

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

29年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	国庫補助金 内定申請額 (千円)	再編 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
						乗合バス型 /デマンド 型の別	基準ロで 該当する 要件	接続する補助対 象地域間幹線系 統等と接続確保 策	基準二で該 当する要件 (別表7の み)
新潟県 (阿賀野市)	阿賀野市	(1) 前山線□700)	363.0	7,474		乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(2) 前山線□701)	402.5			乗合バス型	①	補助対象地域間幹線系 統新潟～京ヶ瀬線阿賀 浦橋東詰停留所と近接	③
	阿賀野市	(3) 前山線□702)	467.0			乗合バス型	①	補助対象地域間幹線系 統新潟～京ヶ瀬線阿賀 浦橋東詰停留所と近接	③
	阿賀野市	(4) 前山線□703)	440.0			乗合バス型	①	補助対象地域間幹線系 統新潟～京ヶ瀬線阿賀 浦橋東詰停留所と近接	③
	阿賀野市	(5) 前山線□704)□705)	934.5			乗合バス型	①	補助対象地域間幹線系 統新潟～京ヶ瀬線阿賀 浦橋東詰停留所と近接	③
	阿賀野市	(6) 神山線□902)	493.0			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(7) 神山線□903)	518.5			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(8) 神山線□904)	423.5			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(9) 神山線□906)	456.5			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(10) 神山線□901)	532.0			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(11) 神山線□905)	551.0			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(12) 神山線□907)	519.5			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(13) 神山線□950)	670.5			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(14) 神山線□951)	851.0			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(15) 安田地域循環線□2AB)	758.0			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク阿賀野 市役所～保田～右間中線保田換 町停留所と近接	③
	阿賀野市	(16) 安田地域循環線□4AB)	861.5			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク阿賀野 市役所～保田～右間中線保田換 町停留所と近接	③
	阿賀野市	(17) 安田地域循環線□5AB)	849.5			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク阿賀野 市役所～保田～右間中線保田換 町停留所と近接	③
	阿賀野市	(18) 安田地域循環線□3AB)□2B)	812.5			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク阿賀野 市役所～保田～右間中線保田換 町停留所と近接	③
合 計				7,474					
国庫補助金内定申請額(千円)(合計と国庫補助上限額を比べて少ない額)				7,474	国庫補助 上限額 (千円)		7,474		

(注)

- 「確保維持事業に要する国庫補助額(千円)」は表2における「補助対象系統の1/2」を小数点第1位(百円単位)まで記載する。
- 「国庫補助額内定申請額(千円)」には、各運行予定者毎でまとめて表2における「国庫補助金内定申請額」を記載する。
- 「再編特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、「○」を記載する。
- 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。
- 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

30年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	国庫補助金 内定申請額 (千円)	再編 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
						乗合バス型 /デマンド 型の別	基準ロで 該当する 要件	接続する補助対 象地域間幹線系 統等と接続確保 策	基準二で該 当する要件 (別表7の み)
新潟県 (阿賀野市)	阿賀野市	(1) 前山線㊦00)	372.0	7,474		乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(2) 前山線㊦01)	413.0			乗合バス型	①	補助対象地域間幹線系 統新潟～京ヶ瀬線阿賀 浦橋東詰停留所と近接	③
	阿賀野市	(3) 前山線㊦02)	479.5			乗合バス型	①	補助対象地域間幹線系 統新潟～京ヶ瀬線阿賀 浦橋東詰停留所と近接	③
	阿賀野市	(4) 前山線㊦03)	452.5			乗合バス型	①	補助対象地域間幹線系 統新潟～京ヶ瀬線阿賀 浦橋東詰停留所と近接	③
	阿賀野市	(5) 前山線㊦04)㊦05)	957.5			乗合バス型	①	補助対象地域間幹線系 統新潟～京ヶ瀬線阿賀 浦橋東詰停留所と近接	③
	阿賀野市	(6) 神山線㊧02)	507.0			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(7) 神山線㊧03)	532.0			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(8) 神山線㊧04)	434.5			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(9) 神山線㊧06)	468.0			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(10) 神山線㊧01)	546.0			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(11) 神山線㊧05)	565.0			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(12) 神山線㊧07)	533.0			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(13) 神山線㊧50)	687.0			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(14) 神山線㊧51)	872.5			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(15) 安田地域循環線㊦2AB)	780.0			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク阿賀野 市役所～保田～右間中線保田換 町停留所と近接	③
	阿賀野市	(16) 安田地域循環線㊦4AB)	883.5			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク阿賀野 市役所～保田～右間中線保田換 町停留所と近接	③
	阿賀野市	(17) 安田地域循環線㊦5AB)	871.5			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク阿賀野 市役所～保田～右間中線保田換 町停留所と近接	③
	阿賀野市	(18) 安田地域循環線㊦3AB)㊦2B)	834.5			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク阿賀野 市役所～保田～右間中線保田換 町停留所と近接	③
合 計				7,474					
国庫補助金内定申請額(千円)(合計と国庫補助上限額を比べて少ない額)				7,474	国庫補助 上限額 (千円)		7,474		

(注)

- 「確保維持事業に要する国庫補助額(千円)」は表2における「補助対象系統の1/2」を小数点第1位(百円単位)まで記載する。
- 「国庫補助額内定申請額(千円)」には、各運行予定者毎でまとめて表2における「国庫補助金内定申請額」を記載する。
- 「再編特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、「○」を記載する。
- 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。
- 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

31

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	国庫補助金 内定申請額 (千円)	再編 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
						乗合バス型 /デマンド 型の別	基準ロで 該当する 要件	接続する補助対 象地域間幹線系 統等と接続確保 策	基準二で該 当する要件 (別表7の み)
新潟県 (阿賀野市)	阿賀野市	(1) 前山線□700)	378.5	7,474		乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(2) 前山線□701)	419.5			乗合バス型	①	補助対象地域間幹線系 統新潟～京ヶ瀬線阿賀 浦橋東詰停留所と近接	③
	阿賀野市	(3) 前山線□702)	488.0			乗合バス型	①	補助対象地域間幹線系 統新潟～京ヶ瀬線阿賀 浦橋東詰停留所と近接	③
	阿賀野市	(4) 前山線□703)	461.5			乗合バス型	①	補助対象地域間幹線系 統新潟～京ヶ瀬線阿賀 浦橋東詰停留所と近接	③
	阿賀野市	(5) 前山線□704)□705)	973.0			乗合バス型	①	補助対象地域間幹線系 統新潟～京ヶ瀬線阿賀 浦橋東詰停留所と近接	③
	阿賀野市	(6) 神山線□902)	516.5			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(7) 神山線□903)	541.5			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(8) 神山線□904)	442.5			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(9) 神山線□906)	475.5			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(10) 神山線□901)	555.5			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(11) 神山線□905)	574.0			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(12) 神山線□907)	542.0			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(13) 神山線□950)	698.0			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(14) 神山線□951)	887.0			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク 新潟～水原線水原停留 所と近接	③
	阿賀野市	(15) 安田地域循環線□D2AB)	795.5			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク阿賀野 市役所～保田～右間中線保田 駅前停留所と近接	③
	阿賀野市	(16) 安田地域循環線□D4AB)	898.5			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク阿賀野 市役所～保田～右間中線保田 駅前停留所と近接	③
	阿賀野市	(17) 安田地域循環線□D5AB)	886.0			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク阿賀野 市役所～保田～右間中線保田 駅前停留所と近接	③
	阿賀野市	(18) 安田地域循環線□D3AB)□D2B)	850.0			乗合バス型	②(2)	地域間交通ネットワーク阿賀野 市役所～保田～右間中線保田 駅前停留所と近接	③
合 計				7,474					
国庫補助金内定申請額(千円)(合計と国庫補助上限額を比べて少ない額)				7,474	国庫補助 上限額 (千円)		7,474		

(注)

- 「確保維持事業に要する国庫補助額(千円)」は表2における「補助対象系統の1/2」を小数点第1位(百円単位)まで記載する。
- 「国庫補助額内定申請額(千円)」には、各運行予定者毎でまとめて表2における「国庫補助金内定申請額」を記載する。
- 「再編特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、「○」を記載する。
- 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。
- 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。