1日2本(1日1往復)
停留所	新潟駅、新津駅、安田インター

出典:サントピアワールドホームページ

1.3 公共交通の現況

1.3.1 阿賀野市の公共交通網

- 阿賀野市内の主要な公共交通は、市内を東西に走る JR 羽越本線、水原市街地を中心に市内各地域を結ぶ阿賀野市営バス、阿賀野市と新潟市、五泉市などの市外を結ぶ路線バスを新潟交通観光バス(株)により運行している。
- 広域の公共交通としては、新津-新発田間の JR 羽越本線のほか、高速バスで、新潟 - 五泉・村松線、新潟 - 会津若松線が阿賀野市内に停車する。

表 阿賀野市の公共交通(平成 28 年 10 月 1 日現在)

種別	路線	運行概要	運賃
鉄道	JR 羽越本線	<ul style="list-style-type: none"> ●主に新津駅～新発田駅間を運行 ●新津方面に 1 日 12 本、新発田方面に 1 日 13 本運行 	<ul style="list-style-type: none"> ●乗車区間による (水原-新津間 200 円 水原-新発田間 320 円 水原-新潟間 500 円)
市営 バス	五頭 温泉郷線	<ul style="list-style-type: none"> ●阿賀野市役所～七浦区間を運行 ●市役所方面 1 日 6 本、七浦方面 1 日 7 本運行 	<ul style="list-style-type: none"> ●100 円(中学生以上)、 50 円(小学生)、 無料 (小学校就学前 の幼児、障害者)
	分田線	<ul style="list-style-type: none"> ●阿賀野市役所～安田支所間を運行 ●市役所方面 1 日 7 本、安田支所方面 1 日 7 本運行 	
	千唐仁線	<ul style="list-style-type: none"> ●阿賀野市役所～あかまつ荘区間を運行 ●市役所方面 1 日 3 本、あかまつ荘方面 1 日 3 本運行 	
	江端線	<ul style="list-style-type: none"> ●阿賀野市役所～あかまつ荘区間を運行 ●市役所方面 1 日 3 本、あかまつ荘方面 1 日 4 本運行 	
	寺社線	<ul style="list-style-type: none"> ●阿賀野市役所～あかまつ荘区間を運行 ●市役所方面 1 日 3 本、あかまつ荘方面 1 日 4 本運行 	
	大室線	<ul style="list-style-type: none"> ●阿賀野市役所～新保・あかまつ荘区間を運行 ●市役所方面 1 日 2 本、あかまつ荘方面 1 日 3 本運行 	
	駒林線	<ul style="list-style-type: none"> ●阿賀野市役所～京和荘区間を運行 ●市役所方面 1 日 5 本、京和荘方面 1 日 4 本運行 ●支線として京ヶ瀬地域を循環する駒林支線を 1 日 2 本運行 	
	前山線	<ul style="list-style-type: none"> ●阿賀野市役所～京和荘区間を運行 ●市役所方面 1 日 3 本、京和荘 1 日 3 本運行 	

表 阿賀野市の公共交通(平成 28 年 10 月 1 日現在)

種別	路線	運行概要	運賃
市営バス	折居大日線	●阿賀野市役所～笹神支所間を運行 ●市役所方面 1 日 4 本、笹神支所方面 1 日 4 本運行	●100 円(中学生以上)、 50 円(小学生)、 無料 (小学校就学前の幼児、障害者)
	神山線	●阿賀野市役所～笹神支所間を運行 ●市役所方面 1 日 5 本、笹神支所方面 1 日 5 本運行	
	安田地域循環線	●安田地域を A、B2 つのルートで循環運行 ●A:外回り 1 日 1 本、内回り 1 日 2 本運行 ●B:外回り 1 日 3 本、内回り 1 日 2 本運行	
路線バス	新潟～水原線	●新潟市～水原・瓢湖・保田間を運行 ●新潟方面 1 日 26 本、水原・瓢湖・保田方面 1 日 25 本運行	●乗車区間による (水原-万代シティ間 530 円)
	新潟～沢海～京ヶ瀬営業所線	●新潟市～京ヶ瀬営業所間を運行 ●新潟方面 1 日 5 本、京ヶ瀬営業所方面 1 日 6 本運行	●乗車区間による (京ヶ瀬営業所-万代シティ間 530 円)
	市役所 - 保田車庫前線	●阿賀野市役所～保田車庫間を運行 ●市役所方面 1 日 1 本、保田車庫方面 1 日 2 本運行	●乗車区間による (阿賀野市役所-保田車庫前間 360 円)
	市役所 - 石間中線	●阿賀野市役所～石間中區間を運行 ●市役所方面 1 日 3 本、石間中方面 1 日 3 本運行	●乗車区間による (阿賀野市役所-石間中間 550 円)
	市役所 - 五泉営業所線	●阿賀野市役所～五泉営業所間を運行 ●市役所方面 1 日 3 本、五泉営業所方面 1 日 5 本運行	●乗車区間による (阿賀野市役所-五泉営業所間 610 円)
	京ヶ瀬営業所 - 中新田 - 新津線	●京ヶ瀬営業所～新津駅間を運行 ●京ヶ瀬営業所方面 1 日 5 本、新津駅方面 1 日 5 本運行	●乗車区間による (京ヶ瀬営業所-新津間 260 円)
高速バス	新潟 - 五泉・村松線	●1 日 6 往復運行 (安田インター前停留所で停車)	●乗車区間による (安田インター前 - 新潟駅前 580 円)
	新潟 - 会津若松線	●1 日 4 往復運行 (安田インター前停留所で停車)	●乗車区間による (安田インター前 - 鶴ヶ城前 1,540 円)

※一部市営バスではスクールバスを兼ねて運行している路線もある。

※安田インター前停留所に停車していた新潟-津川・上川線は平成 28 年 9 月 30 日をもって廃止となった。

○阿賀野市の市営バスは、水原中心部から各集落を結び、安田、京ヶ瀬、笹神の各地域へ広がる放射状の運行を行っている。また、市役所、安田、京ヶ瀬、笹神の各支所は、起終点や主要な経由地として各地域の拠点となっている。その他、水原、あがの市民病院、などの停留所は交通結節点としての役割を担っている。
 ○パークアンドライド駐車場は水原駅（75台）、京ヶ瀬駅（17台）、安田インター（48台）の3カ所に立地している。

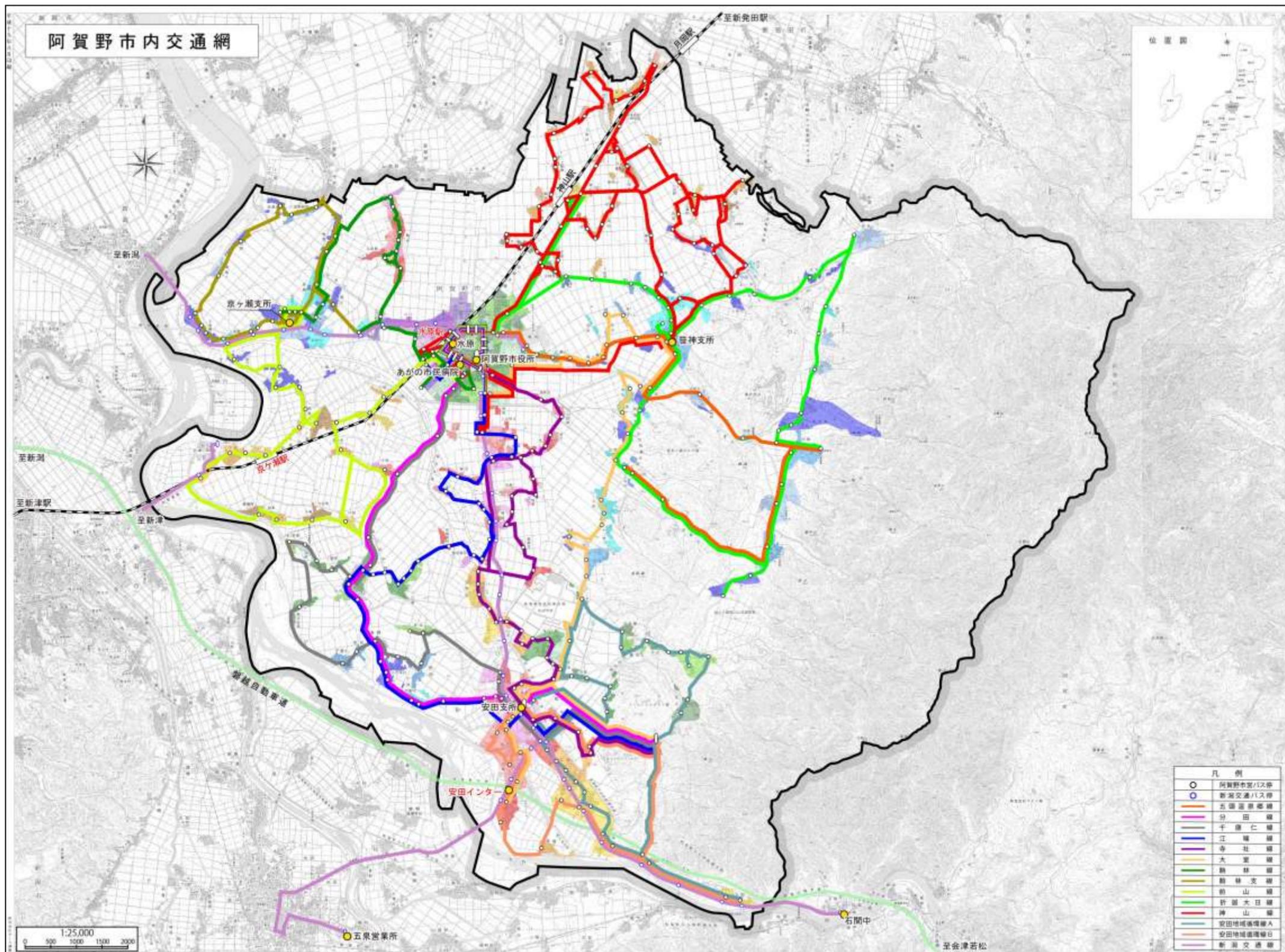


図 阿賀野市の公共交通

※図中塗りつぶし部分は阿賀野市の集落を示す。黒字は支所、起終点、交通結節点を示し、赤字はパークアンドライド駐車場を示す。

1.3.2 阿賀野市の公共交通サービスカバー圏域

- 阿賀野市の公共交通は市内居住地区の99.5%をカバーしている。
- 公共交通空白地域は笹神地域の山間部に多い。

表 阿賀野市の公共交通カバー圏域人口

公共交通サービスカバー圏域人口	45,351人
空白地域人口	209人
阿賀野市人口	45,560人
サービスカバー率 (公共交通サービスカバー圏域人口/阿賀野市人口)	99.5%

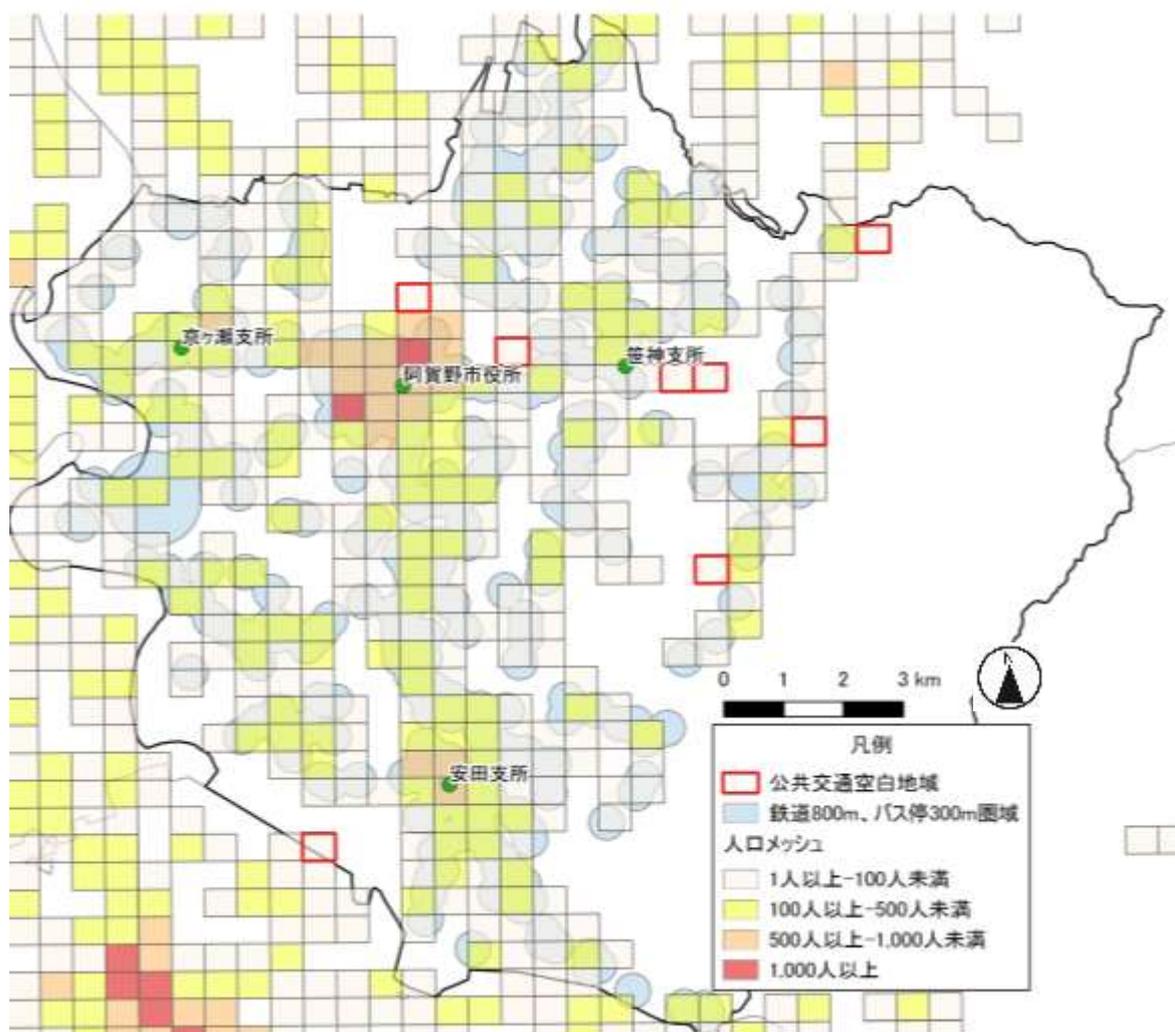


図 阿賀野市の公共交通カバー圏域

出典:国勢調査(平成22年)、バスサービスハンドブック

※公共交通サービスカバー圏域はバス停から300m、鉄道駅から800mとして算出した。

市境のメッシュ人口はどちらの市町村に属するか不明瞭なため、本データは参考記録とする。

1.3.3 鉄道の運行状況・利用状況

- 阿賀野市には JR 羽越本線が走り、北東に新発田駅、南西に新津駅と連絡している。また、新津駅で JR 信越本線に乗り換えて、新潟駅へ向かうことができる。
- JR 羽越本線は 1 時間あたり最大 2 本の運行であり、運行がない時間帯も点在する。
- 阿賀野市には水原駅、神山駅、京ヶ瀬駅の 3 駅があり、有人駅は水原駅のみである。水原駅の平成 26 年度における 1 日あたりの平均乗車人員は 815 人であり、利用者は減少傾向である。

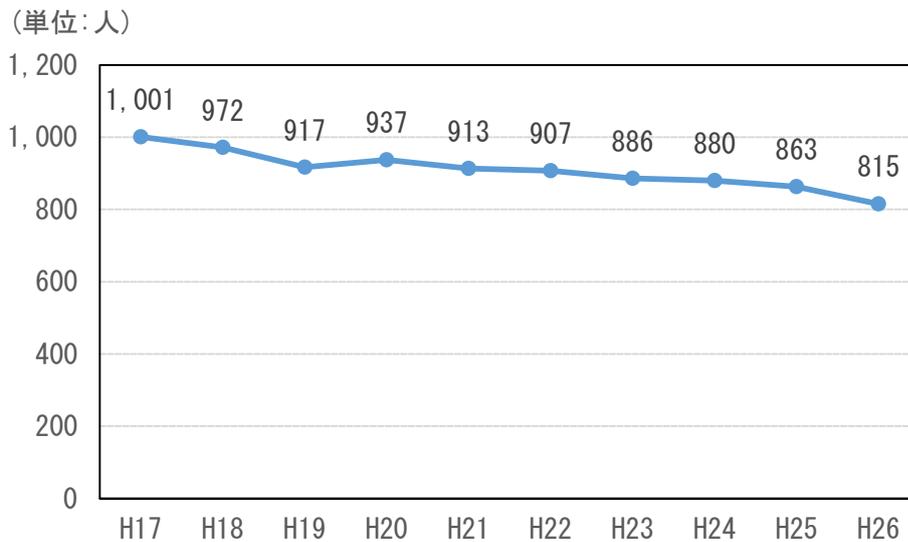


図 水原駅の乗車人員の推移 (H17～H26)

出典：東日本旅客鉄道株式会社ホームページ

表 JR 羽越本線の運行時間帯 (水原駅)

		運行時間帯(時間あたりの運行本数)																	計	
		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23
JR羽越本線	新津方面行	1	2	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1	1	-	2	-	1	-	12
	新発田方面行	1	2	-	-	1	-	1	-	1	1	1	-	1	1	1	1	-	1	13

出典：東日本旅客鉄道株式会社ホームページ

※黄色着色はその時間に運行がある時間帯を示す。

7 時台の新津方面・新発田方面の各 2 本のうち、新津方面の 1 本は水原駅～新津駅間、新発田方面の 1 本は新津駅～水原駅間の運行である。

1.3.4 市営バスの運行状況・利用状況

- 市営バスは水原市街地と市内各地域を結ぶ路線、地域を循環する路線など 11 路線を運行している。
- 市営バスの中で運行本数が最も多い時間帯は 8 時台発車の時間帯であり、次いで多いのは 7 時台、11 時台発車の時間帯である。

表 市営バスの運行時間帯

		運行時間帯(時間あたりの運行本数)												計 1日	
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
五頭温泉郷線	市役所方面行	1	1	-	1	-	1	-	-	1	1	-	-	6	
	七浦方面行	2	-	-	1	-	-	1	-	1	-	1	1	7	
分田線	市役所方面行	1	1	-	-	1	1	-	1	-	1	1	-	7	
	安田支所方面行	1	1	-	1	-	-	1	-	-	1	1	1	7	
千唐仁線	市役所方面行	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	3	
	あかまつ荘方面行	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	3	
江端線	市役所方面行	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	3	
	あかまつ荘方面行	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	4	
寺社線	市役所方面行	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	3	
	あかまつ荘方面行	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	4	
大室線	市役所方面行	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	
	あかまつ荘方面行	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	
駒林線	市役所方面行	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	5	
	京和荘方面行	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	4	
	駒林支線	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	
前山線	市役所方面行	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	
	京和荘方面行	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3	
折居大日線	市役所方面行	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	4	
	笹神支所方面行	-	-	1	-	1	-	1	-	-	1	-	-	4	
神山線	市役所方面行	1	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5	
	笹神支所方面行	-	-	1	-	2	-	1	1	-	-	-	-	5	
安田地域循環線	A	外回り	-	-	0.5	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	1
		内回り	1	-	-	-	0.5	-	-	-	-	0.5	-	-	2
	B	外回り	1	-	-	-	1	0.5	-	-	-	-	0.5	-	3
		内回り	-	-	-	0.5	-	-	-	-	1	0.5	-	-	2
計		12	14	8.5	9.5	12	3.5	8	5	8.5	6	6.5	2	95	

出典：阿賀野市営バス時刻表

※各路線始発時間を基準に表を作成。

※黄色着色はその時間に運行がある時間帯、赤文字は学休日運休の本数を示す。

1.3.5 民間路線バスの運行状況・利用状況

(1) 民間路線バスの運行状況

- 阿賀野市内の民間路線バスは、阿賀野市と新潟市中心部と連絡する新潟～水原線、五泉市と連絡する市役所～五泉営業所線などが運行している。
- 新潟市の中心部と連絡する新潟～水原線は、1日あたりの運行本数が多く、特に朝夕の通勤・通学時間帯での運行本数が多い。
- 市役所-石間中線、市役所-五泉営業所線は朝夕の通学・通勤の時間帯に合わせた運行となっている。
- 京ヶ瀬営業所 - 中新田 - 新津線は1時間あたり最大2本の運行であり、終発は15時台であり、夕方には運行していない。

表 民間路線バスの運行時間帯

		運行時間帯(時間あたりの運行本数)																	計	
		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23
新潟～水原線	新潟方面行	3	4	2	2	2	1	1	1	2	1	2	1	2	-	1	1	-	-	26
	水原・瓢湖・保田方面行	-	1	2	2	-	2	2	-	3	-	1	2	3	1	2	2	1	1	25
新潟～沢海～京ヶ瀬営業所線	新潟方面行	1	1	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	京ヶ瀬営業所方面行	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	1	6
市役所-保田車庫前線	市役所方面行	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	保田車庫方面行	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
市役所-石間中線	市役所方面行	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	石間中方面行	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3
市役所-五泉営業所線	市役所方面行	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	5
	五泉営業所方面行	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
京ヶ瀬営業所-中新田-新津線	京ヶ瀬営業所方面行	-	-	1	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	新津駅方面行	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5

出典:新潟交通ホームページ、新潟交通観光バスホームページ

※新潟～水原線は水原停留所、新潟～沢海～京ヶ瀬営業所線は京ヶ瀬営業所、市役所-保田車庫前線、市役所-石間中線、市役所-五泉営業所線は阿賀野市役所、京ヶ瀬営業所-中新田-新津線は京ヶ瀬営業所の停車時刻を基準に表を作成。

※黄色着色はその時間に運行がある時間帯、朱色着色は運行本数が比較的多い時間帯を示す。

(2) 民間路線バスの利用状況

○区間でみると、京ヶ瀬支所-水原間の乗降人数が多く、方面、乗降別にみると、新潟方面行への乗車、水原-瓢湖・保田方面行での降車が突出している。

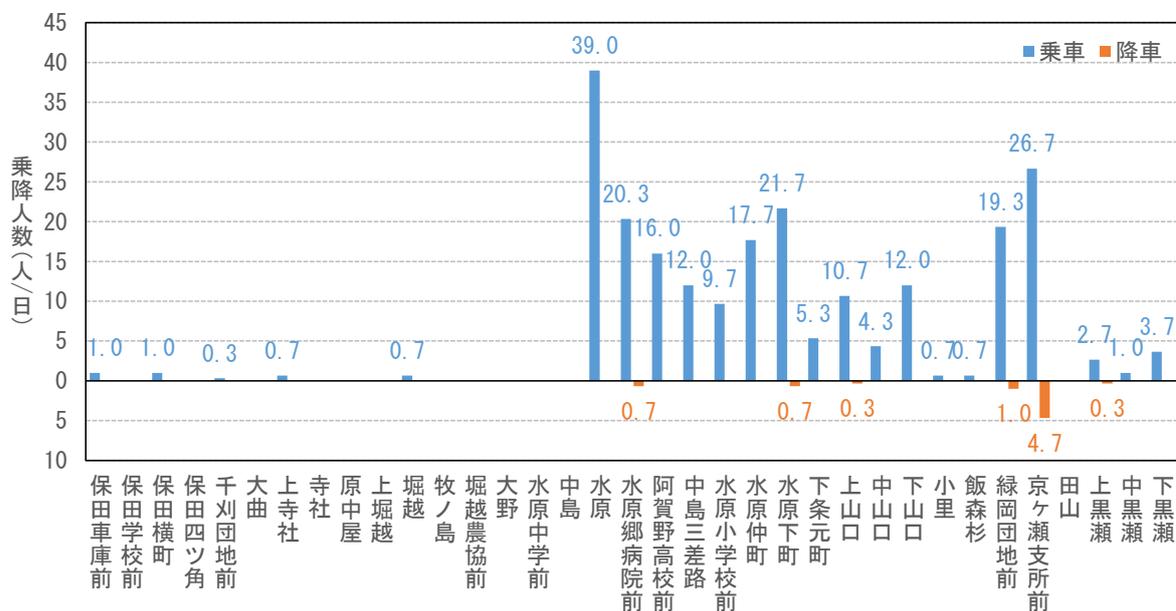


図 1日あたりの新潟～水原線停留所別乗降人数(新潟方面行)

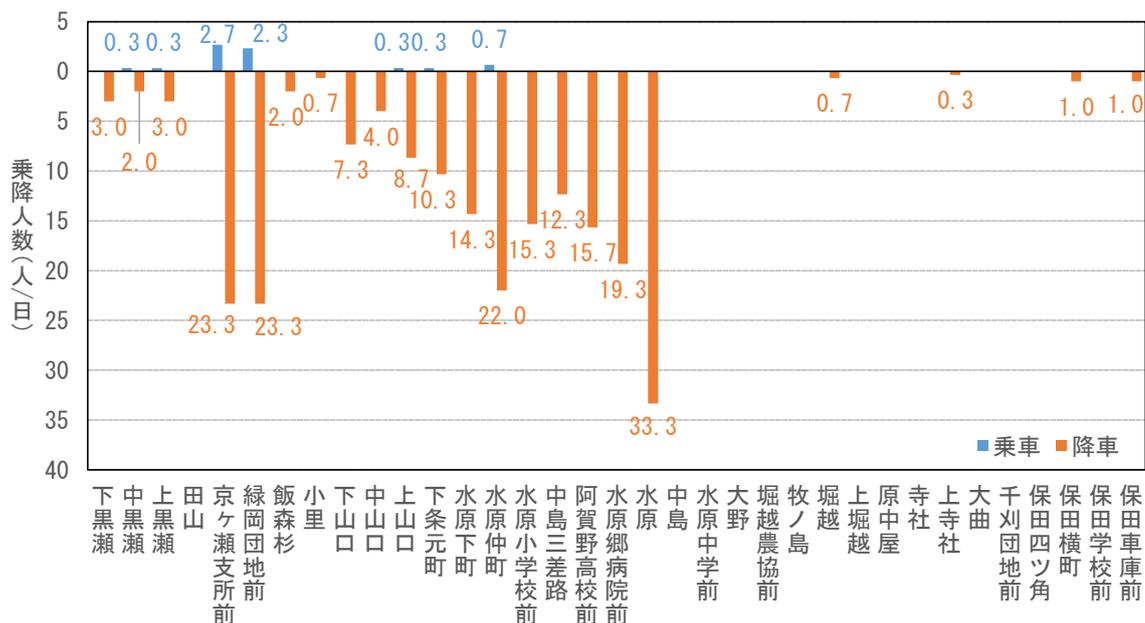


図 1日あたりの新潟～水原線停留所別乗降人数(水原-瓢湖・保田方面行)

出典:阿賀野市資料

※乗降調査の期間は平成27年6月14日(日)～6月16日(火)の3日間である。

1.3.6 各公共交通での定期券の価格

○鉄道、民間路線バスの運賃は1回の片道運賃の差は30円だが、定期券では鉄道に比べて民間路線バスの運賃が2倍を超える場合がある。

表 鉄道と民間路線バスの運賃比較

水原-新潟間での運賃比較		鉄道	民間路線バス	比率 (民間路線 バス/鉄道)	
起終点		水原駅-新潟駅	水原停留所 -万代シティバスセンター前停留所	-	
路線		JR羽越本線 →JR信越本線 新津駅で乗り換え	新潟-水原線	-	
運行本数		1日12.5往復 (JR羽越本線)	1日25.5往復	-	
片道運賃		500	530	1.06	
定期券運賃	学生	1ヶ月	7,430	19,080	2.57
		3ヶ月	21,190	43,000	2.03
		6ヶ月	40,150	72,000	1.79
	通勤	1ヶ月	14,480	22,600	1.56
		3ヶ月	41,280	63,440	1.54
		6ヶ月	71,540	120,200	1.68

出典: JR 東日本ホームページ、新潟交通ホームページ

※赤色文字は鉄道に比べて民間路線バスが2倍を超える定期券。

1.3.7 路線バスの運行状況の変化

(1) 市営バス全体の推移

- 乗車人数は平成 21 年度、運賃収入は平成 19 年度を境に増加傾向から減少傾向に転じている。
- 平成 27 年度の乗車人数は最も利用者が多かった平成 21 年度と比べて、16.0% (約 2.1 万人) 減少、運賃収入は最も高かった平成 19 年度と比べて、24.7% (約 260 万円) 減少している。

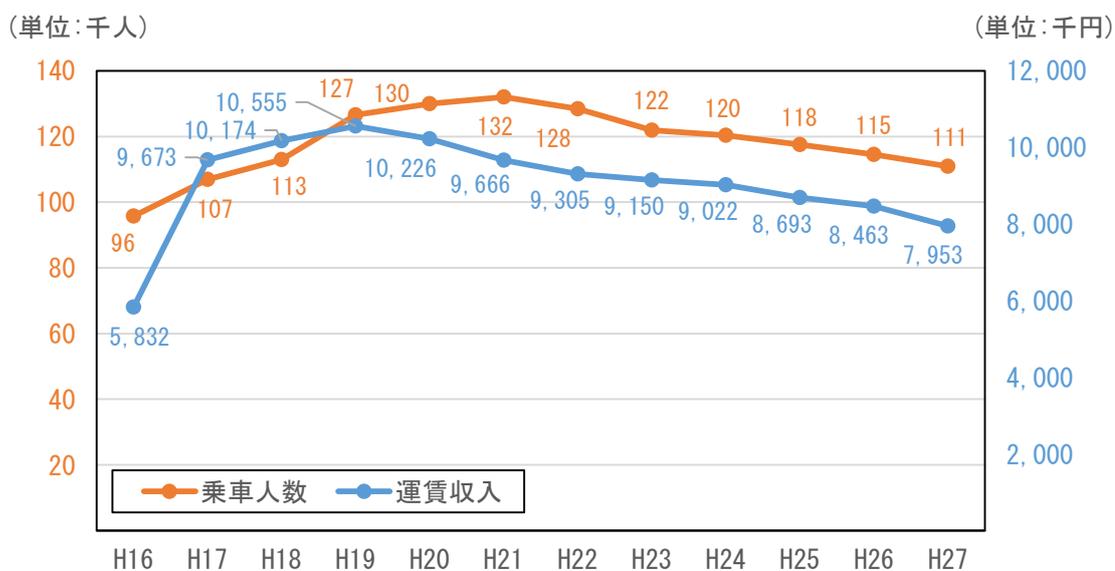


図 市営バスの乗車人数と運賃収入の推移(H16~H27)

出典:阿賀野市資料

※平成 16 年 4 月~7 月は無料で運行

(2) 市営バス各路線の推移

○乗車人数の推移を各路線ごとにみると、五頭温泉郷線、安田地域循環線、寺社線、神山線、駒林線、大室線は減少傾向にある。

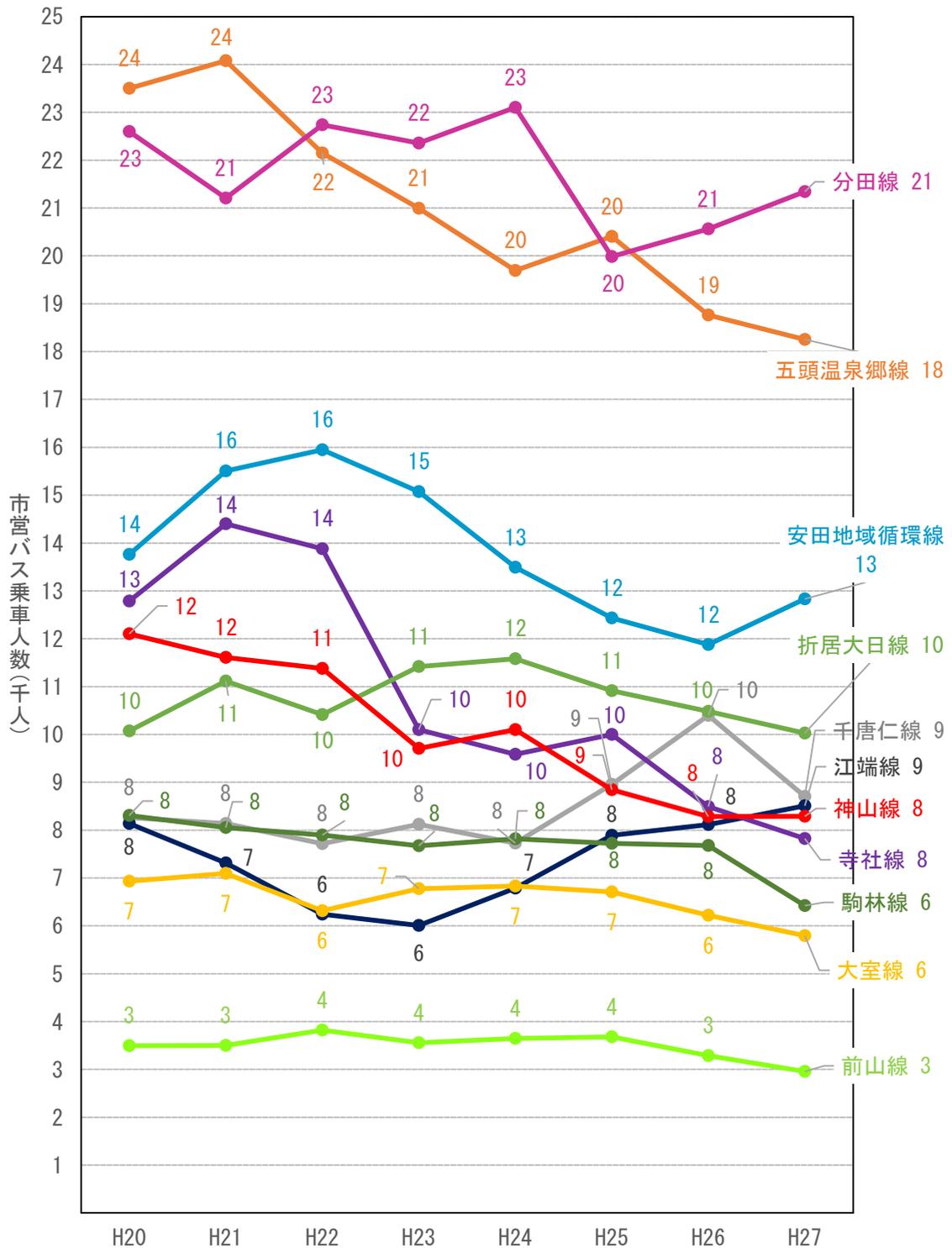
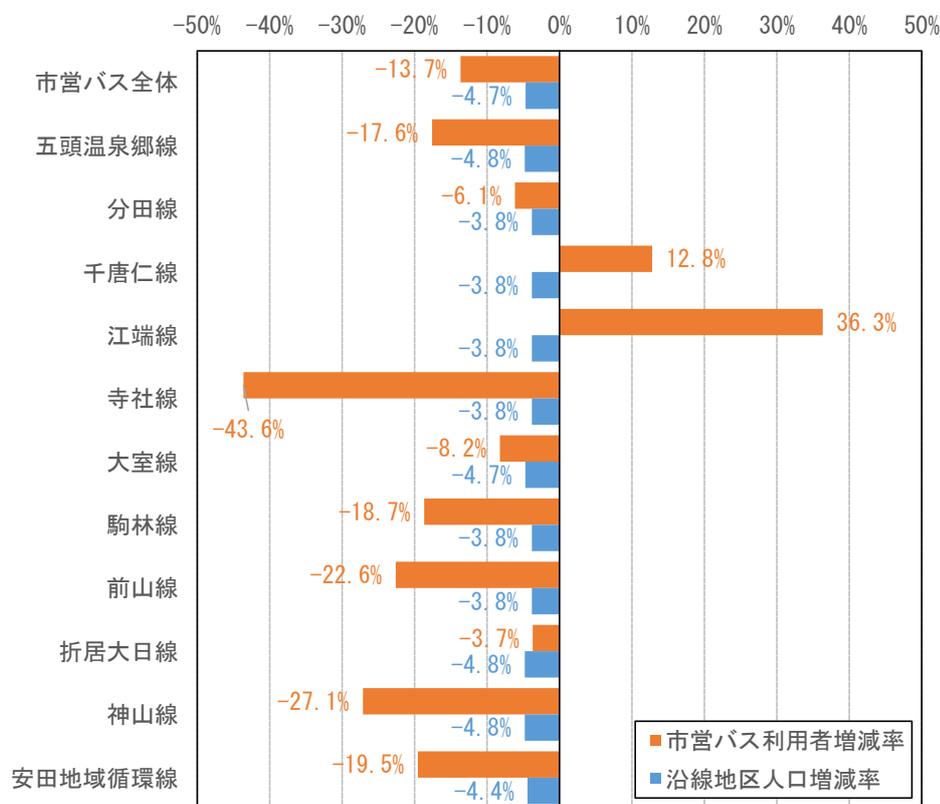


図 市営バス各路線の乗車人数の推移 (H20~H27)

出典: 阿賀野市資料

(3) 沿線人口との比較(平成 22 年-平成 27 年)

- 市営バス全体で人口減少率を超える利用者の減少率となっており、人口減以上に利用者数は落ち込んでいる。
- 寺社線、神山線、前山線は人口減少率の 5 倍以上の減少率となっており、利用者数の落ち込みが激しい。



出典:国勢調査(平成 22 年、平成 27 年)

図 市営バス各路線の乗車人数の推移と沿線地区人口の比較(H22、H27)

表 市営バス各路線の乗車人数の推移と沿線地区人口の比較

路線名	市営バス利用者数				バス路線沿線地区人口				沿線地区名
	増減率	増減数	H22	H27	増減率	増減数	H22	H27	
市営バス全体	-13.7%	-17,543	128,496	110,953	-4.7%	-2,139	45,560	43,421	阿賀野市全体
五頭温泉郷線	-17.6%	-3,897	22,151	18,254	-4.8%	-1,350	28,044	26,694	水原・笹神
分田線	-6.1%	-1,396	22,737	21,341					
千唐仁線	12.8%	986	7,719	8,705					
江端線	36.3%	2,266	6,240	8,506	-3.8%	-1,138	29,807	28,669	水原・安田
寺社線	-43.6%	-6,057	13,882	7,825					
大室線	-8.2%	-520	6,315	5,795	-4.7%	-1,791	38,123	36,332	水原・安田・笹神
駒林線	-18.7%	-1,473	7,895	6,422	-3.8%	-1,045	27,165	26,120	水原・京ヶ瀬
前山線	-22.6%	-864	3,820	2,956					
折居大日線	-3.7%	-385	10,413	10,028					
神山線	-27.1%	-3,086	11,377	8,291	-4.8%	-1,350	28,044	26,694	水原・笹神
安田地域循環線	-19.5%	-3,117	15,947	12,830	-4.4%	-441	10,079	9,638	安田

出典:阿賀野市資料

※沿線地区人口は、運行ルート上の地区の合計値を示している。

(4) 民間路線バスの乗車密度の推移

- 各路線の乗車密度は、平成 26 年度の再編を境に減少傾向から増加傾向に転じている。
- 特に市役所-五泉営業所線は再編前の五泉営業所線-大曲線と比較し、乗車密度が増加している。

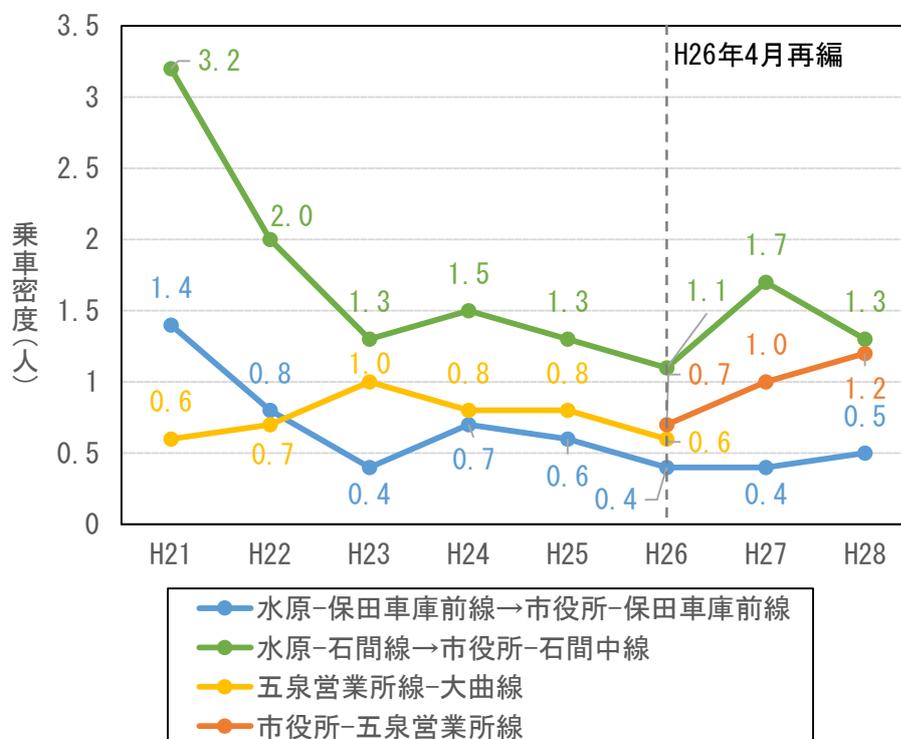


図 民間路線バスの乗車密度の推移 (H21～H28)

出典: 阿賀野市資料

※乗車密度=路線の起点から終点まで、常時バスに乗り続けていたとされる人数。

上図の1年度は10月1日に開始し、9月30日に終了する。

1.3.8 財政負担の推移

(1) 市営バスの収支率

- 収支率を各路線ごとにみると、平成23年度以降、江端線を除いた10路線が減少傾向にある。
- 特に駒林線は平成23年度と比較して、平成27年度は5.8%減少と減少幅が大きい。

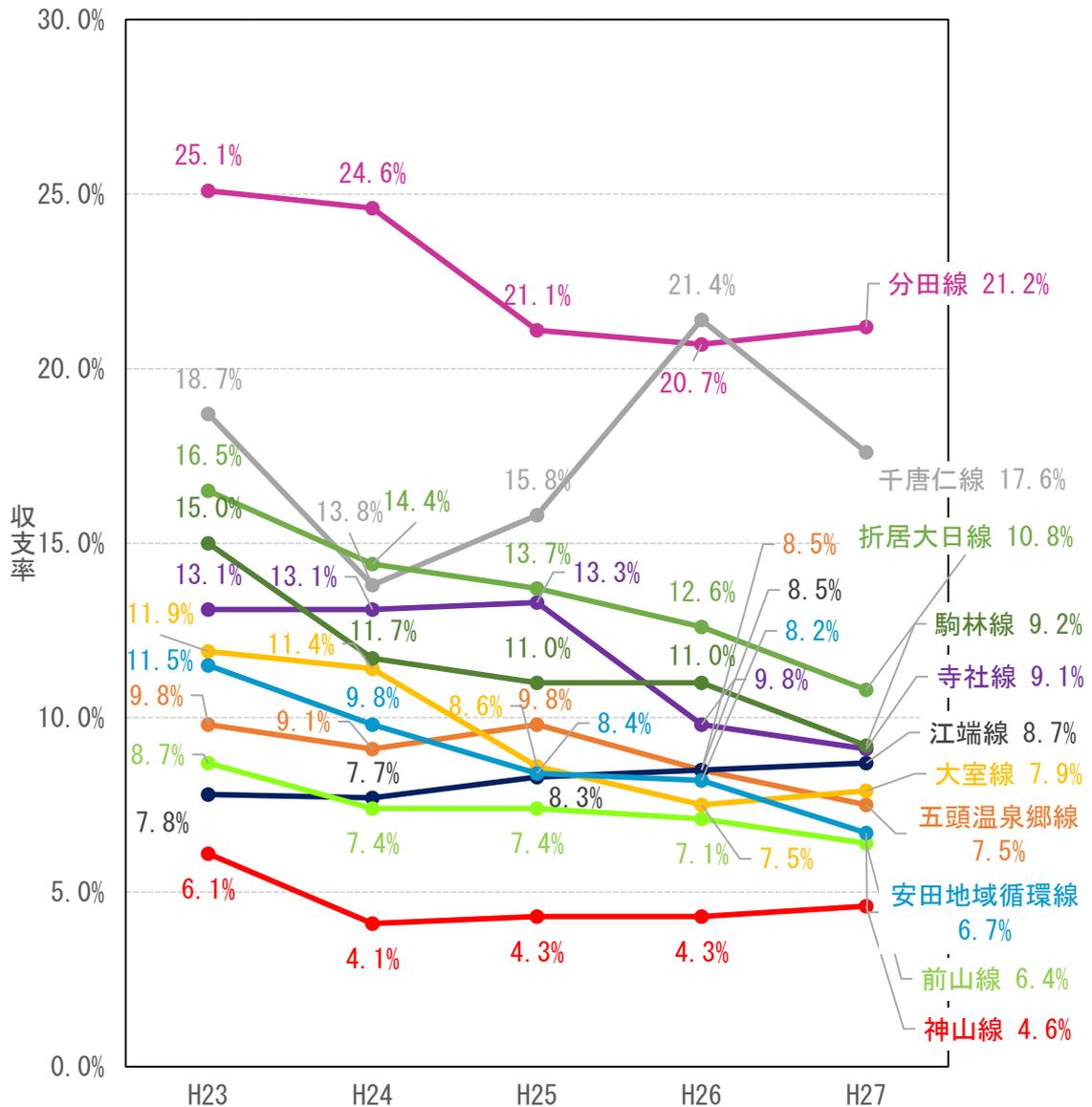


図 市営バス各路線の収支率の推移 (H23~H27)

出典: 阿賀野市資料

(2) 民間路線バスへの補助金額

- 各路線の補助金額は、平成 26 年度の再編を境に増加傾向から減少傾向に転じている。
- 平成 28 年度の補助金額は最も金額が多かった平成 25 年度に比べて、720 万円減少している。

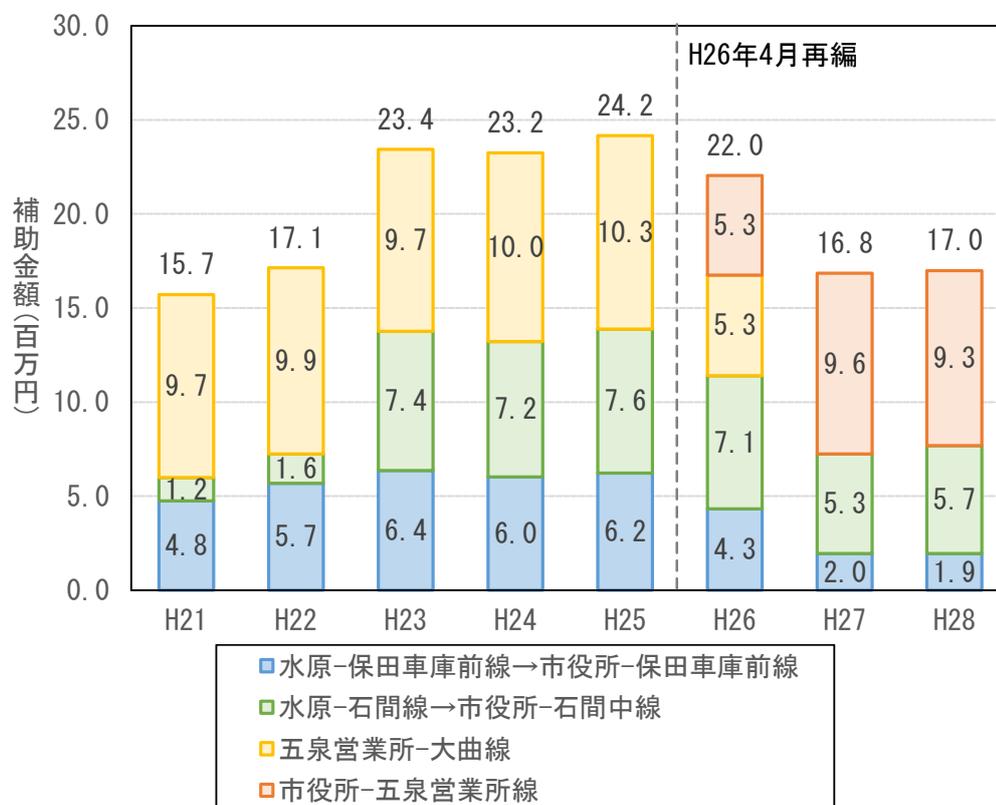


図 民間路線バスへの補助金額の推移 (H21～H27)

出典: 阿賀野市資料

※補助金額は阿賀野市、五泉市、阿賀町の3市町の合計金額。

上図の1年度は10月1日に開始し、9月30日に終了する。

1.3.9 過去のバスの運行内容との比較

(1) 運行ルート

- 平成16年、平成21年、平成27年いずれの時点も市のほぼ全域をカバーする運行ルートを構成している。
- 平成16年と平成21年を比較すると、市営バスの運行ルートは利用者の要望を受け大きく変更、複雑になった。大きな変更内容は以下の通り。
 - ◎安田・千唐仁・江端・水原線が江端線、千唐仁線に分離
 - ◎京ヶ瀬・駒林・水原循環線が駒林線、駒林支線に分離、駒林線のルートを小回りに変更
 - ◎笹神・神山・水原線、大日・折居・笹神・山倉・水原線の神山地区の路線を神山線に再編
- 平成21年と平成27年の比較では、運行ルートに大きな変化はない。

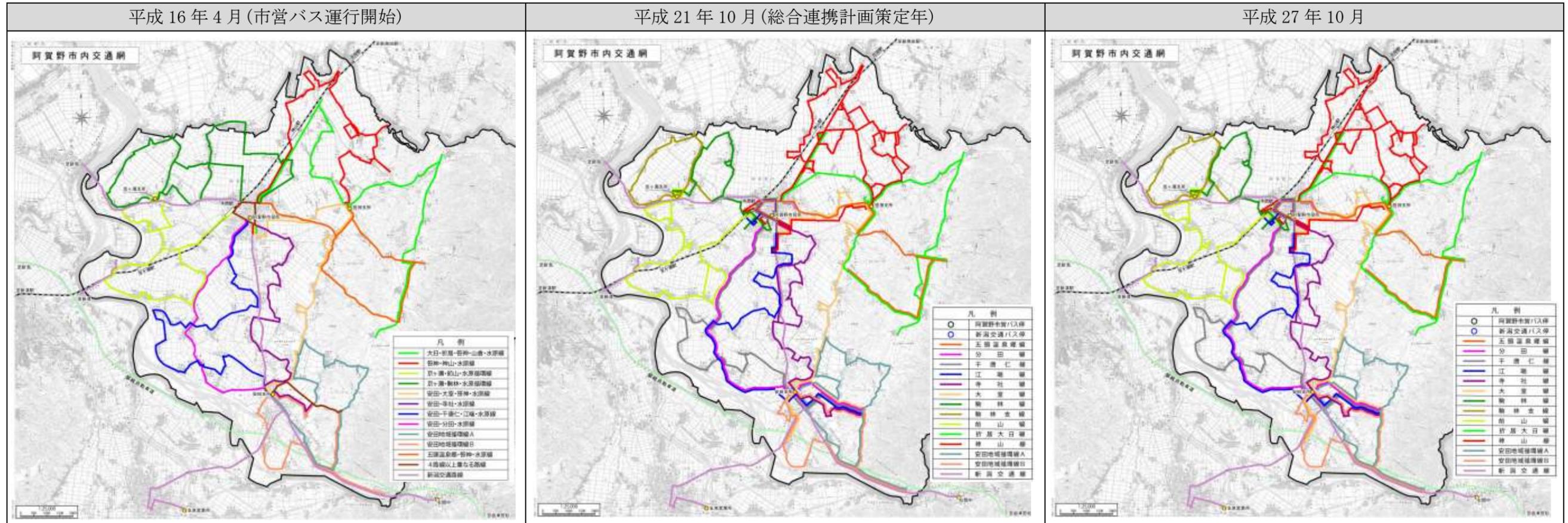


図 過去路線バスの運行ルートの比較 (H16、H21、H27)

出典：阿賀野市営バス時刻表

(2) 運行頻度の変化

1) 鉄道

○平成 27 年と平成 16 年、平成 21 年を比較して JR 羽越本線の運行本数を維持しており、新津方面行は 1 日あたり 12 本、新発田方面行は 1 日あたり 13 本である。

表 JR 羽越本線の運行頻度(水原駅)の変化

路線	行き先	運行年	運行時間帯(時間あたりの運行本数)																				計
			6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1日		
JR羽越本線	新津方面行	平成16年4月	1	2	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1	1	1	1	1	-	-	12		
	新発田方面行		1	1	1	-	1	-	1	-	1	1	1	1	1	-	1	1	-	1	13		
	新津方面行	平成21年10月	1	2	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1	1	-	2	-	1	-	12		
	新発田方面行		1	1	1	-	1	-	1	-	1	1	1	-	1	1	1	1	-	1	13		
	新津方面行	平成27年10月	1	2	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1	1	-	2	-	1	-	12		
	新発田方面行		1	2	-	-	1	-	1	-	1	1	1	-	1	1	1	1	-	1	13		

出典：阿賀野市営バス時刻表

※着色はその時間に運行がある時間帯を示す。

7 時台の新津方面・新発田方面の各 2 本のうち、新津方面の 1 本は水原駅～新津駅間、新発田方面の 1 本は新津駅～水原駅間の運行である。

2) 市営バス

○運行開始時の平成16年と平成21年の運行本数を比較すると、1日あたり20本以上増加しており、平成27年まで運行本数を維持している。

表 市営バスの運行頻度の変化

路線	行き先	運行年	運行時間帯(時間あたりの運行本数)																計 1日
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
五頭温泉郷・笹神・水原線	笹神支所→出湯	平成16年 4月	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
	出湯→笹神支所		1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1	5				
安田・分田・水原線	市役所方面行		1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	4				
	安田支所方面行		-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1	5				
安田・千唐仁・江端線	市役所方面行		-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3					
	あかまつ荘方面行		-	-	2	-	2	-	1	-	-	-	-	5					
安田・寺社・水原線	市役所方面行		-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3					
	あかまつ荘方面行		-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	3					
安田・大室・笹神・水原線	市役所方面行		-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3					
	あかまつ荘方面行		-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	3					
京ヶ瀬・駒林・水原線	駒林→市役所		1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	3					
	市役所→駒林		-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	3					
京ヶ瀬・前山・水原線	市役所→前山		1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3					
	前山→市役所		-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	3					
大日・折居・笹神・山倉・水原線	市役所方面行		-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2					
	笹神支所方面行		-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	3					
笹神・神山・水原線	市役所方面行		1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3					
	笹神支所方面行		-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	3					
安田地域循環線	A 外回り		-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2					
	B 内回り		1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3					
安田地域循環線	A 外回り	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2						
	B 内回り	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2						
計		7	10	13	8	9	0	9	4	3	2	2	2	69					
路線	行き先	運行年	運行時間帯(時間あたりの運行本数)																計 1日
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
五頭温泉郷線	市役所方面行	平成21年 10月	1	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	1	6			
	七浦方面行		1	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	7				
分田線	市役所方面行		1	1	-	1	1	-	1	-	1	-	1	1	7				
	安田支所方面行		1	1	-	1	-	-	1	-	-	1	1	1	7				
千唐仁線	市役所方面行		-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3					
	あかまつ荘方面行		-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	3					
江端線	市役所方面行		-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3					
	あかまつ荘方面行		-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	-	4					
寺社線	市役所方面行		-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3					
	あかまつ荘方面行		1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	4					
大室線	市役所方面行		-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2					
	あかまつ荘方面行		-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	3					
駒林線	市役所方面行		1	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	5					
	京和荘方面行		-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1	4					
駒林支線	市役所方面行		-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2					
	京和荘方面行		1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3					
前山線	市役所方面行		-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	3					
	京和荘方面行		-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	3					
折居大日線	市役所方面行		1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	4					
	笹神支所方面行		-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	4					
神山線	市役所方面行	1	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	5						
	笹神支所方面行	-	-	1	-	2	-	1	1	-	-	-	5						
安田地域循環線	A 外回り	-	-	0.5	-	-	-	-	-	0.5	-	-	1						
	B 内回り	1	-	-	-	0.5	-	-	-	-	0.5	-	2						
安田地域循環線	A 外回り	1	-	-	1	-	0.5	-	-	-	-	0.5	3						
	B 内回り	-	-	-	0.5	-	-	-	-	1	0.5	-	2						
計		11	15	7.5	11	12	3.5	7	8	7.5	7	4.5	2	95					
路線	行き先	運行年	運行時間帯(時間あたりの運行本数)																計 1日
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
五頭温泉郷線	市役所方面行	平成27年 10月	1	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	6				
	七浦方面行		2	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	7					
分田線	市役所方面行		1	1	-	1	1	-	1	-	1	-	1	7					
	安田支所方面行		1	1	-	1	-	-	1	-	-	1	1	7					
千唐仁線	市役所方面行		-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3					
	あかまつ荘方面行		-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	3					
江端線	市役所方面行		-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3					
	あかまつ荘方面行		-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	-	4					
寺社線	市役所方面行		-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3					
	あかまつ荘方面行		1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	4					
大室線	市役所方面行		-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2					
	あかまつ荘方面行		-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	3					
駒林線	市役所方面行		1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	5					
	京和荘方面行		-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1	4					
駒林支線	市役所方面行		-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2					
	京和荘方面行		-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3					
前山線	市役所方面行		-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	3					
	京和荘方面行		-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	3					
折居大日線	市役所方面行		1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	4					
	笹神支所方面行		-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	4					
神山線	市役所方面行	1	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	5						
	笹神支所方面行	-	-	1	-	2	-	1	1	-	-	-	5						
安田地域循環線	A 外回り	-	-	0.5	-	-	-	-	-	0.5	-	-	1						
	B 内回り	1	-	-	-	0.5	-	-	-	-	0.5	-	2						
安田地域循環線	A 外回り	1	-	-	1	0.5	-	-	-	-	-	0.5	3						
	B 内回り	-	-	-	0.5	-	-	-	-	1	0.5	-	2						
計		12	14	8.5	9.5	12	3.5	8	5	8.5	6	6.5	2	95					

出典:阿賀野市営バス時刻表
 ※各路線始発時間を基準に表を作成。
 ※黄色着色はその時間に運行がある時間帯、赤文字は学休日運休の本数を示す。

3) 民間路線バス

- 新潟～水原線は平成 16 年から運行本数を若干減少させているが、大幅な減便はない。
- 水原-保田車庫前線、水原-石間線、五泉営業所-大曲線は平成 26 年に市役所-保田車庫線、市役所-石間中線、市役所-五泉営業所線として再編された。再編後は、平日のみの運行となり、再編後の運行本数は再編前の平成 21 年当時に比べ、減少した。

表 民間路線バスの運行時間帯

路線	行き先	運行年	運行時間帯(時間あたりの運行本数)																					計
			6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1日			
新潟～水原線	新潟方面行	平成16年4月	3	4	1	3	2	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1	-	-	-	27			
	水原・瓢湖・保田方面行		-	1	2	3	-	1	1	2	2	-	2	2	3	2	2	1	2	-	26			
	新潟方面行	平成21年10月	3	4	1	3	2	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1	-	-	-	27			
	水原・瓢湖・保田方面行		-	1	2	3	1	1	1	2	2	1	2	2	3	2	2	1	2	-	28			
	新潟方面行	平成27年10月	3	4	2	2	2	1	1	1	2	1	2	1	2	-	1	1	-	-	26			
	水原・瓢湖・保田方面行		-	1	2	2	-	2	2	-	3	-	1	2	3	1	2	2	1	1	25			
路線	行き先	運行年	運行時間帯(時間あたりの運行本数)																					計
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1日						
水原-保田車庫前線	水原方面行	平成16年12月	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5			
	保田車庫前方面行		-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	6			
	水原方面行	平成21年10月	-	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4			
	保田車庫前方面行		-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	5			
水原-石間線	水原方面行	平成16年12月	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3			
	石間方面行		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3			
	水原方面行	平成21年10月	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3			
	石間方面行		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3			
五泉営業所-大曲線	五泉営業所方面行	平成16年12月	-	1	1	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	7			
	大曲方面行		-	1	1	-	-	-	1	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	7			
	五泉営業所方面行	平成21年10月	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	6			
	大曲方面行		-	1	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	6			
市役所-保田車庫前線	市役所方面行	平成27年10月	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1			
	保田車庫前方面行		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2			
市役所-石間中線	市役所方面行		-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3			
市役所-石間中線	石間中方面行		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	3			
市役所-五泉営業所線	市役所方面行		市役所方面行	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	5		
	五泉営業所方面行		五泉営業所方面行	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3		

表 再編前後での運行本数の変化

路線	再編の前か後か	運行年	運行時間帯(時間あたりの運行本数)																					計
			6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1日			
水原-保田車庫前線	再編前	平成16年12月	-	3	3	-	2	-	3	1	2	2	3	2	2	1	-	-	-	-	24			
水原-石間線 五泉営業所-大曲線		平成21年10月	-	3	3	-	2	-	3	-	1	1	4	1	2	1	-	-	-	-	21			
市役所-保田車庫前線 市役所-石間中線 市役所-五泉営業所線	再編後	平成27年10月	-	1	2	1	2	-	2	1	-	2	1	2	2	1	-	-	-	-	17			

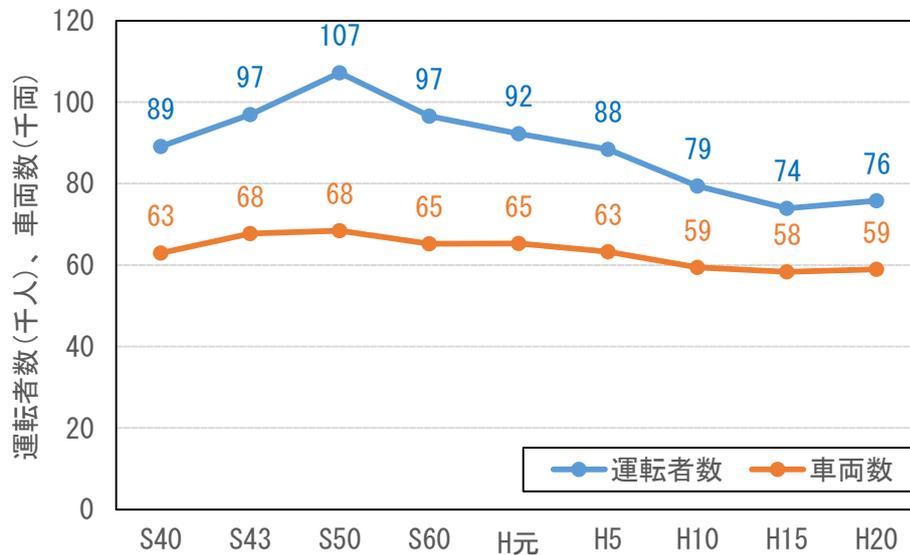
出典: 阿賀野市営バス時刻表

※新潟～水原線は水原停留所、市役所-保田車庫前線、市役所-石間中線、市役所-五泉営業所線は阿賀野市役所停車時刻を基準に表を作成。

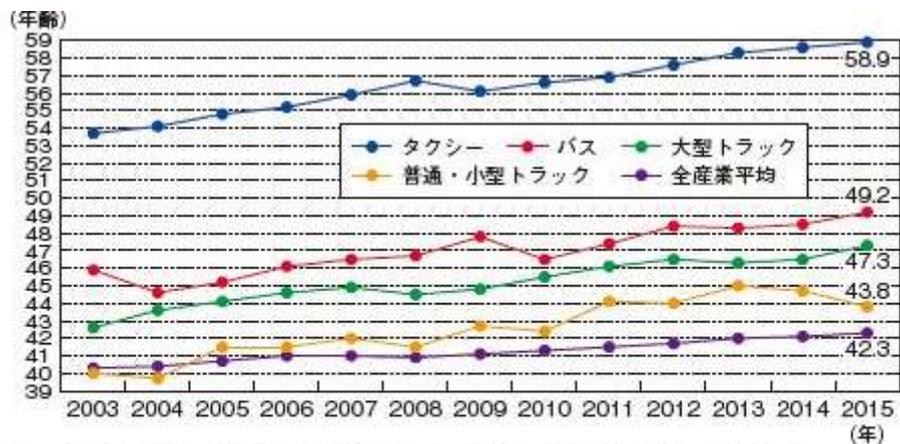
※着色はその時間に運行がある時間帯を示す。

1.3.10 運転手をめぐる現状

- バスの車両数が横ばい傾向であるのに対し、バスの運転者数は減少傾向にある。
- バス、タクシーなどの運転手の平均年齢は全産業の高齢化率を上回って、高齢化が進んでいる。



出典：陸運統計要覧 図 全国のバスの運転者数と車両数の推移



注1：企業規模10人以上の民営事業所。常用労働者における一般労働者（短時間労働者を除く）を対象とした。
 注2：調査産業計のデータを「全産業平均」とした。
 資料：厚生労働省「賃金構造基本統計調査」から国土交通省自動車局作成

図 全国の自動車運送業における運転者の平均年齢

出典：平成 28 年交通白書

1.3.11 その他の生活交通等

(1) タクシー

- タクシーは、鉄道や路線バスでは担うことのできない時間帯や目的地への移動ができるサービスを提供し、利用者がいつでも、どこへでも行くことができる交通手段である。市内には4社の事業所があり、各々市全域で運行を実施している。
- タクシーの利用者は高齢者が多く、利用目的は通所通院、買い物の送迎が主となっている。

表 阿賀野市内のタクシー事業所

事業者名	車両保有台数					代行実施
	ジャンボ タクシー	大型 タクシー	中型 タクシー	小型 タクシー	福祉 タクシー	
五頭タクシー(株)	1	0	2	4	2	○
水原タクシー(株)	1	0	1	4	1	
(有)白鳥タクシー	1	0	0	3	0	
安田タクシー(株)	0	0	2	4	0	

出典：(一社)新潟県ハイヤー・タクシー協会ホームページ

表 阿賀野市内のタクシー利用目的

主な利用者	高齢者
主な利用目的	通所通院の送迎 飲酒時の送迎 買い物の送迎
主な目的地	あがの市民病院 個人医院 スーパー

出典：阿賀野市内タクシー事業所へのアンケート(H28)

(2) 病院バス

- 脳神経センター阿賀野病院では五泉市と病院を結ぶバスを片方向1日あたり3本運行している。

表 阿賀野病院バスの概要

運行日	平日、土曜(土曜の夕刻を除く)
運行本数	五泉駅発病院行き:1日3本 病院発五泉駅行き:1日3本
主な停留所	阿賀野病院、安田支所、安田中学校前、 保田車庫前、安田I.C.前、五泉駅など 停留所以外でも手をあげれば乗車可
運賃	無料

出典：脳神経センター阿賀野病院ホームページ

(3) 通所介護施設の送迎

○通所介護施設では、要介護、要支援の認定を受けた人を対象に、送迎サービスを行っている。

表 阿賀野市内の通所介護施設

事業者名	事業内容
阿賀野市デイサービスセンター むすびの里	要介護・要支援の認定を受けた人を対象に、自身が有する能力に応じ、可能な限り自立した日常生活を自宅で営むことをめざし、デイサービスセンターの車で送迎のほか、レクリエーションなどのサービスを行っている。 [サービス内容] 送迎、食事、入浴、レクリエーション、日常動作訓練
阿賀野市デイサービスセンター 第二むすびの里	
阿賀野市デイサービスセンター 永寿園	
阿賀野市デイサービスセンター 第二永寿園	
阿賀野市デイサービスセンター わかばの里	
阿賀野市デイサービスセンター 第二わかばの里	
阿賀野市デイサービスセンター おおむろの丘	
デイサービスセンター はぐろの里	
デイサービスセンター あが	
はあとふる あたご デイサービスセンター水原	
ごきげん倶楽部 しゃんしゃん	
いらかの丘	
介護センター あゆみ	
デイサービスセンターシンパシー	
きららデイサービスセンター	
リハステーションみどりおか	
デイサービスDays悠悠	
だんらんの家 和らぎ事業所	

出典：阿賀野市ホームページ

(4) 自治会での移動援助

○外出が困難な高齢者のために、一部の自治会では無料で自宅と買い物先までの送迎サービスを行っている。

表 自治会による移動援助の概要

支援内容	自宅から買い物先までの車による送迎
利用目的	買い物のほか銀行、郵便局への用事でも可
頻度	週に1回
送迎範囲	自宅～旧水原町
料金	無料

出典：阿賀野市資料