

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成29年 1月13日

協議会名: 阿賀野市地域公共交通協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
事業者名:阿賀野市 運行系統名:前山線(700)	阿賀野市役所～前山～京和荘	適正な運行に努めた。また、朝の通学時間帯における鉄道への接続を確保した。総合時刻表、路線別時刻表の作成、配布による啓発活動を行った。	A 計画どおり事業は適切に実施された	A 目標である前年度実績1日平均1.2人に対し、1.3人で目標を達成した。	利用に係る啓発活動及び適切なダイヤ改正により利用者数の維持に努める。また、鉄道との接続を確保する。
事業者名:阿賀野市 運行系統名:前山線(701)	阿賀野市役所～前山～京和荘	適正な運行に努めた。また、総合時刻表、路線別時刻表の作成、配布による啓発活動を行った。	A 計画どおり事業は適切に実施された	A 目標である前年度実績1日平均0.8人に対し、1.3人で目標を達成した。	今後も利用に係る啓発活動及び適切なダイヤ改正により利用者数の維持に努める。
事業者名:阿賀野市 運行系統名:前山線(702)	阿賀野市役所～前山～京和荘	適正な運行に努めた。また、総合時刻表、路線別時刻表の作成、配布による啓発活動を行った。	A 計画どおり事業は適切に実施された	C 目標である前年度実績1日平均3.5人に対し、3.2人で目標を達成できなかった。本町商店街、露天市への買い物利用者の減少が理由と考えられる。	利用に係る啓発活動及び適切なダイヤ改正により利用者数の維持に努める。本町商店街、露天市へのバス利用促進策を検討する。
事業者名:阿賀野市 運行系統名:前山線(703)	阿賀野市役所～前山～京和荘	適正な運行に努めた。また、総合時刻表、路線別時刻表の作成、配布による啓発活動を行った。	A 計画どおり事業は適切に実施された	C 目標である前年度実績1日平均5.8人に対し、4.7人で目標を達成できなかった。買物及び通院利用者の帰りの利用が減少したものと考えられる。	利用に係る啓発活動及び適切なダイヤ改正により利用者数の維持に努める。医療機関の診療時間を踏まえた時刻変更を検討する。
事業者名:阿賀野市 運行系統名:前山線(704)(705)	阿賀野市役所～前山～京和荘	適正な運行に努めた。また、総合時刻表、路線別時刻表の作成、配布による啓発活動を行った。	A 計画どおり事業は適切に実施された	A 目標である前年度実績1日平均0.5人に対し、0.6人で目標を達成した。	今後も、利用に係る啓発活動及び適切なダイヤ改正により利用者数の維持に努める。
事業者名:阿賀野市 運行系統名:神山線(902)	笹神支所～熊堂～阿賀野市役所	適正な運行に努めた。また、総合時刻表、路線別時刻表の作成、配布による啓発活動を行った。	A 計画どおり事業は適切に実施された	A 目標である前年度実績1日平均6.2人に対し、6.4人で目標を達成した。	今後も、利用者数を維持するため、利用に係る啓発活動及び適切なダイヤ改正に努める。
事業者名:阿賀野市 運行系統名:神山線(903)	阿賀野市役所～熊堂～笹神支所	適正な運行に努めた。また、総合時刻表、路線別時刻表の作成、配布による啓発活動を行った。	A 計画どおり事業は適切に実施された	C 目標である前年度実績1日平均3.4人に対し、2.9人で目標を達成できなかった。買物及び通院利用者の帰りの利用が減少したものと考えられる。	利用に係る啓発活動及び適切なダイヤ改正により利用者数の維持に努める。医療機関の診療時間を踏まえた時刻変更を検討する。

事業者名:阿賀野市 運行系統名:神山線(904)	神山駅前～中ノ通～阿賀野市役所	適正な運行に努めた。また、総合時刻表、路線別時刻表の作成、配布による啓発活動を行った。	A	計画どおり事業は適切に実施された	A	目標である前年度実績1日平均4.0人に対し、4.1人で目標を達成した。	今後も、利用者数を維持するため、利用に係る啓発活動及び適切なダイヤ改正に努める。
事業者名:阿賀野市 運行系統名:神山線(906)	笹神支所～中ノ通～阿賀野市役所	適正な運行に努めた。また、総合時刻表、路線別時刻表の作成、配布による啓発活動を行った。	A	計画どおり事業は適切に実施された	A	目標である前年度実績1日平均0.9人に対し、1.2人で目標を達成した。	今後も、利用者数を維持するため、利用に係る啓発活動及び適切なダイヤ改正に努める。
事業者名:阿賀野市 運行系統名:神山線(901)	阿賀野市役所～中ノ通～笹神支所	適正な運行に努めた。また、総合時刻表、路線別時刻表の作成、配布による啓発活動を行った。	A	計画どおり事業は適切に実施された	A	目標である前年度実績1日平均2.8人に対し、3.6人で目標を達成した。	今後も、利用者数を維持するため、利用に係る啓発活動及び適切なダイヤ改正に努める。
事業者名:阿賀野市 運行系統名:神山線(905)	阿賀野市役所～中ノ通、熊堂～笹神支所	適正な運行に努めた。また、総合時刻表、路線別時刻表の作成、配布による啓発活動を行った。	A	計画どおり事業は適切に実施された	C	目標である前年度実績1日平均0.8人に対し、0.7人で目標を達成できなかったが、減少数はわずかである。	利用に係る啓発活動及び適正な運行により利用者数の維持に努める。
事業者名:阿賀野市 運行系統名:神山線(907)	阿賀野市役所～中ノ通、熊堂～笹神支所	適正な運行に努めた。また、総合時刻表、路線別時刻表の作成、配布による啓発活動を行った。	A	計画どおり事業は適切に実施された	A	目標である前年度実績1日平均5.0人に対し、6.0人で目標を達成した。病院利用者の増及び小学生利用の増が要因である。	今後も、利用に係る啓発活動及び適正な運行により利用者数の維持に努める。
事業者名:阿賀野市 運行系統名:神山線(950)	笹神支所～熊堂、神山駅前、中ノ通～阿賀野市役所	適正な運行に努めた。また、総合時刻表、路線別時刻表の作成、配布による啓発活動を行った。	A	計画どおり事業は適切に実施された	C	目標である前年度実績1日平均0.6人に対し、0.5人で目標を達成できなかったが、減少数はわずかである。	もともと利用者数の少ない系統であるが、利用に係る啓発活動及び適切なダイヤ改正により利用者数の維持に努める。
事業者名:阿賀野市 運行系統名:神山線(951)	阿賀野市役所～中ノ通、神山駅前、熊堂～笹神支所	適正な運行に努めた。また、総合時刻表、路線別時刻表の作成、配布による啓発活動を行った。	A	計画どおり事業は適切に実施された	A	目標である前年度実績1日平均2.2人に対し、2.9人で目標を達成した。	今後も、利用者数を維持するため、利用に係る啓発活動及び適切なダイヤ改正に努める。
事業者名:阿賀野市 運行系統名:安田地域循環線(02AB)	安田支所～宝珠温泉あかまつ荘～安田支所	適正な運行に努めた。また、総合時刻表、路線別時刻表の作成、配布による啓発活動を行った。	A	計画どおり事業は適切に実施された	C	目標である前年度実績1日平均15.6人に対し、14.9人で目標を達成できなかった。買物利用者の減少が理由と考えられる。	利用者数を維持するため、利用に係る啓発活動及び適切なダイヤ改正に努める。安田地域の買物利用者に対する啓発活動を行う。
事業者名:阿賀野市 運行系統名:安田地域循環線(04AB)	安田支所～宝珠温泉あかまつ荘～安田支所	適正な運行に努めた。また、総合時刻表、路線別時刻表の作成、配布による啓発活動を行った。	A	計画どおり事業は適切に実施された	C	目標である前年度実績1日平均4.8人に対し、4.7人で目標を達成できなかったが、減少数はわずかで、また、小学生の通学利用の減少が理由と考えられることから、やむを得ないものである。	利用に係る啓発活動及び適正な運行により利用者数の維持に努める。
事業者名:阿賀野市 運行系統名:安田地域循環線(05AB)	安田支所～宝珠温泉あかまつ荘～安田支所	適正な運行に努めた。また、総合時刻表、路線別時刻表の作成、配布による啓発活動を行った。	A	計画どおり事業は適切に実施された	C	目標である前年度実績1日平均4.6人に対し、3.3人で目標を達成できなかった。日帰り温泉施設利用者の減少及び中学生の通学利用の減少(スクールバスへ切替え)が理由と考えられる。	利用に係る啓発活動及び適正な運行により利用者数の維持に努める。

<p>事業者名:阿賀野市 運行系統名:安田地域循環線(22B)(03AB)</p>	<p>横町～安田郵便局前～安田支所～宝珠温泉あかまつ荘～安田支所</p>	<p>適正な運行に努めた。また、総合時刻表、路線別時刻表の作成、配布による啓発活動を行った。</p>	<p>A</p>	<p>計画どおり事業は適切に実施された</p>	<p>C</p>	<p>目標である前年度実績1日平均5.0人に対し、4.7人で目標を達成できなかった。買物利用者の減少が理由と考えられる。</p>	<p>利用者数を維持するため、利用に係る啓発活動及び適切なダイヤ改正に努める。安田地域の買物利用者に対する啓発活動を行う。</p>
<p>事業者名:阿賀野市 運行系統名:神山線全系統</p>	<p>車両減価償却費等国庫補助金、H27年11月、マイクロバス2台を14人乗りコンピューター2台に更新(リース)</p>	<p>—</p>	<p>A</p>	<p>計画どおり事業は適切に実施された</p>	<p>C</p>	<p>目標である収支率4.0%以上及び6.0%以上に対し、3.8%及び5.8%で目標を達成できなかったが、1台当たり年間約30万円の車両維持経費を削減した。</p>	<p>利用者数維持及び経費削減により目標達成を目指す。</p>