

市営バス利用状況

資料2-3

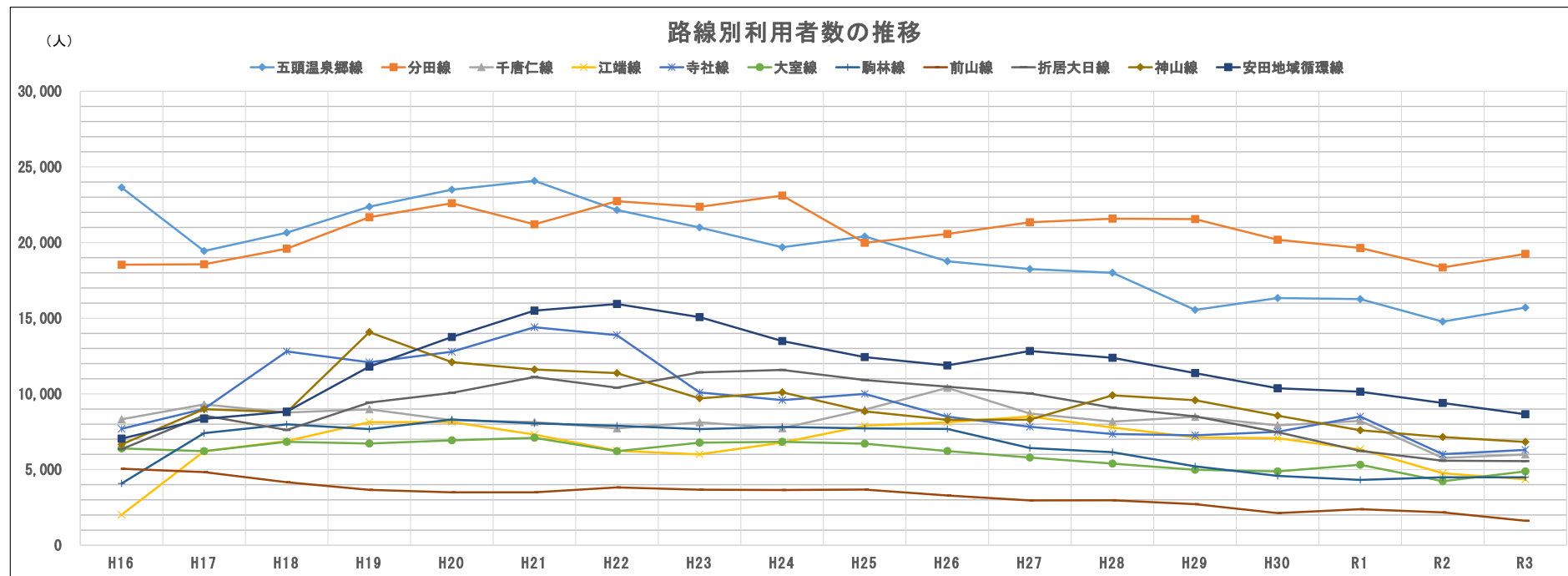
路線別	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
五頭温泉郷線	23,637	19,442	20,654	22,370	23,500	24,079	22,151	20,995	19,695	20,405	18,761	18,254	18,000	15,547	16,333	16,267	14,775	15,705
分田線	18,532	18,563	19,599	21,675	22,596	21,206	22,737	22,359	23,104	19,988	20,565	21,341	21,584	21,550	20,189	19,643	18,353	19,251
千唐仁線	8,319	9,306	8,773	8,982	8,261	8,137	7,719	8,121	7,727	8,957	10,397	8,705	8,168	8,487	7,917	8,218	5,771	5,998
江端線	2,009	6,205	6,883	8,134	8,140	7,313	6,240	6,006	6,785	7,891	8,117	8,506	7,778	7,126	7,071	6,336	4,750	4,349
寺社線	7,693	9,009	12,804	12,091	12,787	14,403	13,882	10,099	9,586	10,002	8,490	7,825	7,348	7,265	7,491	8,506	6,017	6,295
大室線	6,398	6,215	6,834	6,720	6,930	7,097	6,216	6,774	6,829	6,710	6,220	5,795	5,391	4,980	4,880	5,313	4,228	4,875
駒林線	4,078	7,403	7,991	7,668	8,305	8,054	7,895	7,675	7,820	7,722	7,679	6,422	6,142	5,209	4,578	4,314	4,483	4,488
前山線	5,053	4,827	4,162	3,656	3,493	3,499	3,820	3,662	3,644	3,679	3,287	2,956	2,970	2,716	2,120	2,382	2,167	1,614
折居大日線	6,350	8,570	7,615	9,425	10,070	11,113	10,413	11,420	11,583	10,915	10,480	10,028	9,098	8,515	7,472	6,229	5,585	5,557
神山線	6,660	8,992	8,792	14,079	12,102	11,607	11,377	9,705	10,101	8,843	8,283	8,291	9,904	9,578	8,563	7,597	7,145	6,824
安田地域循環線	7,043	8,354	8,822	11,806	13,762	15,506	15,939	15,074	13,491	12,433	11,877	12,830	12,382	11,372	10,372	10,145	9,402	8,656
合計	95,772	106,886	112,929	126,606	129,946	132,014	128,389	121,890	120,365	117,545	114,156	110,953	108,765	102,345	96,986	94,950	82,676	83,612
						ピーク											前年度	報告年度

前年度との比較	
930	6.3%
898	4.9%
227	3.9%
-401	-8.4%
278	4.6%
647	15.3%
5	0.1%
-553	-25.5%
-28	-0.5%
-321	-4.5%
-746	-7.9%
936	1.1%

【参考】

項目	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
阿賀野市総人口	48,491	48,136	47,672	47,302	46,925	46,571	46,056	45,680	45,469	45,043	44,579	44,037	43,464	42,897	42,263	41,702	41,238	40,639
阿賀野市7～18歳人口	6,211	6,080	5,883	5,706	5,600	5,450	5,305	5,198	5,067	4,900	4,787	4,645	4,528	4,368	4,270	4,183	4,098	3,979
65歳以上免許保有者数													7,657	8,034	8,409	8,729	8,966	9,178

※斜線のセルは数値なし



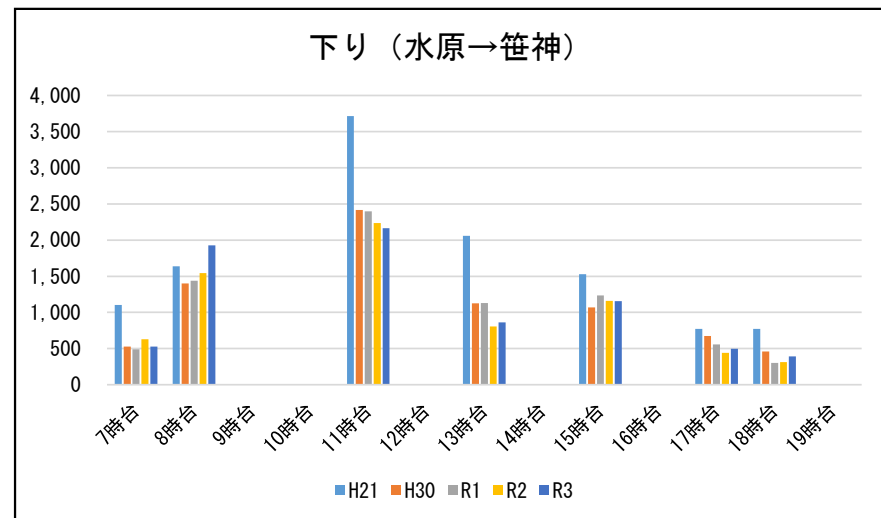
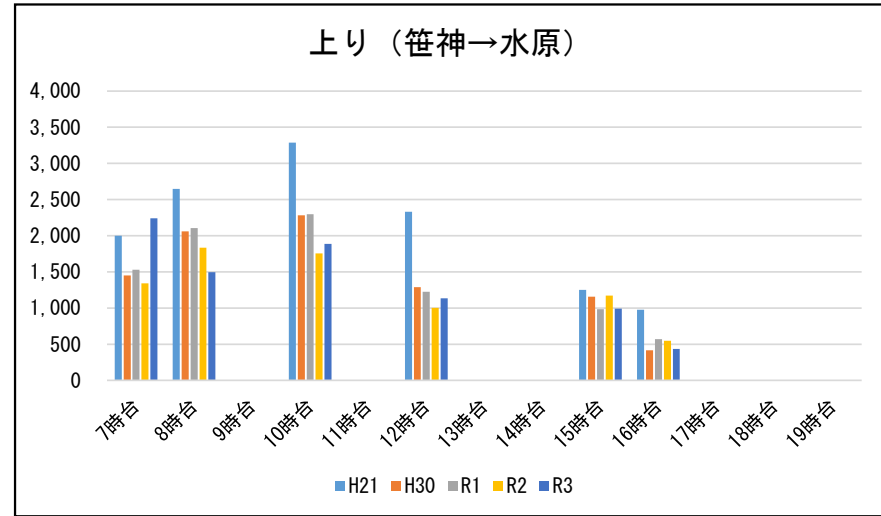
五頭温泉郷線

上り	ピーク H21	H30	R1	R2	報告年度 R3
6時台					
7時台	2,001	1,451	1,531	1,340	2,240
8時台	2,648	2,061	2,107	1,835	1,495
9時台					
10時台	3,289	2,281	2,299	1,756	1,887
11時台					
12時台	2,330	1,288	1,224	1,003	1,133
13時台					
14時台					
15時台	1,253	1,156	986	1,173	991
16時台	976	416	570	548	433
17時台					
18時台					
19時台					
合計	12,497	8,653	8,717	7,655	8,179

下り	ピーク H21	H30	R1	R2	報告年度 R3
6時台					
7時台	1,103	529	490	629	526
8時台	1,637	1,402	1,439	1,544	1,929
9時台					
10時台					
11時台	3,714	2,418	2,399	2,234	2,164
12時台					
13時台	2,059	1,127	1,129	804	862
14時台					
15時台	1,527	1,071	1,236	1,158	1,156
16時台					
17時台	771	673	556	440	499
18時台	771	460	301	311	390
19時台					
合計	11,582	7,680	7,550	7,120	7,526

総合計	24,079	16,333	16,267	14,775	15,705
-----	--------	--------	--------	--------	--------

※ [] の時間帯は運行便はありません



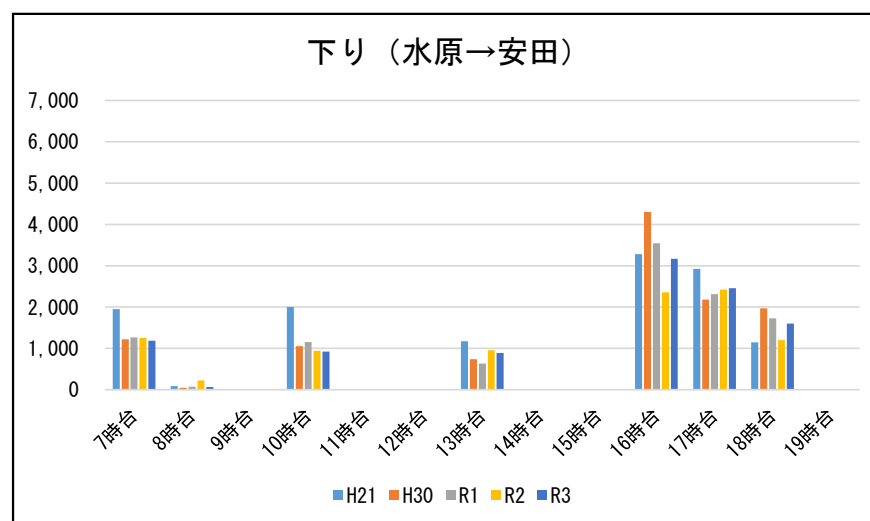
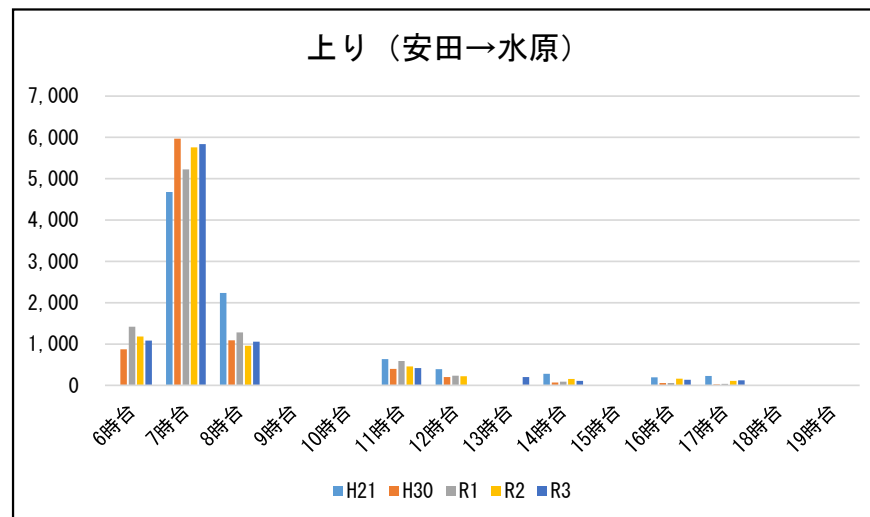
分田線

上り	ピーク H21	H30	R1	R2	報告年度 R3
6時台		874	1,420	1,180	1,084
7時台	4,679	5,968	5,225	5,757	5,837
8時台	2,238	1,091	1,280	958	1,055
9時台					
10時台					
11時台	635	401	589	455	419
12時台	389	202	231	223	
13時台					204
14時台	280	68	91	158	108
15時台					
16時台	194	57	58	161	132
17時台	228	20	36	111	124
18時台					
19時台					
合計	8,643	8,681	8,930	9,003	8,963

下り	ピーク H21	H30	R1	R2	報告年度 R3
6時台					
7時台	1,951	1,220	1,265	1,253	1,184
8時台	85	49	74	226	66
9時台					
10時台	2,002	1,055	1,155	942	920
11時台					
12時台					
13時台	1,172	738	633	953	893
14時台					
15時台					
16時台	3,281	4,298	3,546	2,357	3,166
17時台	2,923	2,180	2,314	2,422	2,455
18時台	1,149	1,968	1,726	1,197	1,604
19時台					
合計	12,563	11,508	10,713	9,350	10,288

総合計	21,206	20,189	19,643	18,353	19,251
-----	--------	--------	--------	--------	--------

※ [] の時間帯は運行便はありません
 ※ 上り6時台はH29.10～



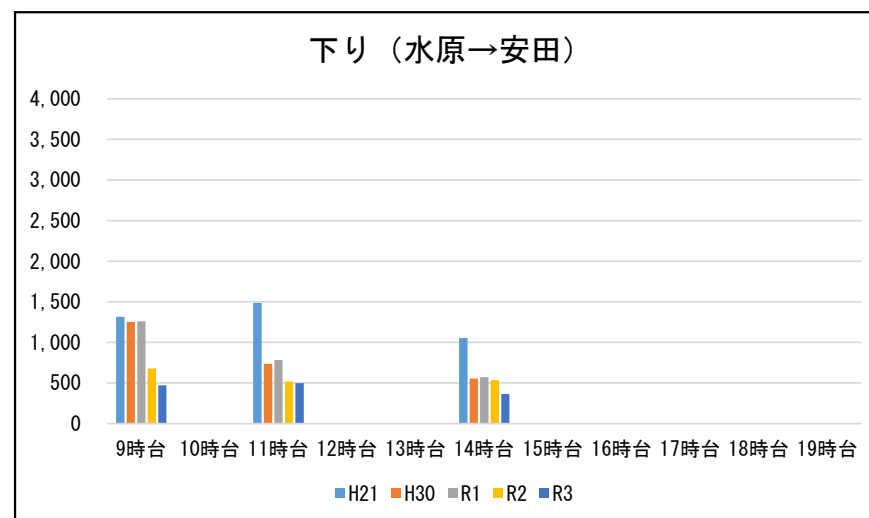
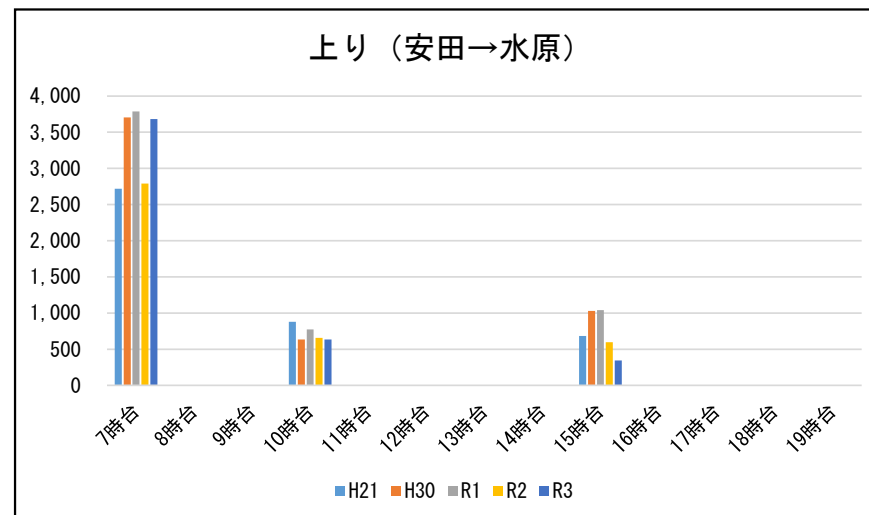
千唐仁線

上り	ピーク H21	H30	R1	R2	報告年度 R3
6時台					
7時台	2,719	3,706	3,789	2,789	3,684
8時台					
9時台					
10時台	877	636	774	656	633
11時台					
12時台					
13時台					
14時台					
15時台	683	1,031	1,041	596	345
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	4,279	5,373	5,604	4,041	4,662

下り	ピーク H21	H30	R1	R2	報告年度 R3
6時台					
7時台					
8時台					
9時台	1,315	1,253	1,258	679	472
10時台					
11時台	1,488	737	783	517	499
12時台					
13時台					
14時台	1,055	554	573	534	365
15時台					
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	3,858	2,544	2,614	1,730	1,336

総合計	8,137	7,917	8,218	5,771	5,998
-----	-------	-------	-------	-------	-------

※ [] の時間帯は運行便はありません



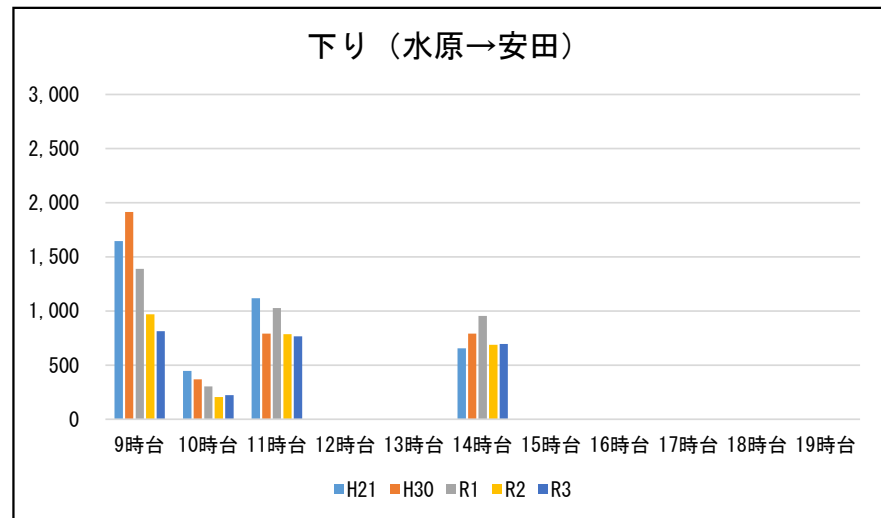
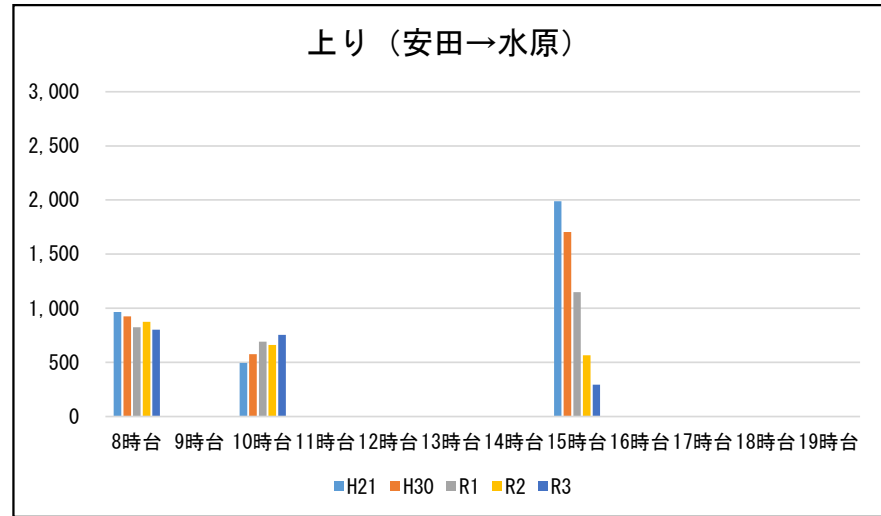
江端線

上り	ピーク H21	H30	R1	R2	報告年度 R3
6時台					
7時台					
8時台	966	924	825	874	801
9時台					
10時台	495	575	691	660	755
11時台					
12時台					
13時台					
14時台					
15時台	1,989	1,705	1,148	566	295
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	3,450	3,204	2,664	2,100	1,851

下り	ピーク H21	H30	R1	R2	報告年度 R3
6時台					
7時台					
8時台					
9時台	1,645	1,915	1,390	969	814
10時台	446	369	302	205	223
11時台	1,118	791	1,026	787	765
12時台					
13時台					
14時台	654	792	954	689	696
15時台					
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	3,863	3,867	3,672	2,650	2,498

総合計	7,313	7,071	6,336	4,750	4,349
-----	-------	-------	-------	-------	-------

※ [] の時間帯は運行便はありません



寺社線

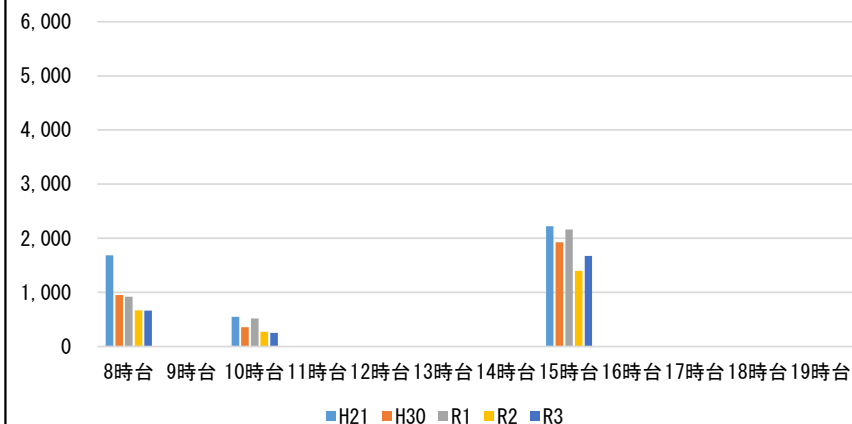
上り	ピーク H21	H30	R1	R2	報告年度 R3
6時台					
7時台					
8時台	1,682	951	922	668	665
9時台					
10時台	549	359	517	271	254
11時台					
12時台					
13時台					
14時台					
15時台	2,222	1,928	2,164	1,398	1,675
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	4,453	3,238	3,603	2,337	2,594

下り	ピーク H21	H30	R1	R2	報告年度 R3
6時台					
7時台	5,474	1,076	1,426	1,117	1,080
8時台					
9時台	2,878	2,093	2,376	1,791	1,986
10時台					
11時台	900	711	764	490	417
12時台					
13時台	698	373	337	282	218
14時台					
15時台					
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	9,950	4,253	4,903	3,680	3,701

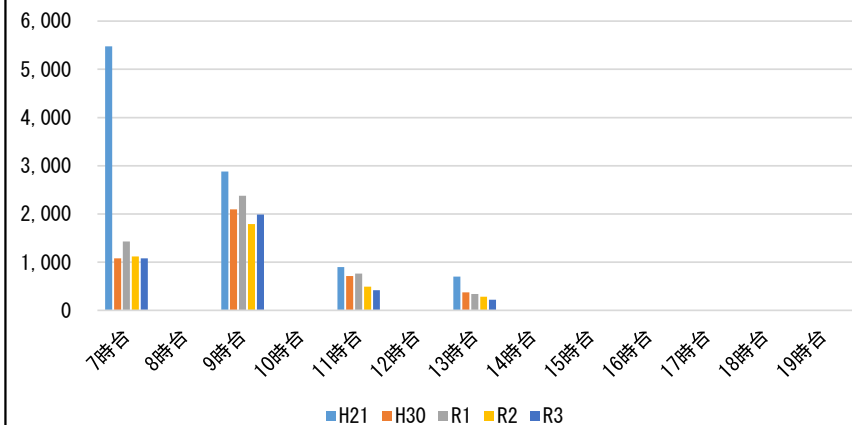
総合計	14,403	7,491	8,506	6,017	6,295
-----	--------	-------	-------	-------	-------

※ [] の時間帯は運行便はありません

上り（安田→水原）



下り（水原→安田）

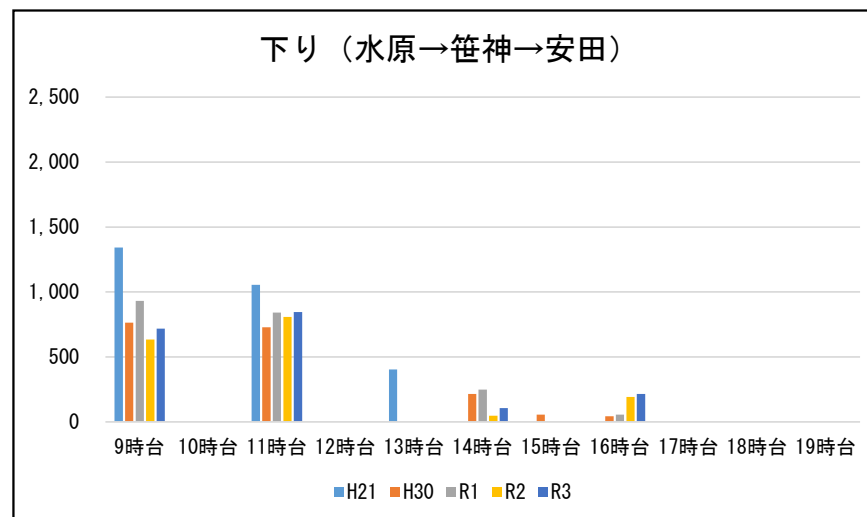
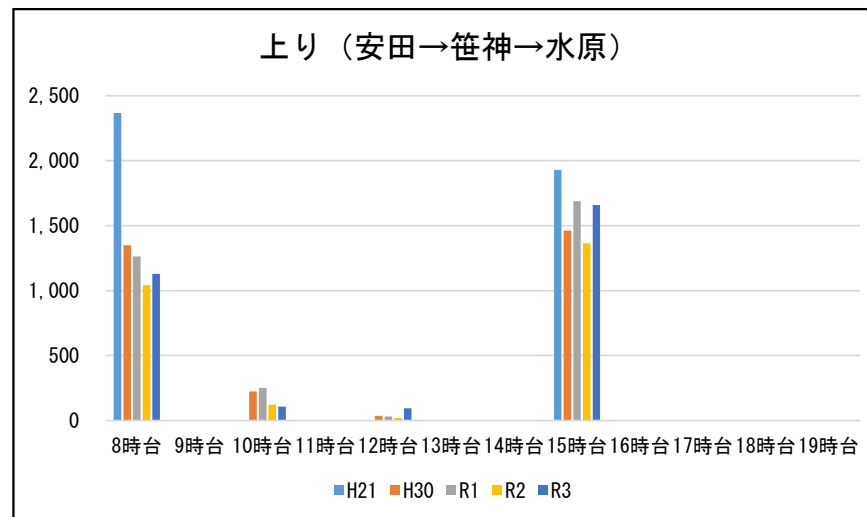


大室線

上り	ピーク H21	H30	R1	R2	報告年度 R3
6時台					
7時台					
8時台	2,368	1,349	1,264	1,042	1,129
9時台					
10時台		225	252	122	107
11時台					
12時台		36	32	20	95
13時台					
14時台					
15時台	1,929	1,462	1,688	1,364	1,659
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	4,297	3,072	3,236	2,548	2,990

下り	ピーク H21	H30	R1	R2	報告年度 R3
6時台					
7時台					
8時台					
9時台	1,341	764	932	634	718
10時台					
11時台	1,055	729	841	808	845
12時台					
13時台	404				
14時台		215	249	47	106
15時台		56			
16時台		44	55	191	216
17時台					
18時台					
19時台					
合計	2,800	1,808	2,077	1,680	1,885

総合計	7,097	4,880	5,313	4,228	4,875
-----	-------	-------	-------	-------	-------



※ [] の時間帯は運行便はありません

※ H29.12.4～デマンド交通実証運行 [デマンド便＝（上り：10時台、13時台、15時台）（下り：9時台、11時台、15時台）]

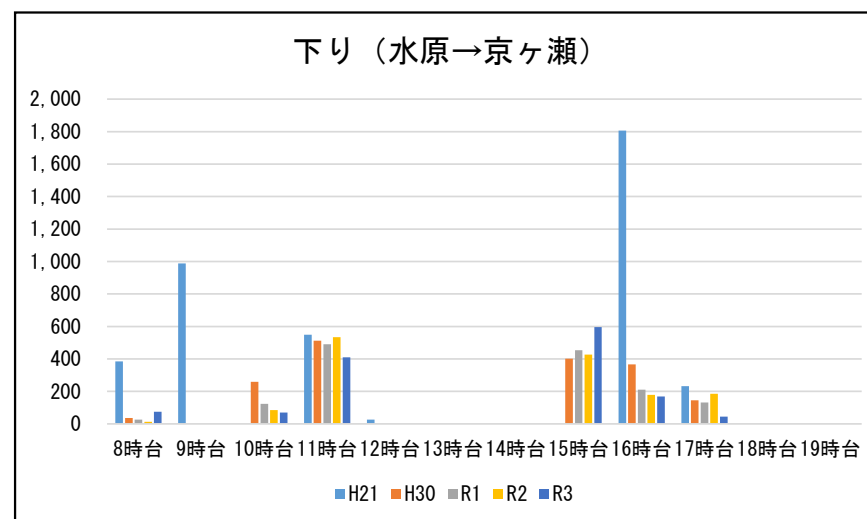
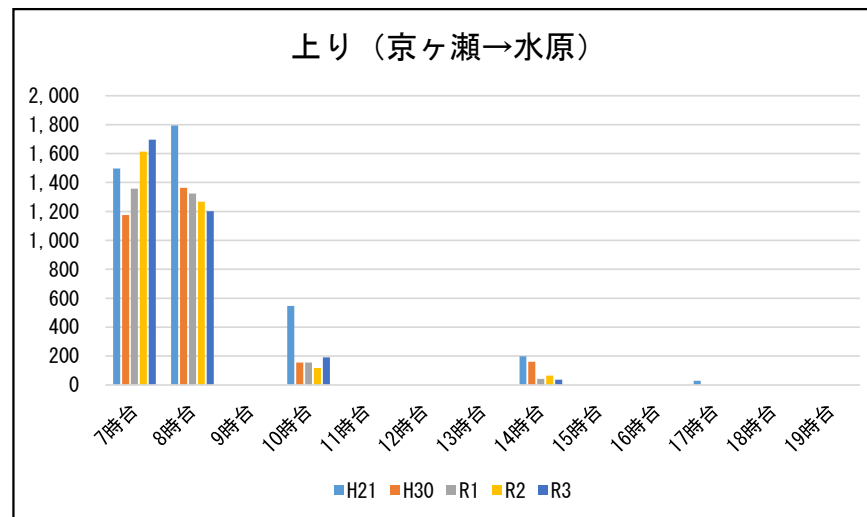
※ H30.6.1～デマンド交通実証運行一部見直し [デマンド便＝（上り：10時台、12時台）（下り：14時台、16時台）]

駒林線

上り	ピーク H21	H30	R1	R2	報告年度 R3
6時台					
7時台	1,497	1,176	1,357	1,614	1,696
8時台	1,795	1,364	1,323	1,267	1,201
9時台					
10時台	547	155	156	117	191
11時台					
12時台					
13時台					
14時台	198	160	43	65	37
15時台					
16時台					
17時台	30				
18時台					
19時台					
合計	4,067	2,855	2,879	3,063	3,125

下り	ピーク H21	H30	R1	R2	報告年度 R3
6時台					
7時台					
8時台	385	36	27	12	75
9時台	988				
10時台		259	123	85	69
11時台	549	513	490	534	410
12時台	27				
13時台					
14時台					
15時台		402	454	426	596
16時台	1,806	367	210	178	169
17時台	232	146	131	185	44
18時台					
19時台					
合計	3,987	1,723	1,435	1,420	1,363

総合計	8,054	4,578	4,314	4,483	4,488
-----	-------	-------	-------	-------	-------



※ [] の時間帯は運行便はありません

※ H29.12.4～デマンド交通実証運行 [デマンド便＝（上り：8時台、10時台、14時台、17時台）（下り：8時台、10時台、11時台、15時台、16時台）]

※ H30.6.1～デマンド交通実証運行一部見直し [デマンド便＝（上り：10時台、14時台）（下り：8時台、10時台）]

前山線

上り	ピーク H21	H30	R1	R2	報告年度 R3
6時台					
7時台	337	180	206	219	112
8時台	1,296	633	770	756	569
9時台					
10時台					
11時台					
12時台					
13時台	258	54	11	16	81
14時台					
15時台		10	138	34	13
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	1,891	877	1,125	1,025	775

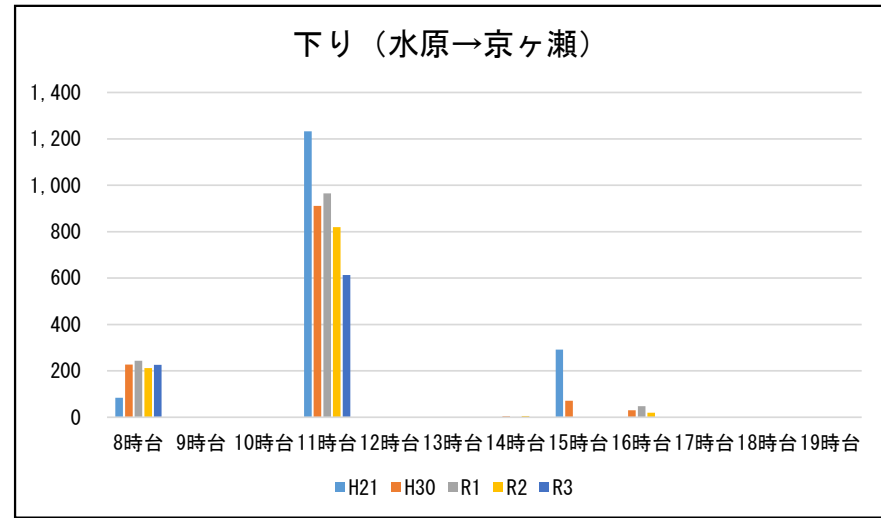
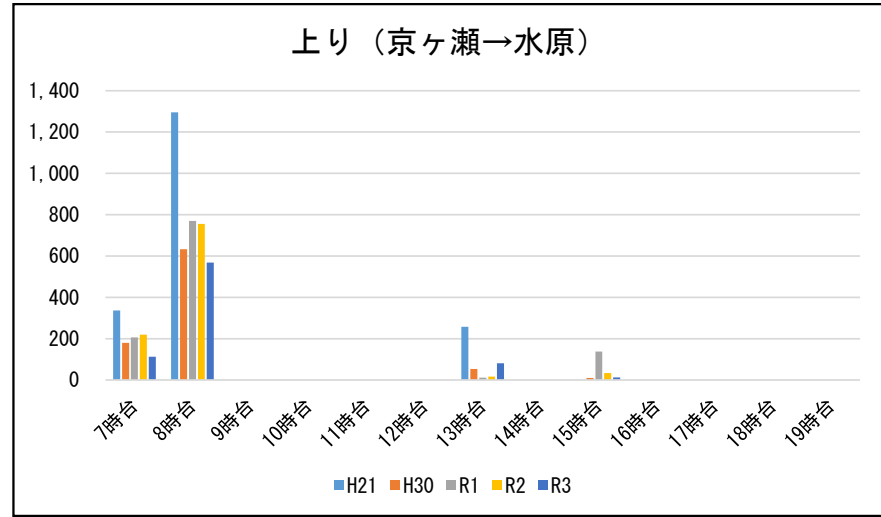
下り	ピーク H21	H30	R1	R2	報告年度 R3
6時台					
7時台					
8時台	84	227	243	212	226
9時台					
10時台					
11時台	1,232	911	965	819	613
12時台					
13時台					
14時台		4	1	5	0
15時台	292	71			
16時台		30	48	20	0
17時台					
18時台					
19時台					
合計	1,608	1,243	1,257	1,056	839

総合計	3,499	2,120	2,382	2,081	1,614
-----	-------	-------	-------	-------	-------

※ [] の時間帯は運行便はありません

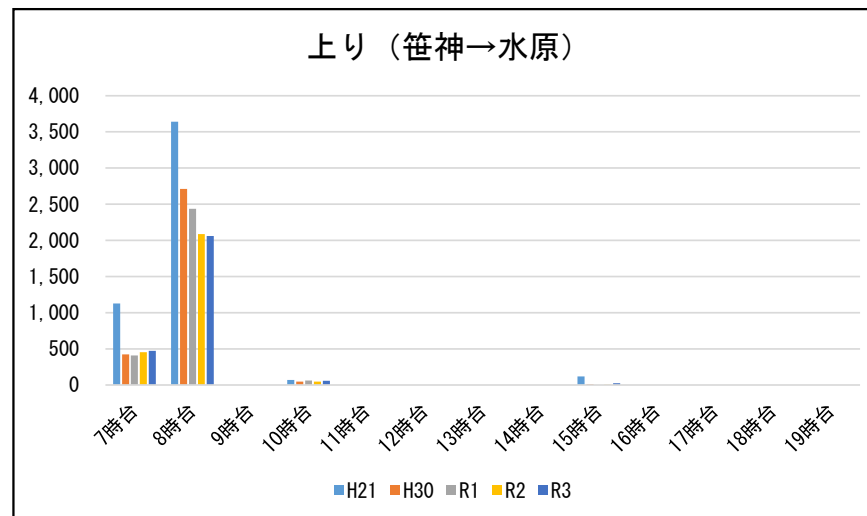
※ H30. 6. 1～デマンド交通実証運行 [デマンド便＝（上り：13時台，15時台）（下り：8時台，14時台，16時台）]

※ R2年度（R2. 12～R3. 2）に実施したAI配車サービス実証運行利用者（86人）は合計，総合計から除いている。

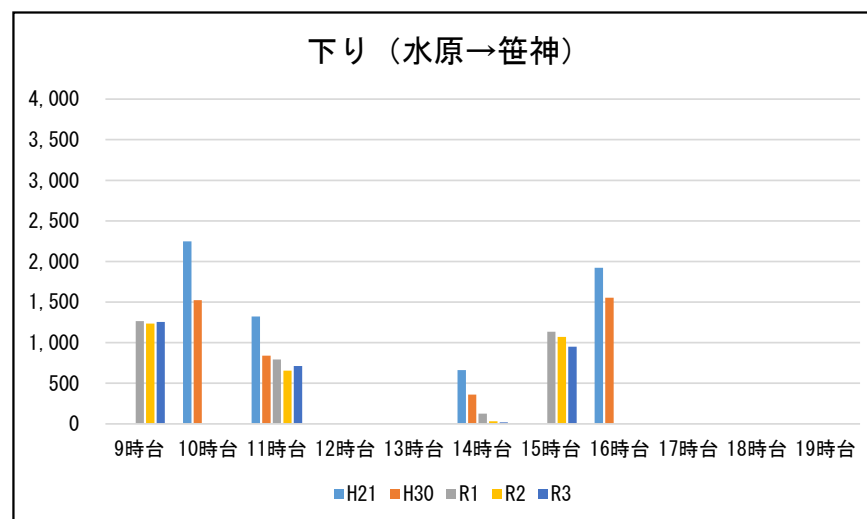


折居大日線

上り	ピーク H21	H30	R1	R2	報告年度 R3
6時台					
7時台	1,127	425	410	453	471
8時台	3,642	2,710	2,438	2,088	2,059
9時台					
10時台	69	48	62	48	59
11時台					
12時台					
13時台					
14時台					
15時台	119	11	0	2	25
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	4,957	3,194	2,910	2,591	2,614



下り	ピーク H21	H30	R1	R2	報告年度 R3
6時台					
7時台					
8時台					
9時台			1,266	1,234	1,257
10時台	2,247	1,523			
11時台	1,323	841	793	655	714
12時台					
13時台					
14時台	662	360	126	32	20
15時台			1,134	1,073	952
16時台	1,924	1,554			
17時台					
18時台					
19時台					
合計	6,156	4,278	3,319	2,994	2,943



総合計	11,113	7,472	6,229	5,585	5,557
-----	--------	-------	-------	-------	-------

※ [] の時間帯は運行便はありません
 ※ H30. 12. 1～デマンド交通実証運行 [デマンド便＝ (上り : 15時台) (下り : 14時台)]

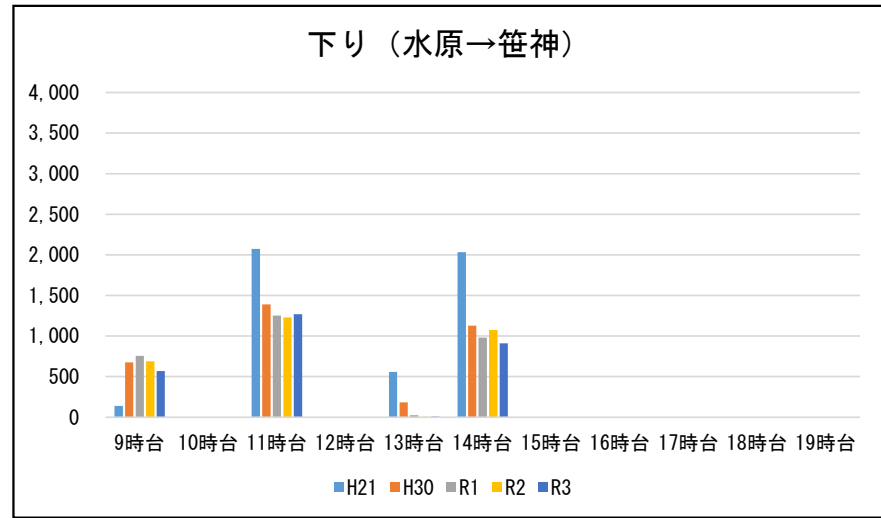
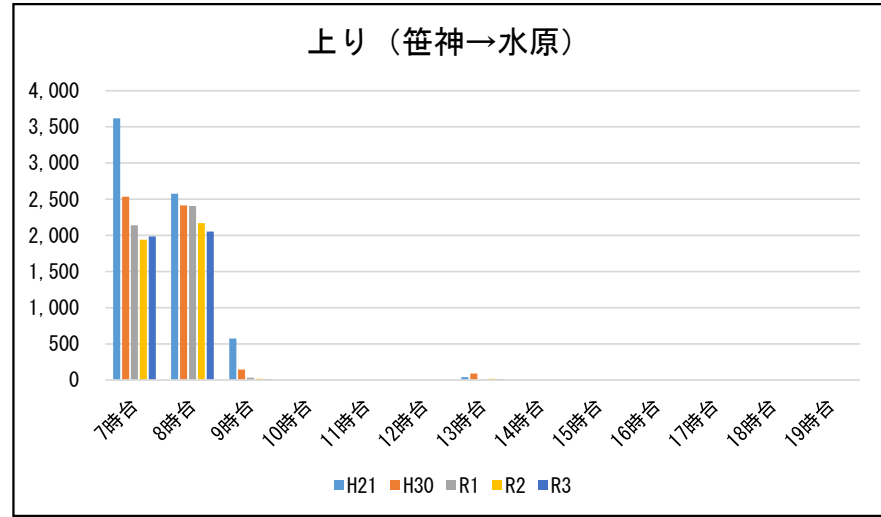
神山線

上り	ピーク H21	H30	R1	R2	報告年度 R3
6時台					
7時台	3,617	2,535	2,139	1,941	1,987
8時台	2,576	2,415	2,405	2,171	2,052
9時台	573	144	31	18	15
10時台					
11時台					
12時台					
13時台	39	90	11	18	13
14時台					
15時台					
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	6,805	5,184	4,586	4,148	4,067

下り	ピーク H21	H30	R1	R2	報告年度 R3
6時台					
7時台					
8時台					
9時台	138	677	755	688	569
10時台					
11時台	2,073	1,391	1,251	1,228	1,269
12時台					
13時台	558	182	24	6	10
14時台	2,033	1,129	981	1,075	909
15時台					
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
合計	4,802	3,379	3,011	2,997	2,757

総合計	11,607	8,563	7,597	7,145	6,824
-----	--------	-------	-------	-------	-------

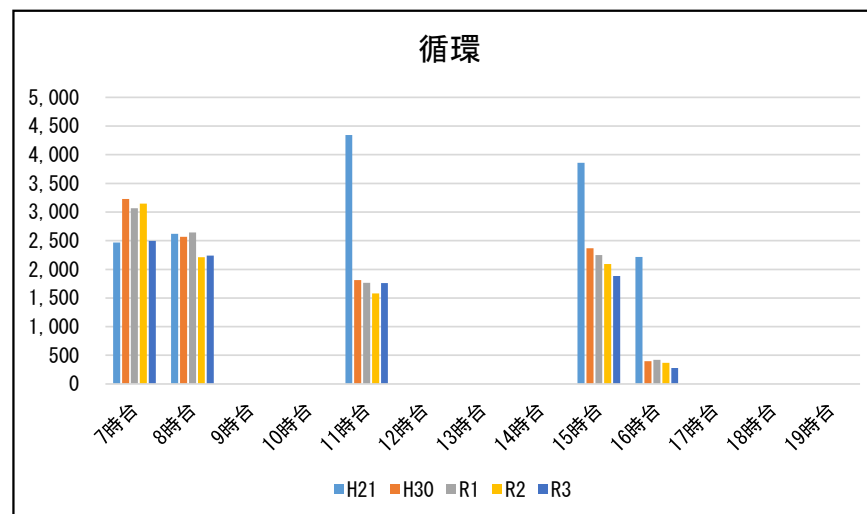
※ [] の時間帯は運行便はありません
 ※ H30.12.1～デマンド交通実証運行 [デマンド便＝（上り：15時台）（下り：13時台）]



安田地域循環線

循環	ピーク H21	H30	R1	R2	報告年度 R3
6時台					
7時台	2,469	3,229	3,066	3,146	2,498
8時台	2,620	2,568	2,643	2,213	2,240
9時台					
10時台					
11時台	4,344	1,813	1,763	1,582	1,758
12時台					
13時台					
14時台					
15時台	3,858	2,366	2,251	2,092	1,882
16時台	2,215	396	422	369	278
17時台					
18時台					
19時台					
合計	15,506	10,372	10,145	9,402	8,656
総合計	15,506	10,372	10,145	9,402	8,656

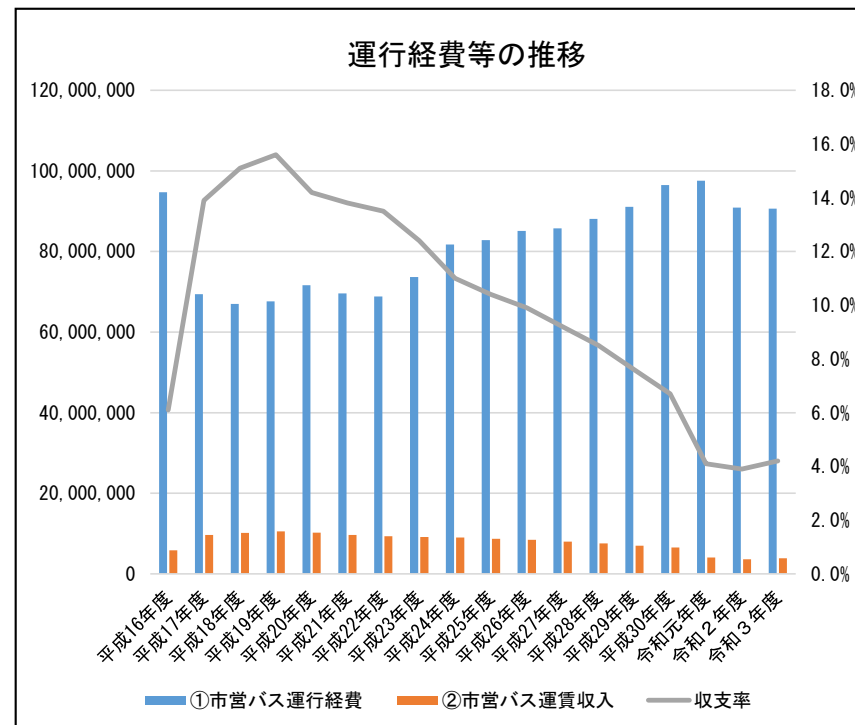
※ [] の時間帯は運行便はありません



市営バス運行経費等の推移

(円)

年度	①市営バス運行経費	②市営バス運賃収入	収支率
平成16年度	94,676,506	5,832,267	6.1%
平成17年度	69,375,702	9,672,709	13.9%
平成18年度	66,978,294	10,174,331	15.1%
平成19年度	67,590,397	10,554,936	15.6%
平成20年度	71,651,261	10,226,164	14.2%
平成21年度	69,577,817	9,666,317	13.8%
平成22年度	68,816,883	9,304,768	13.5%
平成23年度	73,673,353	9,150,328	12.4%
平成24年度	81,702,820	9,022,109	11.0%
平成25年度	82,782,534	8,690,936	10.4%
平成26年度	85,100,736	8,463,129	9.9%
平成27年度	85,744,099	7,970,651	9.2%
平成28年度	88,118,893	7,529,101	8.5%
平成29年度	91,079,369	6,980,306	7.6%
平成30年度	96,495,482	6,519,043	6.7%
令和元年度	97,588,096	4,036,004	4.1%
令和2年度	90,877,628	3,618,304	3.9%
令和3年度	90,614,636	3,838,578	4.2%



①市営バス運行経費

運行業務委託料, 車両リース料, 車両点検整備費, 諸消耗品, バス購入費等

②市営バス運賃収入

運賃収入, 定期券販売収入