資料2-4

デマンド交通実証運行における利用実績

定時定路線型
デマンド型

○駒林線（実証運行：H29.12～）

R2.4.1～R3.3.31　実証運行［1日当たり22人］

R3.4.1～R4.3.31　実証運行［1日当たり20人　比：▲2人］

○大室線（実証運行：H29.12～）

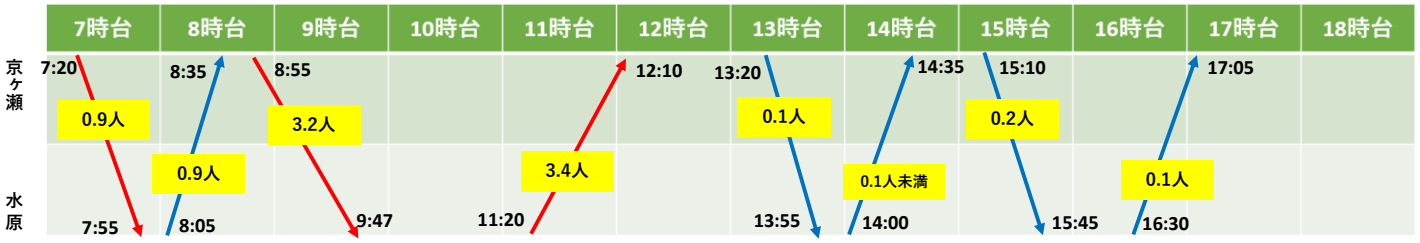
R2.4.1～R3.3.31　実証運行［1日当たり18人］

R3.4.1～R4.3.31　実証運行［1日当たり20人　比：＋2人］

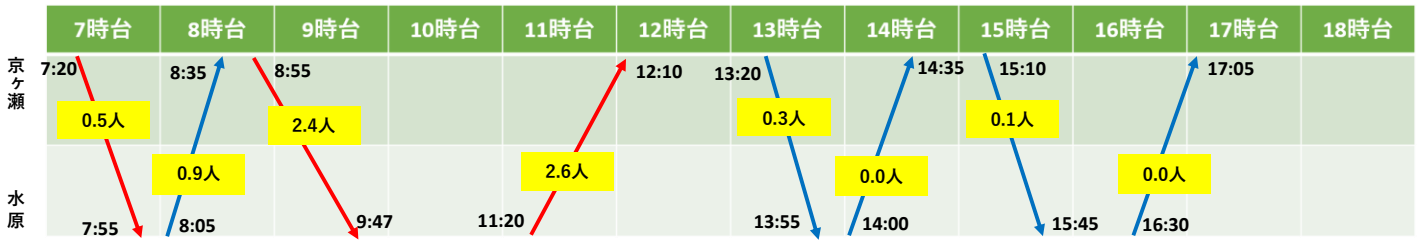
定時定路線型
デマンド型

○前山線（実証運行：H30.6～）

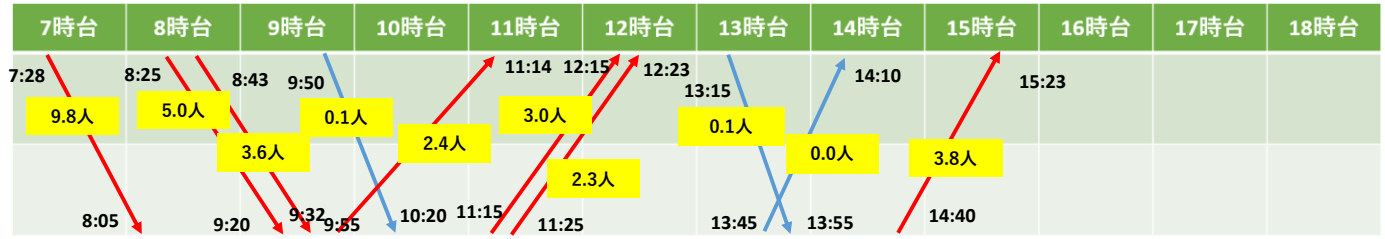
R2.4.1～R3.3.31　実証運行［1日当たり9人］



R3.4.1～R4.3.31　実証運行［1日当たり7人　比：▲2人］



定時定路線型
デマンド型
○神山線（実証運行：H30.12～）
R2.4.1～R3.3.31　実証運行［1日当たり31人］
7時台
8時台
9時台
10時台
11時台
12時台
13時台
14時台
15時台
16時台
17時台
18時台
笹神
水原
7:28
8:25
8:43
9:50
11:14
12:15
12:23
13:15
14:10
15:23
9.6人
5.0人
4.0人
0.1人
2.9人
3.2人
1.9人
0.1人
0.1人未満
4.5人
8:05
9:20
9:32
9:55
10:20
11:15
11:25
13:45
13:55
14:40


R3.4.1～R4.3.31　実証運行［1日当たり30人　比：▲1人］
7時台
8時台
9時台
10時台
11時台
12時台
13時台
14時台
15時台
16時台
17時台
18時台
笹神
水原
7:28
8:25
8:43
9:50
11:14
12:15
12:23
13:15
14:10
15:23
9.8人
5.0人
3.6人
0.1人
2.4人
3.0人
2.3人
0.1人
0.0人
3.8人
8:05
9:20
9:32
9:55
10:20
11:15
11:25
13:45
13:55
14:40

○折居大日線（実証運行：H30.12～）
R2.4.1～R3.3.31　実証運行（1日当たり24人）
7時台
8時台
9時台
10時台
11時台
12時台
13時台
14時台
15時台
16時台
17時台
18時台
笹神
水原
7:20
8:10
10:50
10:55
12:25
14:35
15:00
16:40
2.2人
8.7人
5.1人
0.2人
2.7人
0.1人
0.1人未満
5.3人
7:42
神山駅着
9:13
9:50
11:18
11:25
14:00
15:10
15:40

R3.4.1～R4.3.31　実証運行［1日当たり24人　前年比：±0人］
7時台
8時台
9時台
10時台
11時台
12時台
13時台
14時台
15時台
16時台
17時台
18時台
笹神
水原
7:20
8:10
10:50
10:55
12:25
14:35
15:00
16:40
2.3人
8.6人
5.2人
0.3人
3.0人
0.1人
0.1人
4.7人
7:42
神山駅着
9:13
9:50
11:18
11:25
14:00
15:10
15:40