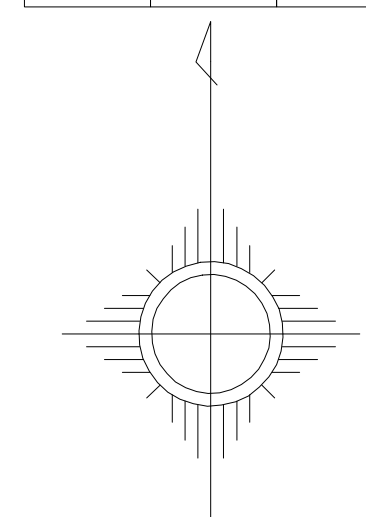


(道路台帳)

	17-01	
16-10	17-06	17-07
16-15	17-11	17-12



- [illegible]

-
- Figure 1 consists of two parts. The top part is a plan view of a river channel. It shows a weir (水門) and a measurement point (観測点) located downstream. The river bed is indicated by a dashed line. The bottom part is a cross-section of the river bed, showing contour lines and a measurement point (観測点) located at a specific depth. The diagram illustrates the experimental setup for the water level measurement method.

- | | | |
|---|-----|-----------|
| 阿 | ◇ | 終致 |
| | 135 | 路線番号 |
| | | 路線起点 |
| | | 路線終点 |
| | | 路線接続 |
| 賀 | | 曲線半径 |
| | | 断面勾配 |
| | | 実測幅員 |
| | | 図上測定幅員 |
| 野 | | 計画区番号 |
| | | 橋梁・渡切 |
| | | トンネル |
| | B-1 | 同、整理番号 |
| | Zg | 鋼橋 |
| | Co | コンクリート橋 |
| 市 | Ps | PSコンクリート橋 |
| | Wo | 木橋 |
| | 99 | 橋脚 |

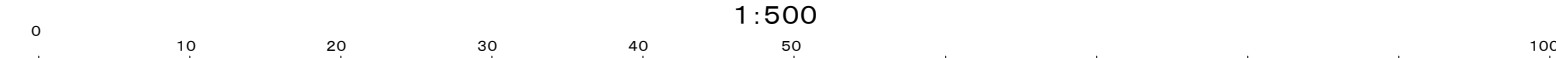
株式会社
フカノアイシステム・オリス 共同企業体調製

平成18年測量

撮影	平成17年
測図	平成19年 9月
現調	令和 年 月
補正	令和 7年 3月

座標系 第四

1:500



図面番号	17-06
調製年月日	令和 7年 3月 21日