

阿賀野市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年3月31日更新)

【安田小学校】

12箇所

| 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|-----------|-------------------------------|-----------------------------------|--|--------------------|
| 一般県道五泉安田線 | 阿賀野市保田(宮町)八幡様から給食センターまで | 見通しの悪いカーブ。朝の通行量が多い。 | 安全な通行について、児童に指導済み。 現状維持 | 小学校 新潟県 |
| 市道千刈国道線 | 阿賀野市保田(千刈)ヤスタヨーグト前道路 | 交通量が多く、車のスピードが速い。 | 安全な通行について、児童に指導済み。 地元との協議を行い、警察への要望を検討中。 (平成25年以降) | 小学校 阿賀野市 |
| 一般県道五泉安田線 | 阿賀野市保田(片町・下町)地内県道 | 外側線が見えづらい。 | 区画線を引き直す。(施工済み) | 新潟県 |
| | 阿賀野市保田(横町)郵便局向かい | 川の柵が途中までしかない。 | 安全な通行について、児童に指導済み。 現状維持(市道外・十王道川) | 小学校 阿賀野市 |
| 市道十王堂源四郎線 | 阿賀野市保田(横町)ウインディー裏、安田支所～理容すずしん | 道幅が狭く、路上駐車が多い。 | 安全な通行について、児童に指導済み。 区画線を引き直す。(施工済み) 路上駐車について巡回指導する。 | 小学校 阿賀野市 警察署 |
| 市道寺社保田久保線 | 阿賀野市保田(新町)渡六前の横断歩道 | 色が薄く、運転手から見えづらい。 | 横断歩道の道路標示を補修する。(施工済み) | 警察署 |
| 市道学校町南郷線 | 阿賀野市保田(下学校町)木津美容院前 | 道路が狭く、車の通りも多い。 | 安全な通行について、児童に指導済み。 県道の押ボタン信号機付横断歩道の道路標示を補修する。 | 小学校 警察署 |
| 市道寺社保田久保線 | 阿賀野市保田(上・東学校町)旧大阪屋～安田中～原町 | 歩道上に駐車している車があり、歩くときに車道を通らなければならぬ。 | 安全な通行について、児童に指導済み。 歩道・車道の幅員構成について変更済み。車道幅員を狭め、路肩を広くする。(施工済み) 路上駐車について巡回指導する。 | 小学校 阿賀野市 警察署 |
| | 阿賀野市保田(新栄町)都辺田川周辺 | 歩道車道の区別がなく、車をよけづらい。 | 安全な通行について、児童に指導済み。 現状維持(河川については県管理・歩道橋要望) | 小学校 阿賀野市 |
| 市道十王堂源四郎線 | 阿賀野市保田(新栄町)坂詰製材所周辺 | 業者の大型車が頻繁に通る。 | 安全な通行について、児童に指導済み。 現状維持 | 小学校 阿賀野市 |
| 一般県道五泉安田線 | 安田小学校校門前 | スクールバスが出入りする。交通量が多く危険である。 | スクールバス駐車場内における安全確保をするための路面標示等の設置(施工済み) | 阿賀野市 |
| 市道新保渡場線 | 新保地内 | 朝の通学時間帯に幹線道路の抜け道となっている。 | 歩行空間確保対策(グリーンベルト、外側線)を検討。 | 阿賀野市 |

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、PTA、地域住民、新発田地域振興局、阿賀野市建設課、阿賀野警察署)

阿賀野市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年3月31日更新)

【安田小学校(旧山手小学校)】 1箇所

〈安田小学校と統合〉

| 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|-----------|---------------------|--|------------------------------------|------|
| 一般県道五泉安田線 | 阿賀野市保田(岩野)猿田彦神社前交差点 | 道路が急カーブで見通しが悪く、歩行者が直前まで見えない状況である。そのため、乗用車等の速度が横断歩道手前で減速されることが多く、危険である。 | 交通安全協会及び安全パトロール隊に対し、登下校時の見守りを依頼済み。 | 小学校 |
| | | | 路面表示(ドットマーク等)を施工済み。 | 新潟県 |
| | | | 交差点の横断歩道並びに停止線等の路面表示を補修する。 | 警察署 |

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、新発田地域振興局、阿賀野市建設課、阿賀野警察署)

阿賀野市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年3月31日更新)

【安田小学校(旧赤坂小学校)】 3箇所

〈安田小学校と統合〉

| 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|---------|--------------------------------|----------------------------|------------------------|------|
| 市道渡場福永線 | 阿賀野市六野瀬1270番地先、床屋交差点 | 交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。 | 安全な通行について、児童に指導済み。 | 小学校 |
| | | | 地域参加の交通安全全校集会を実施済み。 | |
| | | | 区画線・ドットマークを設置済み | 阿賀野市 |
| | | | 横断歩道の道路標示を補修する。 | 警察署 |
| 市道渡場福永線 | 阿賀野市六野瀬837-16付近カーブ | 急カーブのため、見通しが悪い。道幅が狭い。 | 安全な通行について、児童に指導済み。 | 小学校 |
| | | | 地域参加の交通安全全校集会を実施済み。 | |
| | | | 路肩除草、区画線設置により通行帯を確保する。 | 阿賀野市 |
| 市道渡場福永線 | 阿賀野市旧赤坂小から渡場地区へ向かう磐越自動車道高架橋下付近 | 大型ダンプカーの通行が多い。 | 安全な通行について、児童に指導済み。 | 小学校 |
| | | | 地域参加の交通安全全校集会を実施済み。 | |
| | | | 一時停止場所の道路標示を補修する | 警察署 |

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、阿賀野市建設課、阿賀野警察署)

阿賀野市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年3月31日更新)

【京ヶ瀬小学校】

13箇所

| 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|------------|---------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 主要地方道新潟安田線 | 阿賀野市金淵小林造園前カーブ | カーブミラーがあるが確認しづらい。スピードを出してくる車が多い。 | 安全な道路横断について、児童に指導済み。 路面表示(ドットマーク等)を検討する。 | 小学校 新潟県 |
| 市道金淵法柳新田線 | 阿賀野市法柳新田地内 新江用水路橋 | 用水の橋の柵が低いため、子供が落ちそうになる。 | ガードレールを設置する。(施工済み) | 阿賀野市 |
| 市道姥ヶ橋深堀線 | 阿賀野市深堀～城地内 | 車がスピードを出して走行する。 | 視線誘導標を設置する。(施工済み) 区画線を引き直す。(施工済み) | 阿賀野市 |
| 市道城29号線 | 阿賀野市城334地先交差点 | 見通しが悪い。 | 安全な通行について、児童に指導済み。 | 小学校 |
| 市道田山下黒瀬線 | 阿賀野市上黒瀬326地先S字路 | カーブミラーが曲がっているため、見通しが悪い。 | 安全な通行について、児童に指導済み。 区画線を引き直す。(施工済み) カーブミラーの向きを調整済み。 | 小学校 阿賀野市 |
| 主要地方道新潟安田線 | 阿賀野市姥ヶ橋47地先高橋工業前交差点 | 見通しが悪く、交通量が多い。 | 道路改良(歩道付)事業あり。 | 新潟県 |
| 主要地方道新潟安田線 | 阿賀野市姥ヶ橋～京ヶ島地内県道 | 交通量が多いが交差点に信号がない。歩道がない。 | 道路改良(歩道付)事業あり。 | 阿賀野市 新潟県 |
| 市道緑岡前山線 | 阿賀野市姥ヶ橋534-1地先交差点 | カーブの手前であるが、横断歩道がない。 | 歩道設置済みの道路へ、通学路の変更済み。 国道49号の交通転換に向けて、阿賀野バイパスを整備。 現状維持(道路改良後に検討) | 小学校 国土交通省 警察署 |
| 市道緑岡前山線 | 阿賀野市緑岡京ヶ瀬保育園前カーブ | カーブになっていて見通しが悪い。 | 現状維持 | 阿賀野市 |
| 市道緑岡134号線 | 阿賀野市緑岡、京ヶ瀬幼稚園～診療所まで | 道路脇が田圃で、端を歩くと落ちやすい。 | 区画線、視線誘導標を設置済み。 | 阿賀野市 |
| 市道駒林中央線 | 阿賀野市駒林3530-1地先 | 見通しが悪く、通勤時間は送迎バスが重なり交通量も多い。 | 現状維持 | 阿賀野市 |
| 主要地方道新潟安田線 | 阿賀野市姥ヶ橋 県道27号線沿い | カーブミラーがなく、左右確認が難しい。 | 安全な通行について、児童に指導済み。 道路の段差、注意喚起看板設置、京和荘所管課への状況報告(対策済み) | 小学校 警察署 |
| 主要地方道新潟安田線 | 阿賀野市曾郷 県道27号線沿い | 新興住宅が増え、車の出入りが多く、道路横断が危険。 | 安全な通行について、児童に指導済み。 | 小学校 |

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、新発田地域振興局、阿賀野市建設課、阿賀野警察署)

阿賀野市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年3月31日更新)

【京ヶ瀬小学校(旧前山小学校)】 1箇所

〈京ヶ瀬小学校と統合〉

| 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|---------|----------------|---|--|------|
| 市道前山七島線 | 阿賀野市七島 踏切付近交差点 | 交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭い。歩道と車道の区別がない。踏切があるにもかかわらず、3方向からの交差点となっている。 | 七島自治会長と連名にて、交通事故防止についての要望書を警察署へ提出済み。 | 小学校 |
| | | | 注意喚起看板の設置について、市へ陳情済み。 「学童多し、注意」看板を設置済み。 | |
| | | | 区画線、ドットマークを設置する。(施工済み。) | 阿賀野市 |
| | | | 踏切及び一時停止箇所の路面表示を補修する。 | 警察署 |

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、阿賀野市建設課、阿賀野警察署)

阿賀野市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年3月31日更新)

【分田小学校】 5箇所

| 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|--------------------------|----------------------|---|------------------------------------|------|
| 市道分田8号線 | 阿賀野市分田977-1地先変則交差点 | 横断歩道がなく、上福岡方面から来る車からは横断する児童の姿が見えにくい。 | 安全な道路横断方法について、児童に指導済み。 | 小学校 |
| | | | 押ボタン信号機付横断歩道の道路標示を補修する。 | 警察署 |
| 市道分田西北線 | 阿賀野市分田1334-1地先変則交差点 | 一時停止の表示が無く、分田6方面から真っ直ぐ来る車が多くなり、スピードも出していて危険である。 | 街頭指導を実施済み。 一時停止の標識と表示の設置。(施工済み) | 小学校 |
| 市道分田16号線 | 分田976前押しボタン信号付近道路 | スピードが出る | 路面標識等(外側線・中央線・ダイヤモンド)を検討。 | 警察署 |
| | | | 路面標識等(外側線・中央線・ダイヤモンド)を検討。 | 阿賀野市 |
| 一般県道新関・水原停車場線、主要地方道新潟安田線 | 分田1570付近の県道とのバイパス合流点 | 見通し悪い 通行量多 | 交通取締り実施済み。 | 警察署 |
| | | | 安全な通行について、児童に指導済み。 | 小学校 |
| 市道上江端5号線 | 理容五十嵐前交差点(上江端1744) | 見通し悪い | 歩行空間確保対策・路面標示等(グリーンベルト、ドット標識)を検討。 | 阿賀野市 |

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、阿賀野市建設課、阿賀野警察署)

阿賀野市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年3月31日更新)

【堀越小学校】

5箇所

| 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|------------|---------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|------|
| 市道堀越小境線 | 阿賀野市堀越地内 国道49号の上堀越の信号から脇道に入った道路 | 道路が狭いにもかかわらず、スピードを上げて通過する車が多く、危険である。 | 交通安全週間や、あいさつ運動での見守りと声かけを実施済み。 | 小学校 |
| 市道百津町市野山線 | 市野山地内(大型商業施設裏道路) | 国道49号の交差点を避ける抜け道となり、交通量が多い。 | 路面標示等(グリーンベルト)を検討。 | 阿賀野市 |
| 市道市野山上中野目線 | 上中野目地内(大型店舗につながる住宅内道路) | 国道49号への抜け道となっている。 | 歩行空間確保対策(グリーンベルト)を検討。 | 阿賀野市 |
| 市道野地城里大野地線 | 里地内(国道49号～大室) | 田園を通る直線道路で、地域内減速規制が守られていない。 | 横断旗設置済み。 | 阿賀野市 |
| 市道野地城里大野地線 | 庄ヶ宮地内(志良山神社付近) | 曲がりくねった道路で、見通しが悪い。 | 路面標識等設置済み。 | 阿賀野市 |

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、PTA、阿賀野市建設課、阿賀野警察署)

阿賀野市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年3月31日更新)

【水原小学校】

6箇所

| 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|----------|---|---|-----------------------------|-------|
| 市道庚町停三線 | 阿賀野市岡山町13-1137-9ギフトショップしこーえん交差点から学校裏門に至る通学路 | 交通量が多く道幅が狭いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。冬場は、特に除雪により道幅が狭くなり危険である。 | 安全な通行について、児童に指導済み。 | 小学校 |
| | | | 区画線を引き直し、ドットマークを設置する。(施工済み) | 阿賀野市 |
| | | | 交差点の横断歩道など表示を補修する。(施工済み) | 警察署 |
| 市道役場学校線 | 安田方面から阿賀野警察署前信号を左折し、阿賀野市役所正面に向かい、途中で右折して校門に至るまでの通学路 | 途中で歩道が途切れている。途切れているところがカーブしているので危険である。 | 歩道を通る様に、一部の通学路を変更済み。 | 小学校 |
| 国道49号 | 水原中学校前の国道49号との交差点 | 横断歩道があるが、右折車両が多い。国道の交通量が多く、歩道を歩いても危険を感じる。歩道を走行する自転車も多い。 | 安全な通行について、児童に指導済み。 | 小学校 |
| | | | 視認性確保のため、部分的に植栽を撤去する。(施工済み) | 国土交通省 |
| | | | 歩道及び交差点の改修を計画中。(施工済み) | |
| 国道49号 | | | 国道49号の交通転換に向けて、水原バイパスを整備中。 | |
| 市道東雲町砂押線 | 中央町1丁目1-1郵便局脇の道 | すれ違いできない位細い道だが、49号への抜け道なのかスピードを出した車があった。 | 安全な通行について、児童に指導済み。 | 小学校 |
| 市道泉町学校線 | 学校正門前の道 | 多くの児童の登校時間が重なり、登校班が2~3列になる。 | 信号機の時間調整済み。 | 警察署 |
| 市道中島南新町線 | 中島町8-9長福寺の前の道路 | 見通しが悪い。 | 路面標示等(外側線)を検討。 | 阿賀野市 |

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、国土交通省、新発田地域振興局、阿賀野市建設課、阿賀野警察署)

阿賀野市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年3月31日更新)

【安野小学校】

7箇所

| 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|-----------------|----------------|--|------------------------------------|------------|
| 国道460号 | 阿賀野市安野町4の五叉路 | 交通量が多いにもかかわらず、変形の交差点で信号機はなく、道路の優先がよくわからない。 | 街頭指導を実施済み。 消えている区画線を引き直す。(施工済み) | 小学校 新潟県 |
| 国道460号 | 阿賀野市安野町小学校前交差点 | 歩道が狭いため、信号待ちの子どもたちが道路上に出てしまう危険性がある。 | 歩行者溜まりの設置 | 新潟県 |
| 市道百津停三線 | 月崎踏切付近道路 | 交通量が多く、側道からの見通しが悪い。 | 横断安全確認対策(反射鏡)を検討。 | 阿賀野市 |
| 市道百津停二線、市道停二8号線 | 若葉町地内 | 交通量が多く、道幅が狭い。 | 歩行空間確保対策(グリーンベルト)を検討。 | 阿賀野市 |
| 市道駅西口線 | 水原駅裏手杉木立付近 | 見通しが悪く、路側帯に水が溜まりやすい。 | 安全な通行について、児童に指導済み。 | 小学校 |
| 市道安小通学路線 | 安野こども園付近 | 駒林川への転落の危険あり。 | 転落防止のためガードロープ設置済み。 | 阿賀野市 |
| 一般県道新関・水原停車場線 | 水原駅前 | 交通量が多く、見通しが悪い。 | 安全な通行について、児童に指導済み。 | 小学校 |

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、新発田地域振興局、阿賀野市建設課、阿賀野警察署)

阿賀野市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年3月31日更新)

【笹岡小学校】

12箇所

| 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|------------------------|-------------------------------------|--|--|------|
| 一般県道水原出湯線 | 阿賀野市金屋のブルワリー前の歩道 | 交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がほとんどなく、非常に道幅が狭い箇所がある。 | 道路改良(拡幅)計画あり。 | 新潟県 |
| 主要地方道新潟五泉間瀬線・市道金屋村中1号線 | 阿賀野市金屋のブルワリーレストランスワンレイ前の歩道(笹岡小学校方面) | 交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別が白線であるのだが、非常に道幅が狭い箇所(水路部)がある。 | 防護柵に反射材添付、縁石角に着色、側溝に蓋をかける。(施工済み) | 新潟県 |
| 市道山崎バイパス線 | 阿賀野市山崎地内 旧阿賀野市消防署笹神分遣所脇の歩道 | 交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別が白線のみで道幅が狭い箇所がある。 | 横断歩道の延伸について、要望書を提出済み。 | 小学校 |
| | | | 交差点の横断歩道並びに停止線等の路面表示を補修する。 | 警察署 |
| 主要地方道新潟五泉間瀬線 | 阿賀野市山崎1455番付近の歩道 | 比較的交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。 | 区画線を引き直す。(施工済み) | 新潟県 |
| 主要地方道新潟五泉間瀬線 | 阿賀野市山崎 永田医院前の歩道 | 交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別が白線のみで道幅が狭い箇所(ごみステーション)がある。 | ごみステーションの移設について、自治会長に依頼済み。 | 小学校 |
| 市道山崎次郎丸線 | 阿賀野市次郎丸107番地付近の歩道 | 交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別が白線のみで道幅が狭い箇所(全体的、30km規制)がある。 | 現状維持 | 小学校 |
| 市道御巡幸線 | 阿賀野市笹岡1114番地付近 小林こうじ店前の歩道 | 交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別が白線のみで道幅が狭い箇所(路上駐車車両)がある。 | 現状維持 | 小学校 |
| 市道御巡幸線 | 阿賀野市須走330番地付近前の歩道 | 交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別が白線のみで道幅が狭い箇所がある。 | 外側線を引き直し、ドットマークを設置する。(施工済み) | 阿賀野市 |
| 主要地方道新潟五泉間瀬線 | 阿賀野市大室集落内県道 | 交通量が多い路線であるが、道路も狭く危険。学校指定のバス停まで歩く児童は、狭い路肩を歩行している。 | 現道を拡幅し、児童が安全に歩行できる空間を確保する。 | 新潟県 |
| 山崎バイパス線、主要地方道新潟五泉間瀬線 | 笹岡小学校前交差点 | 交通量が多く、スピードを落とさずに通行する車が多い。また、20名程の児童が横断するゆうきの里側に横断歩道がない。 | 安全な通行について、児童に指導済み。 | 小学校 |
| 一般県道水原出湯線 | 次郎丸集落内 | 道幅が狭いうえに両脇に川や用水路があるが、歩道もガードレールもなく危険。また、交通量も多い。 | 歩行空間確保対策(外側線、水路にネット)(施工済み)路面標示、外側線の引き直し(区画線・ゼブラ)(施工済み) | 新潟県 |
| 市道山崎次郎丸線 | 市道山崎次郎丸線 | 歩道やガードレールが無く、交通量が多い。 | 歩行空間確保対策を検討。 | 阿賀野市 |

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、新発田地域振興局、阿賀野市建設課、阿賀野警察署)

阿賀野市内通学路の対策箇所一覧表

(令和4年3月31日更新)

【神山小学校】

4箇所

| 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|-----------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|------|
| 主要地方道新潟五泉間 瀬線・市道 | 阿賀野市上関口信号～あずま大橋まで の道路 | 交通量が多いが、白い規制線しかなく狭い。 | 保護者・職員等による街頭指導を行う。(月1回) | 小学校 |
| | | | 交差点の区画線を修正する。 | 新潟県 |
| | | | 排水路改修事業と調整し、歩道の設置を検討する。 | 阿賀野市 |
| | | | 交差点改良について、県に要望予定。 | |
| 横断歩道の道路標示を補修する。(施工済み) | 警察署 | | | |
| 市道榎船渡滝沢線 | 阿賀野市南沖山～沖へ向う横断歩道交差点 | 交通量が多い。 | 「飛び出すな」看板の設置を検討中。 | PTA |
| | | | 交差点注意看板を設置する。(設置済み) | 阿賀野市 |
| | | | 横断歩道の予告マーク(道路標示)を補修する。 | 警察署 |
| 市道神小福岡線 | 阿賀野市山倉地内 神山小学校脇の交差点 | 交通量が多いにも関わらず、「止まれ」の標識が無い。 | 学校脇の橋に「一時停止」の表示を依頼済み。 | 小学校 |
| | | | カーブミラーの向きを調整済み。 | 阿賀野市 |
| | | | 一時停止規制を新設する。(施工済み) | 警察署 |
| 市道神小1号線 | 神山小学校校門前 | 車がよく通るのに路側帯がない。 | 歩行空間確保対策(グリーンベルト)を検討。 | 阿賀野市 |

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、PTA、阿賀野市建設課、阿賀野警察署)