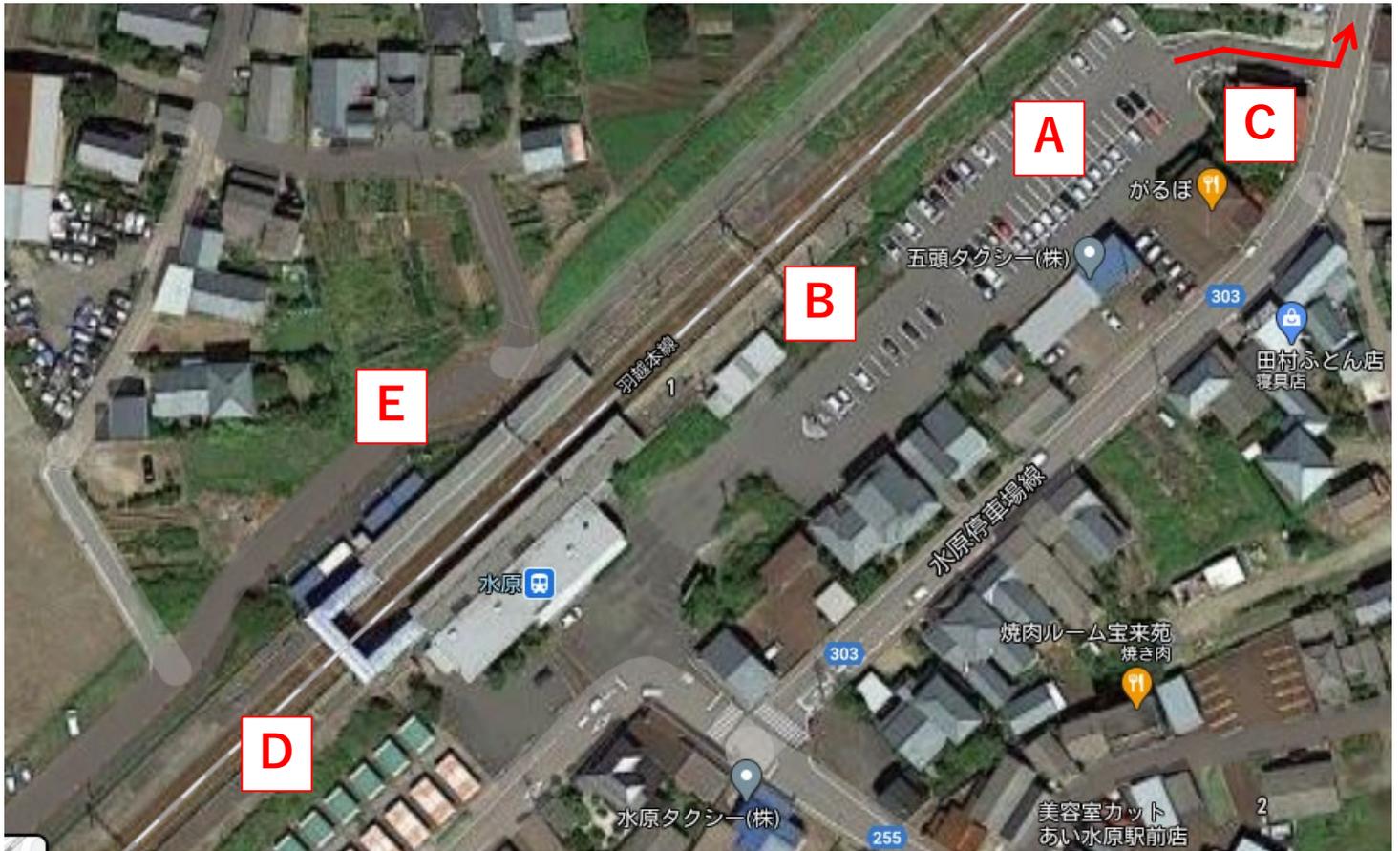


# 市政モニター会議での意見（水原駅の混雑）の対応

令和2年10月27日



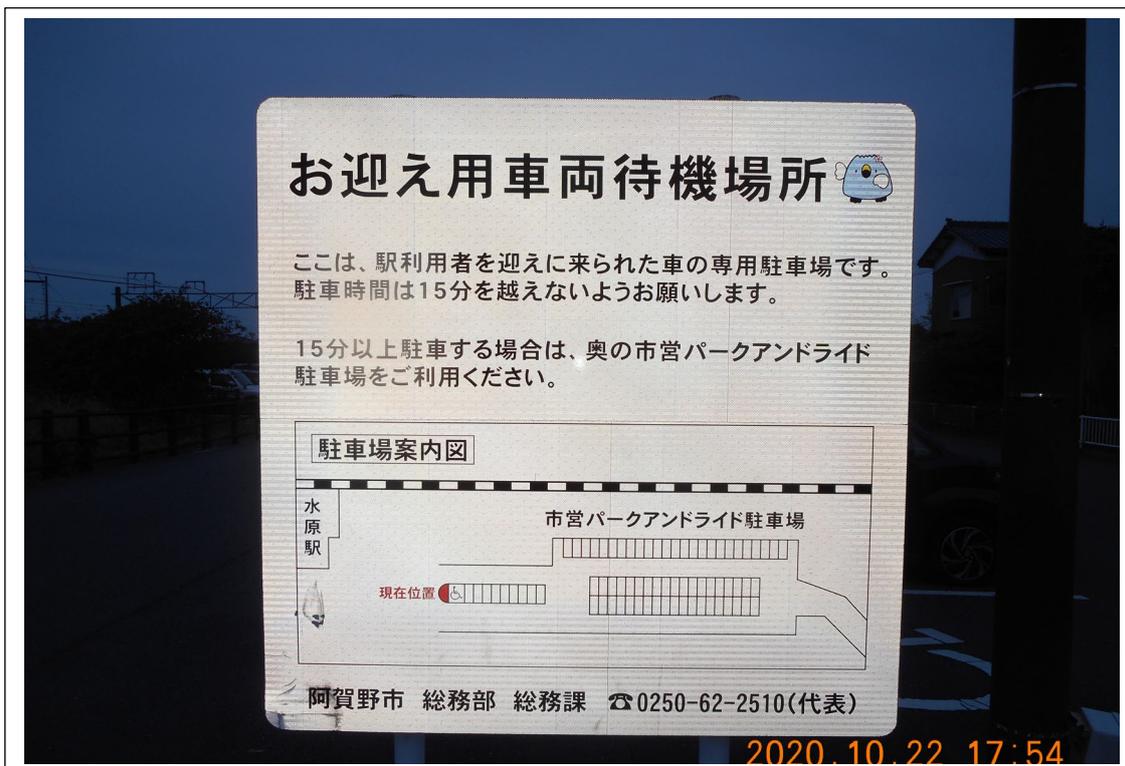
## ●モニター意見（現状）

- ・ 駅前の丁字路は、迎えの時間になると、駅から出てくる車が数珠つなぎになり、右左折できない。
- ・ 駐車場の奥側 **A** は、空いている場所があっても、入ると出にくいいため、みんな手前で待っている。
- ・ 駐車場手前の送迎車用スペース **B** に通勤者が止めるため、朝7時を過ぎると満杯になる。
- ・ 時間帯によっては、駐車場が全く空いていない日もある。
- ・ 車が繋がってしまうと帰るのも大変で、前の車が出るまで待っていないといけな。
- ・ 止める場所がないと端に止めるしかない。
- ・ 電車が来るまで子どもを待っている人がいると、ちょっとした渋滞になる。
- ・ 駐車場の一番奥のガルボ側の道路 **C** が舗装されたのに、常時ふさがっている。

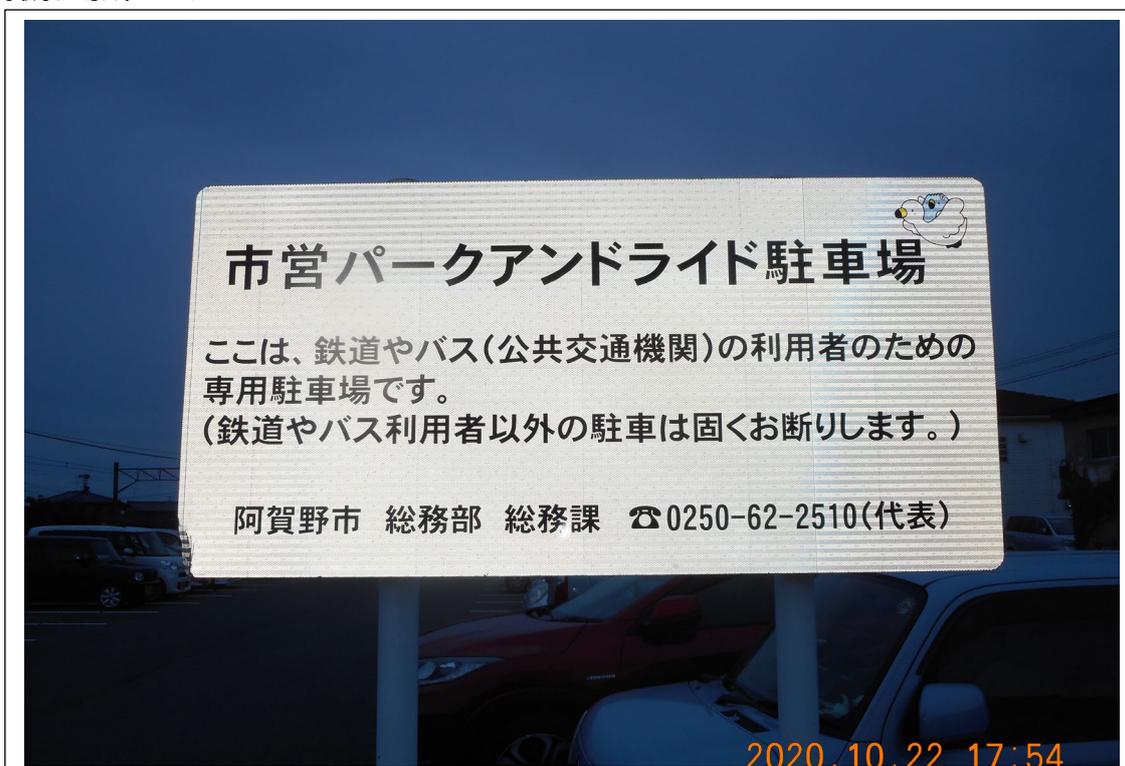
## ●対応案（モニター提案を含む）

- ・ 駐車場の一番奥からガルボ側の道路に常時出られるようにする（一方通行）。  
→カーブでバス停もあり、事故の危険性が高いため、車の通行は不可。現在は、歩行者用、排雪用道路として活用。
- ・ 送迎車用スペースには駐車しないことや駅裏 **E** を利用すること、時間差での送迎等を啓発する。設置看板の見直しや職員による巡回、広報活動などを実施。
- ・ 駐輪場 **D** を一部撤去し、送迎車用スペースを増やす。

撮影場所⇒B 入口



撮影場所⇒A 入口



撮影場所⇒B から駅方向



撮影場所⇒B

