

(道路台帳)

16-25	17-21	17-22
26-05	27-01	27-02
26-10	27-06	27-07



- | 記号 | 読み | 工名 |
|----|------|------|
| | 1階 | 1階 |
| | 2階 | 2階 |
| | 3階 | 3階 |
| | 4階 | 4階 |
| | 5階 | 5階 |
| | 6階 | 6階 |
| | 7階 | 7階 |
| | 8階 | 8階 |
| | 9階 | 9階 |
| | 10階 | 10階 |
| | 11階 | 11階 |
| | 12階 | 12階 |
| | 13階 | 13階 |
| | 14階 | 14階 |
| | 15階 | 15階 |
| | 16階 | 16階 |
| | 17階 | 17階 |
| | 18階 | 18階 |
| | 19階 | 19階 |
| | 20階 | 20階 |
| | 21階 | 21階 |
| | 22階 | 22階 |
| | 23階 | 23階 |
| | 24階 | 24階 |
| | 25階 | 25階 |
| | 26階 | 26階 |
| | 27階 | 27階 |
| | 28階 | 28階 |
| | 29階 | 29階 |
| | 30階 | 30階 |
| | 31階 | 31階 |
| | 32階 | 32階 |
| | 33階 | 33階 |
| | 34階 | 34階 |
| | 35階 | 35階 |
| | 36階 | 36階 |
| | 37階 | 37階 |
| | 38階 | 38階 |
| | 39階 | 39階 |
| | 40階 | 40階 |
| | 41階 | 41階 |
| | 42階 | 42階 |
| | 43階 | 43階 |
| | 44階 | 44階 |
| | 45階 | 45階 |
| | 46階 | 46階 |
| | 47階 | 47階 |
| | 48階 | 48階 |
| | 49階 | 49階 |
| | 50階 | 50階 |
| | 51階 | 51階 |
| | 52階 | 52階 |
| | 53階 | 53階 |
| | 54階 | 54階 |
| | 55階 | 55階 |
| | 56階 | 56階 |
| | 57階 | 57階 |
| | 58階 | 58階 |
| | 59階 | 59階 |
| | 60階 | 60階 |
| | 61階 | 61階 |
| | 62階 | 62階 |
| | 63階 | 63階 |
| | 64階 | 64階 |
| | 65階 | 65階 |
| | 66階 | 66階 |
| | 67階 | 67階 |
| | 68階 | 68階 |
| | 69階 | 69階 |
| | 70階 | 70階 |
| | 71階 | 71階 |
| | 72階 | 72階 |
| | 73階 | 73階 |
| | 74階 | 74階 |
| | 75階 | 75階 |
| | 76階 | 76階 |
| | 77階 | 77階 |
| | 78階 | 78階 |
| | 79階 | 79階 |
| | 80階 | 80階 |
| | 81階 | 81階 |
| | 82階 | 82階 |
| | 83階 | 83階 |
| | 84階 | 84階 |
| | 85階 | 85階 |
| | 86階 | 86階 |
| | 87階 | 87階 |
| | 88階 | 88階 |
| | 89階 | 89階 |
| | 90階 | 90階 |
| | 91階 | 91階 |
| | 92階 | 92階 |
| | 93階 | 93階 |
| | 94階 | 94階 |
| | 95階 | 95階 |
| | 96階 | 96階 |
| | 97階 | 97階 |
| | 98階 | 98階 |
| | 99階 | 99階 |
| | 100階 | 100階 |
| | 101階 | 101階 |
| | 102階 | 102階 |
| | 103階 | 103階 |
| | 104階 | 104階 |
| | 105階 | 105階 |
| | 106階 | 106階 |
| | 107階 | 107階 |
| | 108階 | 108階 |
| | 109階 | 109階 |
| | | |

-

- | | | |
|---|---------------|-----------|
| 阿 | ◇ | 級数 |
| | 136 | 路線番号 |
| | | 路線起点 |
| | | 路線終点 |
| | | 路線接続 |
| 賀 | | 曲率半径 |
| | $\frac{1}{R}$ | 断面勾配 |
| | | 実測幅員 |
| | | 図之消滅幅員 |
| | | 計畫區番号 |
| 野 | | 橋梁・渡坊 |
| | | トンネル |
| | 1B-1 | 用、整理番号 |
| | 2g | 鋼橋 |
| | cs | コンクリート橋 |
| | ps | PSコンクリート橋 |
| | wo | 木橋 |
| 市 | | 橋脚 |

株式会社
フカノアイシステム・オリス 共同企業体調製

平成18年測量

撮影	平成17年	
測図	平成19年	9月
現調	令和	年 月
補正	令和 7年	3月

座標系 第四

可賀野市

水原

图面番号	27-01
------	-------

調製年月日	令和 7年 3月 21日
-------	--------------