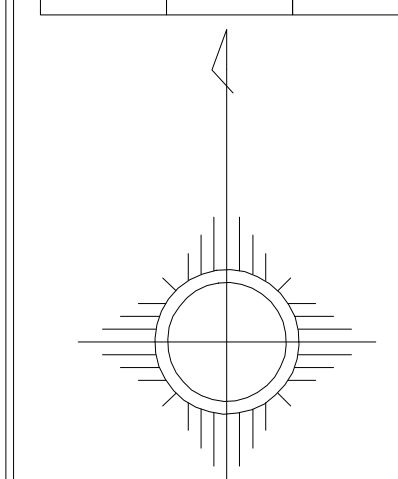


(道路台帳)

60-06	60-07	60-08
60-11	60-12	60-13
60-16	60-17	60-18



- [illegible]

- | | | |
|---|---------------|-----------|
| 阿 | ◇ | 級数 |
| | 136 | 路線番号 |
| | | 路線起点 |
| | | 路線終点 |
| | | 路線接続 |
| 賀 | | 曲率半径 |
| | $\frac{1}{R}$ | 断面勾配 |
| | | 実測幅員 |
| | | 因之消滅幅員 |
| | | 計畫區番号 |
| 野 | | 橋梁・渡切 |
| | | トンネル |
| | 1B-1 | 用、整理番号 |
| | 2g | 鋼橋 |
| | cs | コンクリート橋 |
| | ps | PSコンクリート橋 |
| | wo | 木橋 |
| 市 | | 橋脚 |

株式会社
ナカノアイシステム・オリス 共同企業体調製

平成18年測量

撮影	平成17年
測図	平成19年 9月
現調	令和 年 月
補正	令和 7年 3月

座標系 第四

Figure 1 is a line graph showing the number of cases per 100,000 population for COVID-19 in the United States from March 2020 to March 2021. The x-axis represents time in months, with labels for March, May, July, September, November, January, and March. The y-axis represents the number of cases per 100,000 population, ranging from 0 to 100. The graph shows a sharp increase in cases starting in March 2020, peaking in May 2020 at approximately 100 cases per 100,000 population, followed by a decline and then a second, smaller peak in November 2020 at approximately 40 cases per 100,000 population. The data then shows a steady decline through March 2021, ending at approximately 10 cases per 100,000 population.

図面番号	60-12
調製年月日	令和 7年 3月 21日