

平成25年度第1回 阿賀野市地域公共交通会議 会議録（要旨）

日時 平成25年9月27日（金） 10時00分～10時55分

場所 阿賀野市役所 4階 402会議室

日程	担当	内容
開 会 (10:00)	事務局 (圓山課長)	第1回阿賀野市地域公共交通会議を開催いたします。 始めに、当公共交通会議会長であります田中市長よりご挨拶申し上げます。
会長挨拶	会長 (田中市長)	おはようございます。委員の皆さんには朝早くから大変お忙しい中、阿賀野市の地域公共交通会議にお集まりいただきまして大変ありがとうございます。先般、7月30日に公共交通協議会を開催いたしまして、路線の統合等について協議済みではございますが、本日は新規路線となる阿賀野市役所～五泉営業所の運賃について協議いただくことが1点とダイヤが10月1日改正に伴いまして、内容について皆様にご説明することの2点を了承いただくため、本日開催させていただきました。皆様から慎重審議のうえ、御承認賜わりますようよろしくお願いいたします。
	事務局 (圓山課長)	次第3の協議事項に移ります。ここからの進行は会長であります田中市長にお願いいたします。
協議事項 (1)	議長(会長)	議長を務めさせていただきます。委員の皆様のご協力をお願いいたします。 それでは、協議事項(1)「阿賀野市役所～石間中線外2路線の再編に伴う運行について」、事務局からご説明いたします。
	事務局 (杉山)	【事務局説明】 阿賀野市役所～石間中線外2路線の再編に伴う運行について、資料1、別紙運賃表により説明。
	議長(会長)	今ほど説明のありました「阿賀野市役所～石間中線外2路線の再編に伴う運行について」、ご意見、ご質問等ございませんでしょうか。
	福井委員	別紙運賃表の料金の見方について、教えてもらいたい。上に番号があり、全部150円で下の方は高い。実際、この高い金額を払っているのか。
	事務局 (杉山)	別紙の阿賀野市役所行の運賃表であると五泉営業所から乗り、次が東赤海150円と乗った場所から右に料金がかかかっていくことになる。距離によって徐々に高くなっていく。
	福井委員	現在、大曲までは430円で走っているということか。
	事務局(杉山)	その運賃で運行している。
	議長(会長)	その他質疑がなければ、協議事項1について、承認でよろしいでしょうか。 ＜承認＞ それでは協議事項1阿賀野市役所～石間中線外2路線の再編に伴う運行について、承認といたします。

協議事項 (2)	議長(会長)	協議事項(2)「平成25年10月ダイヤ改正に伴う阿賀野市営バス運行路線の経路の変更について」、事務局からご説明いたします。
	事務局 (杉山)	【事務局説明】 平成25年10月ダイヤ改正に伴う阿賀野市営バス運行路線の経路の変更について、資料2により説明。
	議長(会長)	今ほど説明のありました「平成25年10月ダイヤ改正に伴う阿賀野市営バス運行路線の経路の変更について」、ご意見、ご質問等ございませんでしょうか。
	長谷川委員	サムズウオロク敷地内にバス停を新設される予定ですが、もしウオロク敷地内にバス停を新設したとして、市野山(ウオロク脇)バス停から乗り降りする人は結構いるのか。
	事務局 (杉山)	現在ある市野山(ウオロク脇)バス停に関しては、個人医院の乗り降りがあり、9時台帰りが11時台と正味1時間ちょっとであり、皮膚科であるとか時間がかかることもあり、また他の医院に2つ回るとなるとサムズに行く時間がなくなることもあり、ウオロク脇の利用もあるのではないかと思います。確かに距離はありませんが、通院目的の方のバス停も確保することで、そのままとしました。なお、今回初めてサムズウオロクの方に運行しますので、1年間どのような利用があるのか確認して、市野山(ウオロク脇)バス停の利用がなければ、来年度のダイヤ改正で検討していきたい。
	折笠委員 (山崎代理)	若干前に戻りますが、資料1の裏面であるが、阿賀野市-石間中線の阿賀野市役所発12:05から17:31の欄に17:31の石間中行の便がある。この便は、安田中学校の前で部活帰りの中学生が乗ることが予想されており、冬季スクールバスを利用する便にもなっている。先程、事務局から時刻について、大幅な変更はないが若干の変更があるとの説明であった。大幅な変更がある場合は、事前に教育委員会にもご一報をお願いしたい。非常に重要な位置づけであるので、子供を寒空に長く待たせておくことは極力避けたい。1~2分であればご理解いただけるが、長い時間になると前もって学校に連絡を入れておきたいので要望意見としてお願いしたい。 それと教育委員会から担当へ要望した中学校前に市営バスを運行してもらいたいと要望した件であるが、極力冬季スクールバスについては、既存の公共交通機関を利用する中で、チャーター便の利用の回数を極力少なくしたいという事情があり、変更を要望した。補足説明としてこの場で説明させていただきました。ありがとうございました。
	福井委員	サムズウオロク前ですが、来月から運行するのか。
	事務局 (杉山)	サムズウオロク水原店で利用者の方へバスが入ってくることの周知期間が必要なため、10月1日からは間に合わない。
	福井委員	サムズには運行しないで良いか。
事務局(杉山)	バス停が設置できないので、設置までの間は運行しないでいいです。	

高橋(清)委員	市営バスについて、継続的にやっている運転手さんだと思うが、この辺の運転手さんは市が契約している方々というイメージでよろしいか。
事務局(杉山)	市営バスの運行については委託しており、市内のタクシー業者、貸切運行業者、車両販売会社の7社に運行委託しております。その委託業者で運転手の確保をしてもらっている。タクシー業者や貸切業者について、その従業員の方が運転しており、地元の業者に運行を委託しておりますので、市内の方が多くおり、経路の変更は比較的容易に対応できます。
高橋(義)委員	<p>阿賀野市のように市町村で白ナンバーの有償運送を行っている地域は県内で11市町村あり、中でも阿賀野市は12路線ということで、県内の中でも有償運送を活発に実施しているところであり、今回、10月からということで事前にご相談いただいております。</p> <p>本日、資料で提出されている内容につきましても変更登録が必要な部分とそうでない部分を確認させていただいております。自家用有償運送に関しては登録が必要になることと登録内容について変更があった場合は変更登録の手続きをとっていただく必要がある。その中で地域公共交通会議の合意が得られたという書面が変更登録に必要なものですが、事務局から説明がなかったが、今回会議の中で合意されましたらその書面と変更登録に必要な書類を提出いただいて、変更という形に手続き的にはなりますのでよろしくお願いいたします。</p> <p>それと、今回バス停をかなり追加しているということですが、市民の皆さんの利用やアンケートによるものということであるが、アンケートをとり、実際に走らせてみると思った以上に利用者は伸びないということがいろんな地域であります。ある程度新しく設置したバス停において乗降がどのくらいあるのかを節目節目に調査いただいて、今後見直しというようなことを考えていただければと思います。</p>
長谷川委員	一番最初のページの(1)ダイヤ改正のところで、①水原8:43発新津行に対して、市営バスの時刻を改善するとあるが何線を見れば良いか。
事務局(杉山)	3ページの③番の千唐仁線ですが、今の改正前8:05を8:00に5分早めた。実際、7分の余裕があるが何度か乗換が出来なかったという市民の話があり、改善要望があったことからこれを5分早め、7分から12分余裕持たせる形で改正を行いました。
酒井委員(五十嵐代理)	サムズウオロクの方で新しくバス停ができるが、道路でなくて敷地内ということで事故が心配される。多分、信号よりの入口から入って、病院側から出られると思いますが、そちらの方で一般車両や利用者の方との接触であるとかそういうことが心配される。その辺につきましても周知するのに時間がかかるということでしたが、何か誘導の方が立つと思わないが、少しこちらの方は、バスが入るので駐車はご遠慮願いたいという柵とか検討されているのか。私も利用するがかなり駐車も満杯になりますし、いろんな方が利用されるのでそこが心配かな

		と思われます。何か対応があるのかお聞かせ願いたい。
	事務局 (杉山)	サムズウオロク内の敷地内の運行については、サムズウオロクの方からも同様の話をいただいております。敷地内の乗り入れはあまり例がなく、利用者との接触事故が心配されております。警察の方にも協議を行い、敷地内の運行に関して、お客様が出入りする箇所にバス停設置はやめてもらいたいということと設置するのであれば入口から離れたところで設置すること、バスの乗り降りは、建物側で乗り降りしてもらいたいと話があり、今の段階でバス停を設置する場所はウオロクさんとの話し合いの中で支障にならない搬入口でのバスの運行の話を進めていきたい。誘導に関しては、敷地内では考えておりません。
	事務局 (小林)	補足ですが、警察の方にも相談行った時に話があったが、今回の路線の運行時間と曜日ですが、平日の主に日中である。土曜、日曜、夕方であれば相当込んでいるが、平日の日中であれば今のところそれほど混んではないのではということで、今ほど説明があった対応をしていただければ、大丈夫ではないかと思われ、誘導員までは考えなくていいのではとご意見を頂いているのでそのような形でさせていただきますと考えております。
	議長(会長)	<p>その他質疑がなければ、協議事項2について、平成25年10月ダイヤ改正に伴う阿賀野市営バス運行路線の経路の変更について、承認でよろしいでしょうか。</p> <p style="text-align: center;">＜承認＞</p> <p>それでは承認とさせていただきます。</p>
その他	議長(会長)	<p>以上で、本日の協議事項につきましては、全て終了となります。続きまして、次第の4、その他に移ります。</p> <p>委員の皆様からご意見やご質問等がございましたら、ぜひご発言いただきたいと思っております。委員の皆様いかがでしょうか。</p> <p style="text-align: center;">＜質疑なし＞</p> <p>ご意見、ご質問が無いようでしたら、最後に事務局から連絡があるようですので、お願いします。</p>
事務局からの連絡	事務局 (圓山課長)	<p>事務局からご連絡を申し上げます。</p> <p>本日の会議で協議事項のご承認いただきました。先程も運輸支局から話がありましたように、この会議の結果に基づきまして、変更の申請をさせていただきますのでよろしくお願い申し上げます。なお、本日の議事録につきましては、皆様方に送付させていただくとともに、資料と併せて阿賀野市ホームページに掲載させていただきますのでよろしくお願い申し上げます。</p>
閉会 (10:55)	議長(会長)	以上をもちまして、平成25年度第1回阿賀野市地域公共交通会議を終了させていただきます。委員の皆様、ご協力ありがとうございました。
		【終了】